

به قیمت سرگردانه!

کیلومترها دورتر از بافت شهری و دسترسی های معمول
با بار تحویل داده شده و کارنی مهرداد که هرگونه خروج
از ناامکن می کند.

در چنین شرایطی چاره ای جز تسلیم در برابر این نرخ های
زیر رحمانه و دل بخواهی وجود ندارد.

افزایش حجم گلابه های پیم های ثبت شده در سامانه و
استناد اسرالی، از فاکتورهای نا متعارف به بخش «صدای
مردم روزنامه شهرآرا»، رنگ خطر یک انحصار آشکار در
نقطه خروج مسافران رابه صادر آورد. در پی این مطالبه
عمومی خراسانی، مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف
استان محسن رضوی، شخمسدستور ورود فوری و میدانی
به این موضوع را صادر کرد.

در ادامه، گروهی ویژه از بازرسان این مدیریت، همراه
با خبرنگار شهرآرا، اعزام روزگانه بین المللی شهید
هاشمی نژاد مشهد شدند.

پایان رسیده، کاگهان صدای بلنددیوایچشمک زنده تابلوی
اعلانات، با فوئونی درشت و پری زمینه ای هشداردند.
همه محاسبان را نقش بر آب می کند: «پرواز به علت
نقص فنی یا شرایط نامساعد جوی با تأخیر مواجه است.»
با دیدن پیام تأخیر پرواز، با تکلیفی کلافه فنی‌ها در سالن
انتظار حاکم می‌شوند، برانه زمان دقیقه‌ای برای پرواز معلوم
است و نه امکانی برای هر راهی، اما مشوک واقعی درست در
لحظه‌ای به مسافر وارد می‌شود که به پیشخوان غرفه‌ها و
کافه‌های سالن ترانزیت نزدیک می‌شود. ارقام درج شده
منو روی اعدادی که فقط پای دستگاه کارت‌خوان به
گوش می‌رسند حکایت از قیمت‌های سرسام‌آور و اقلام
بی‌شانه دارند.

اینجا قسمتی از است که مسافر به معنای واقعی کلمه
به یک «مشتری اسیر» بدل می‌شود، در وضعیتی بدون
بازگشت، گرفتار در فضایی ازبزه‌پشت گیت‌های کنترلی،

گزارش

علی بنیاده
خبرنگار

اضطراب جاماندن از پرواز کابوس مکرر آشفتن برای هر مسافری است. همان دلهره که با دارامانی بی‌کنذاز دو یا سه ساعت قبل چمدان‌ها را ببندیم، شیون خود را به دل فرودگاه سستگین شهر بزیم و سراسیمه به توافیک برساییم تا مبادا چراغ قرمز یک تقاطع بی‌شنوایی ورودی در قلم تمام برنامه‌های سفر را به بی‌فاندا دهد.

ما حل یکی پس از دیگری با وسواس و اضطراب طی می‌شود. صف‌های فرسایشی تحول چمدان به بخش بار، چک کردن مدارک هویتی و اخذ کارت پرواز، در دست داشتن کارت پرواز حکم مجوزی برای آسودگی است.

اماد رست در همین بزنگاه، جای که گمان می‌کنی استرپی به

می‌روند. او برآورد می‌کند که «پایس‌نت» که محبوب‌ترین وبسایت در سطح اینترنت است، درآمد مبلغ ۱۰۰ میلیون دلار در سال به دست می‌آورد. او می‌گوید که این رقم به دلیل این است که «پایس‌نت» به کاربران اجازه می‌دهد تا به راحتی به محتوای اینترنت دسترسی داشته باشند و این امر باعث شده است که این وبسایت به یکی از محبوب‌ترین وبسایت‌ها در جهان تبدیل شده است. او می‌گوید که این رقم به دلیل این است که «پایس‌نت» به کاربران اجازه می‌دهد تا به راحتی به محتوای اینترنت دسترسی داشته باشند و این امر باعث شده است که این وبسایت به یکی از محبوب‌ترین وبسایت‌ها در جهان تبدیل شده است.

می به مشتری و «استفاده از مصوب» از جمله نکات مورد حساب می آید که در این غرفه

وقتی بسته بندی هم نرخ «سلیقه‌ای» دارد!

