



یافتن جایی برای توقف خودرو به دغدغه اهالی و کسبه بولوار حر تبدیل شده است

رقابت هر روزه برای جای پارک!

سحر نیکو عقیده | ظهر که می شود، خیابان حر شکل دیگری به خود می گیرد. رفت و آمد خودروها بیشتر می شود، حاشیه خیابان پر از خودروهای متوقف شده است و راننده ای که برای خرید یا انجام کاری وارد این محدوده شده، باید چشمش به دنبال فضای خالی باشد؛ فضایی که پیدا کردنش همیشه آسان نیست. اینجاد رفاصله خیابان حر ۴ تا خیابان حره ۳، در محدوده محلات پورسینا و کنه بیست، جای پارک فقط یک امکان برای توقف خودرو نیست؛ برای کسبه، فرصتی برای ماندن مشتری و برای ساکنان، بخشی از آرامش پایان یک روز کاری است. وقتی این فضا پیدانمی شود، خودروها به حاشیه پیاده روها، مقابل ورودی مغازه ها یا حتی به صورت دویل در کنار خیابان کشیده می شوند و هر توقف نامناسب، می تواند مسیر خودرو دیگری را ببندد.

در چنین شرایطی، ترافیک و کمبود جای پارک به هم گره خورده اند. خودروهایی که برای پیدا کردن جای توقف چند بار مسیر را بالا و پایین می کنند، به حجم تردد اضافه می شوند و خودروهایی که در محل نامناسب توقف کرده اند، از عرض مفید خیابان کم می کنند. نتیجه، معبری است که در برخی ساعات، عبور از آن به صبر بیشتری نیاز دارد.

● وقتی مشتری جای توقف ندارد

جواد کریمی، صاحب یک لوازم التحریرفروشی در خیابان حر ۲۲، از پشت ویتترین مغازه اش رفت و آمد خیابان را می بیند. به گفته او کمبود جای پارک از مشکلاتی است که هر روز با آن مواجه می شود؛ مشکلی که مستقیم روی کسب و کارش هم اثر می گذارد. او می گوید: مهم ترین مشکل ما همین جای پارک است. مشتری می آید، می خواهد پنج دقیقه داخل مغازه خرید کند، ولی جایی برای توقف ندارد. خیلی وقت ها اصلا بی خیال خرید می شود.

به گفته او، بسیاری از کوچه های این محدوده باریک و کم عرض هستند و ظرفیت توقف خودرو را ندارند.

او توضیح می دهد: اینجا بافت کوچه ها خیلی عجیب است؛ باریک و کم عرض! گاهی جا برای عبور خودروها هم نیست، چه برسد به جای پارک!

● اشغال جای پارک، توسط مشتریان بانک ها

کسبه معتقدند افزایش تعداد واحدهای خدماتی، به ویژه بانک ها، در سال های اخیر فشار بیشتری به فضای محدود پارک خودرو وارد کرده است. کریمی می گوید: حدود ۱۰ بانک در این راسته شعبه دارند که به جز یکی از آن ها، پارکینگ اختصاصی ندارند. وقتی این تعداد بانک کنار مغازه ها اضافه می شود، معلوم است که چنین وضعیتی پیش می آید. مراجعه کننده بانک نیز برخلاف مشتری یک مغازه، ممکن است مدت بیشتری در محل بماند. بنابراین یک جای پارک می تواند برای مدتی طولانی اشغال شود.

● یک توقف و احتمال درگیری

چند متر آن طرف تر، محسن کاریزی، یکی دیگر از کسبه خیابان حر، به وجه دیگری از این مشکل اشاره می کند. او می گوید: خیلی وقت ها یکی می آید به ناچار جلو مغازه ای پارک می کند. یکی جلو در خانه ای توقف می کند یا دو تا خودرو پشت سر هم پارک می کنند و خودرو جلویی دیگر نمی تواند بیرون بیاید. این ها همه باعث درگیری و دعوا و نزاع می شود.