نرخ‌های آزمون از کیفیت‌های امنیتی، نخستین استیگانه‌ها را می‌توانیم به پروازها، غرفه‌ها یا بسته بندی بار ببینیم. جایی که دلهره مسافر برای حفظ امنیت بارش، به پاشنه آشیل بدل می‌شود. مابرای تقویت دقیق سازه‌ها، این غرفه‌ها، دقایقی را در دست یک مسافر معمولی در حاشیه این استیگانه‌ها می‌گذرانند و تا وقتی واقعی‌اش مشتری در راه نباشد، نمی‌بینیم. مشاهداتمان نشان می‌دهد که یک رابریوی تکراری در جریان است: مسافری که با افزایش مراجعه می‌کند، با اصرار غرفه‌دار برای دریافت خدمات «دو طرفه» و به رومی شود، هم‌فوق پیچی و هم استفاده از جبهه‌ها می‌مقوای. حال که بسیاری از مسافران تنها نیازمند یکی نیستند و خودمان می‌توانیم، اما در ادامه با القای این دو خدمت برای وسایل شکستی، مجبور به اخذ هزینه دو برابر می‌شوید.

تعدادار و دستپاچگی برخی می‌دهد که خبر حضور بازرسان هاست.

اراین سالن، هایپرمارکتی است می‌فرار از شفافیت در پیش گرفته اندخوان پای صندوق به شکلی داده است. متصدی فروشگاه با «ه» «نقص فنی سامانه»، قیمت می‌یابد و نرخ مغشوب، بلکه به ای بقیه ای در دستگاه بازرگانان ریویوی اما لحساب شده برای ای مصرف کننده و فرار از ثبت گران فروشی.

مانی با ۹۵ هزار تومانی تابلوی منوی یک کافه رستوران، انزیت، چشم ره‌نگر را می‌رسد روی مشتریان، س‌ای سامانه ۱۲۰ هزار تومان، اما مجرا وقتی جالب می‌شود باغ سامانه صندوق می‌روند، نه حضور ناظران اضاف شده می‌صادر شده با شتاب زندگی مای ثابت می‌کند.

بازرسان در محاسبات حاشیه

● شکایت مسافر خارجی

در میانه بررسی این غرقه، ناگهان یکی از مسافران خارجی با حالتی بارگرفته به سمت تیم بازرسی می‌آید. او که با بدین نشان‌های رسمی بازرسان اوضاع متوجه حضور مراجع قانونی شده است، یک بطری آب معدنی را نشان می‌دهد و با زبان عربی به اعتراض می‌گوید: چرا باید برای آبی که قیمت مصرف‌کننده‌اش مشخص است، پول بیشتری بدهم.

این مسافر بطری آب را بیش از دو برابر قیمت واقعی خریداری کرده بود. این صحنه، تلخ‌ترین بخش گزارش بود.

جلوه دهد، اما در زیر پوست
عادی، یک تناقض بزرگ رخ نه
درج شده روی رقیب نواش به
قیمت صوب کارخانه هم مان
به بررسی دقیق تر کالاهای
غرفه دار برای ایجاد حاشیه ام
کلان خود در بخش های دیگ
رو بسته دانه بیشتر کالای
معدودش کرده است. رفتن دی
کردن قیمت واقعی مصرف ک

● خط پایان سودجویی در گیت‌ها

در پایان این نشست سرزده و با احراز دقیق تخلفات، تمامی مجموعه های صنفی مختلف در فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد اعم از غرفه‌های بسته بندی بار، هاپیرمارکت ها و کافی شاپ ها و سوی بازارسن مدیریت بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد اعمال قانون شده .

با تنظیم صورت جلسه های میدانی ، پرورنده تخلفات این واحدها برای صدور احکام مجریه طی مراحل قانونی تشکیل شد؛ متصدیان این مجموعه ها موظف شدند ظرف روزهای آتی برای ارائه دفاعیات و توضیحات قانونی، در محل بازرسی اصناف حاضر شوند تا مسیر رسیدگی و بازرس پرورنده هادر مراجع ذی صلاح تکمیل نهایی شود.