به گفته کاریزی، وقتی فضای مناسب برای توقف پیدانمی شود، برخی رانندگان ناچار می شوند خودرو را در محلی متوقف کنند که برای صاحب مغازه یا ساکن خانه مزاحمت ایجاد می کند. گاهی هم توقف دویل، مسیر خروج خودرو دیگری را می بندد و صاحب آن خودرو باید منتظر بماند تا مسیر باز شود؛ «این اختلاف ها همیشه بایک تذکر ساده تمام نمی شود. گاهی صدای مشاجره بالامی رود و کسبه اطراف برای پایان دادن به درگیری وارد ماجرا می شوند».

● مشکلات، گریبان گیر ساکنان هم هست

اگر برای کسبه، نبود جای پارک می تواند به معنای ازدست رفتن

مشتری باشد، برای ساکنان، مسئله بیشتر به پایان روز و زمان بازگشت به خانه گره می خورد.

صادق غلامی، یکی از اهالی که سال هاست در این محدوده زندگی می کند، می گوید: گاهی شب که خسته و کوفته به خانه برمی گردم، باید نیم ساعت دنبال جای پارک بگردم. جست و جوی چند دقیقه ای برای پیدا کردن جای پارک شاید در نگاه اول اتفاق مهمی نباشد، اما وقتی هر شب تکرار شود، به بخشی از دشواری زندگی روزمره تبدیل می شود. به ویژه در ساعاتی که کسبه هنوز مشغول فعالیت اند و خودروهای مراجعه کنندگان نیز در حاشیه خیابان قرار دارد، ساکنان برای پیدا کردن فضای نزدیک به خانه انتخاب های کمتری دارند.

در صحبت با اهالی، یک راهکار بیشتر از بقیه شنیده می شود: استفاده از زمین های خالی اطراف برای ساخت پارکینگ. یکی از اهالی می گوید: این همه زمین خالی در اطراف هست. اگر حداقل یکی از این زمین ها تبدیل به پارکینگ بشود، خیلی از مشکلات حل می شود.

کسبه نیز معتقدند ایجاد یک پارکینگ مشخص می تواند بخشی از خودروهای حاشیه خیابان را از معبر جمع کند. در این صورت، هم فضای بیشتری برای حرکت خودروها باقی می ماند و هم مراجعه کنندگان می دانند برای توقف باید به کجا بروند.

● زمین هست، اما امکان واگذاری نیست

برای پیگیری موضوع، گلایه اهالی و کسبه را با رئیس نواحی منطقه ۶ در میان می گذاریم. سید مجید پورحسینی می گوید: درخواست ایجاد پارکینگ در این محدوده بارها از سوی اهالی مطرح شده و موضوع نیز پیگیری شده است؛ با این حال، مشکل اصلی به مالکیت و کاربری زمین های خالی بازمی گردد.

او توضیح می دهد: این موضوع را اهالی بارها مطرح کرده اند و ما هم پیگیر بوده ایم. بخش شایان توجهی از زمین هایی که می توانست برای این کار مورد استفاده قرار بگیرد، کاربری شخصی یا مالک غیردولتی دارد و الزاماً کاربری پارکینگ ندارد.

به گفته وی، حتی در مواردی که برای استفاده از این زمین ها با مالکان مذاکره شده، توافقی که امکان اجرای طرح را فراهم کند به دست نیامده است.

پورحسینی می گوید: درخواست هایی که از طرف مالکان جهت تهاات برای واگذاری زمین مطرح شده، از نظر هزینه و حقوق و عوارض، برای شهرداری منطقی و قابل انجام نبوده است.

رئیس نواحی منطقه ۶ تأکید می کند که حل مشکل پارکینگ خیابان حر، نیازمند همکاری مالک زمین ها و دستگاه های مرتبط است و اگر زمین مناسبی در اختیار قرار بگیرد، امکان بررسی و پیگیری برای ایجاد پارکینگ وجود خواهد داشت.