۷۰۰ هزار تومان!

چیز عادی جلوه

همین لحظات، مرد جوانی را می بینیم که از پیچیدن چمدانش در سلفون، با صابر ادبی مجبور به بسته بندی جعبه ای هم نشود، یک مسافر خارجی که بدون اطلاع از ماه مبلغی معادل سه برابر نرخ معمول را برای سلفون می پاید. صابر سادۀ پرداخت می کند. نکته خورزآمل اینکه این تراکنش کاملاً به صورت انجمنی می شود، هیچ فاکتوری از دستگاه به خوان ارائه نمی شود و غرفه دار با سرعتی بی پول دارد رکشور می دهد. این اقدام در به معنای درآمدی به ضابطه است. و او از پشت رستمدی غرفه، عملاً و پرتیرانی از ورج و مرج نرخ آن نامه هایی که یا وجود ندارند یا به ترتیب ای دست نویس و ناخوانا، فقط با ریغ و کسب نصب شده اند و هیچ سنجشی برای دریافتی از مشتریان ندارند.

این صحنه این گشت میدانی
رد که تیم گزارشگری و بازرسی

حظه‌ای که غرفه دار مشغول چانه زنی برای
بنه‌ای غیرمتعارف با مسافری دیگر است. گروه
بسی اصناف، با کارت‌های شناسایی و اوراق
می‌صورت جلسه بازرسان به شرایط موجود
پیدگی می‌کنند. «گران فروشی محرز»، «ارائه

میر رمضان، شهردار محترم منطقه ۶، جناب آقای محسن خیرآبادی، رئیس مرکز ۱۳۷ شهرداری، در محدوده شهرک شهید رجایی، پورسینا ۲۳، از اقامت با باگاری های نمکی و خان خشکی در کوچه هاترد اند که سبب بروز مشکلاتی برای شهروندان وساکن شده است. بخشی از این اقدامات خرد می هستند. در همین راستا از شهرداری و سامانه مردمی ۱۳۷ شهرداری تقاضا داریم که باگاره های گشت زنی مشکل را سامان دهی کنند.

میر رمضان، شهردار محترم منطقه ۶، جناب آقای محسن خیرآبادی، رئیس مرکز ۱۳۷ شهرداری، در محدوده شهرک شهید رجایی، پورسینا ۲۳، از اقامت با باگاری های نمکی و خان خشکی در کوچه هاترد اند که سبب بروز مشکلاتی برای شهروندان وساکن شده است. بخشی از این اقدامات خرد می هستند. در همین راستا از شهرداری و سامانه مردمی ۱۳۷ شهرداری تقاضا داریم که باگاره های گشت زنی مشکل را سامان دهی کنند.

ستون «الو ۱۳۷۰» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است. شما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

 حجم زیادی از نخاله در زمین پایر غیرمستصور واقع در گلریز، ۷، ۸ سوی عوامل ناشناس ریخته شده است. (درخواست پاک سازی زمین پایر)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۰ نخاله ها را جمع آوری کردند.

شیرهای آب داخل سرویس بهداشتی در انتهای
محمدآباد، بوستان شب بو، خراب است. (درخواست
رفع نقص)

بیمداشتی را رفع نقص کردند.

زمین بایر غیرمحصور حدفاصل مطهری شمالی و ۵ تقاطع خیابان عامل متعلق به شهرداری است. اما سال هاست بدون استفاده رها شده و به محلی برای پارک خودروها و تجمع معاندان تبدیل شده است. (تقاضای تعیین تکلیف زمین مذکور)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اراضی و واحد املاک منطقه ۲ زمین را تعیین تکلیف کردند.


حجمی از لوازم خانگی مستعمل در بولوار کوثر جنوبی ۱۲ دپوشده و مسیر تردد را در اسدود کرده است.
(درخواست جمع آوری)

محل ریاک سازی کردند.

.....

زمین بایر غیرمخصوص در بولوار فرامرز عباسی ۴۸ می‌فند رسی ۴ ملو از زیاله است. درخواست پاک سازی زمین بایر

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ زمین ریاک سازی کردند.

ارائه خدمت تغییر مشخصات تنها از طریق سندیا وکالت نام امکان دارد.

چيست؟
به منظور حصول اطمینان از عدم شکستگی تأسیسات داخلی و اتلاف آب، لوله کشی و تأسیسات داخلی ساختمان را خود را آزمایش کنید.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد در نظر دارد در راستای تامین بخشی از نیاز آبی فضای سبز شهر مشهد اقدام به خرید تعدادی چاه آب واجد شرایط نماید. بنابر این متقاضیان می توانند پیشنهادات خود را به همراه تصاویر مالکیت و پروانه چاه به دبیرخانه این سازمان واقع در بلوار قاضی طباطبایی، نبش قاضی طباطبایی ۷ ارسال نمایند. همچنین برای هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن های ۳۱۲۹۳۶۰۳ و ۳۱۲۹۳۶۱۰ تماس حاصل فرمایید.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

پاسخ به اینها مامات مطرح شده درباره عملکرد سامانه های هوشمند ترافیکی اظهار کرد: تمامی دوربین های ثبت تخلف سرعت در سطح معابر شهر مشهد، در صورت کاره ای و بر اساس جدول زمان بندی مشخص، تنظیم دقیق، پایش و صحت سنجی فنی می شوند و از استاندارد و دقت لازم برخوردارند.

رضا نوروزی، افزود، بازبینی و تنظیم مستمر این تجهیزات مانع از بروز خطای اندازه گیری می شود و چنانچه سرعت هر خودرو از حد مجاز تعیین شده و قانونی برای آن معبر تجاوز کند، تخلف به طور خودکار توسط دوربین ثبت شده و جهت اعمال قانون در اختیار پلیس راهور قرار می گیرد.

نوروزی بیان کرد: سامانه های نظارت تصویری با هدف پیشگیری از رفتارهای پرخطر و ارتقای ضریب ایمنی معابر شهری فعال هستند و کنترل و تنظیم دقیق آن ها به طور پیوسته انجام می شود تا عدالت در اعمال قانون و آرام سازی جریان ترافیک به درستی محقق شود.

در ادامه



می گیرند. آیا ثبت لازم را برای انداختن گزنفارث شد؟ جان سایر می افتد.

سی دوربین های ت و مهندسی ری مشهد، در



پس از عبور از آن دوباره شش
این دوربین ها واقعاً کارایی
ندارد. خطای محاسباتی ندارند.

رو به رو

فاطمه غلامی، نظارت هوشمند بر معابر شهری و کنترل سرعت خودروها با سامانه های ثبت تخلف، همواره یکی از ابزارهای اصلی مدیریت ترافیک و کاهش سوانح رانندگی است. با این حال، کارایی، دقت اندازه گیری و نحوه عملکرد این سامانه ها گاهی با پرسش ها و ابهاماتی از سوی رانندگان و شهروندان همراه می شود؛ دغدغه هایی که در پیام های ارسالی به صفحه «صدای مردم»، نیز منعکس شده است.

شناسایی رفتارهای پرخطر
سامانه‌ها مقطعی یا ناکارآمد
رانندگان و عابران پیاده به

سرعت دقیق آیا سامانه های ثبت تخلف ندارند؟

شهروندان با ارسال پیامی به صفحه «صدای مردم» نوشته است: «سرعت سنجی در خیابانهای تهران در ساعات شلوغی، به خصوص در ساعات عصر، بسیار کم است. این موضوع باعث شده است که بسیاری از رانندگان به دلیل ترافیک سنگین، مجبور به توقف در خیابانها شوند. این موضوع باعث شده است که بسیاری از رانندگان به دلیل ترافیک سنگین، مجبور به توقف در خیابانها شوند. این موضوع باعث شده است که بسیاری از رانندگان به دلیل ترافیک سنگین، مجبور به توقف در خیابانها شوند.»

سرگرم آور

شهروند دیگری

«صدای مردم»

و بولوارها را

بالا حرکت

در صورتی

می‌گیرند. آیا
ت لازم برای
ند؟ اگر نظارت
بد، جان سایر
رمی است.
سی دوربین‌های
ت و مهندسی
ری مشهد، در