

گزارش میدانی ۳ ساعته «صدای مردم» شهرآرا از صبح‌های دانش‌آموزان مشهد

ماه مهر و ایستگاه‌های پر مسافر



عکس: ژانینی است

و دیگر خبری از چشم‌های خواب‌آلوده و منتظر شهروندان نیست. مدرسه پسرانه آن محدوده تعطیل شده است و باگذشت چند دقیقه تعداد دانش‌آموزان ایستگاه بیشتر از قبل می‌شود. با آمدن اتوبوس تقلا و رقابت دانش‌آموزان برای رسیدن به جلوی درهای اتوبوس در مقایسه با دیگر مسافران بیشتر می‌شود. مسافران داخل اتوبوس با دیدن تعداد زیاد مسافر منتظر کمی جابه‌جایی می‌شوند تا تمام مسافران داخل ایستگاه سوار شوند. یکی از مسافران از این شرایط ناراضی است و می‌گوید: اتوبوس به این ایستگاه که می‌رسد غلغله می‌شود. تعداد زیاد مسافر یک طرف و سروصدای بچه‌ها یک طرف.



برای مشاهده گزارش که مقابل را اسکن کنید.

هو شمند می‌خواهیم، نه وعده‌هایی که در جلسات اداری صرفاً روی کاغذ می‌مانند.

● حاشیه شهر را دریابید آقای معلم در ایستگاه اتوبوس غدیر منتظر اتوبوسی است تا او را به شهرک شهید رجایی برساند. می‌گوید: خانه من میدان نمایشگاه و محل کارم شهرک شهید رجایی است. با قطار شهری خودم راه پایانه غدیر می‌رسانم که خودش به اندازه یک سفر خسته‌کننده است. بعد از آن باید منتظر اتوبوس باشم. این هفته مدرسه‌ای که تدریس می‌کنم شیفت ظهر است. اما چون شیفت مدرسه چرخشی است هم تجربه صبح و هم تجربه ظهر را دارم. او نکاتش را این‌طور توضیح می‌دهد: سر صبح و موقع ظهر اوج ترافیک خیابان‌های این محدوده است. واقعیت انکارناپذیری است که تمرکز اتوبوس‌ها در ساعات اوج مصرف. بیشتر بر مسیرهای پرتردم‌زیر است. در حالی که محلات پیرامونی و شهرک‌های کوچک و بزرگ دوروبر شهر یا در بافت شهری که بیشترین جمعیت دانش‌آموزی و کاری را دارند، با کمبود شدید وسایل حمل و نقل عمومی روبه‌رو هستند. در مناطق دیگر والدین برای فرزندانشان سرویس اختصاصی می‌گیرند و کمتر به آن نیاز پیدا می‌کنند. پیشنهاد من معلم این است که این مناطق سهم بیشتری از اتوبوس‌های عمومی داشته باشند یا حتی سرویس‌های دانش‌آموزی اختصاصی برای ساعات‌های ۷ تا ۸ صبح در نظر بگیرند. طوری که حداکثر با فاصله ۱۰ دقیقه اتوبوس تردد داشته باشد.

● شور ایستگاه‌ها ساعت ۱۲:۱۵. شور دانش‌آموزان منتظر در ایستگاه‌های خیابان‌گاز سکوت معمول و مرسوم ایستگاه‌های اتوبوس را شکسته است

این چهارراه محوری اوضاع تردد اتوبوس‌ها بد نیست، اما برای اول صبح می‌تواند بهتر باشد. مخصوصاً خط‌هایی مثل ۲۱۰ که جای بهتر شدن برای سرویس دهی هم دارند. در ایستگاه اتوبوس خیابان عبدالمطلب چهره دانش‌آموزان منتظر برای سرویس دهی هم دارند. در ایستگاه اتوبوس خیابان عبدالمطلب چهره دانش‌آموزان منتظر برای سرویس دهی هم دارند. در ایستگاه اتوبوس خیابان عبدالمطلب چهره دانش‌آموزان منتظر برای سرویس دهی هم دارند. در ایستگاه اتوبوس خیابان عبدالمطلب چهره دانش‌آموزان منتظر برای سرویس دهی هم دارند.

● دیر می‌آیند خطوط ۷۹ و ۳۷ در ایستگاه اتوبوس خیابان موسوی قوچانی توقف دارند. ایستگاهش مملو از مسافر است. مسافران خط ۳۷ می‌گویند تعداد مسافران این خط به دلیل جابه‌جایی و مسیر طولانی‌ای که دارد بسیار زیاد است. این روزها نیز با بازگشایی مدارس تعداد این مسافران بیشتر از قبل شده است.

● پشت ترافیک تک‌سرنشین‌ها حالا ساعت ۷:۱۵ گذشته است و مسیر بولوار فلسطین جایی که تراکم دانشگاه‌ها و مدارس آن، راه قلب‌تپنده خیابان‌های شهری بدل کرده شاهد حضور قابل توجه دانش‌آموزان و دانشجویانی است که قصد دارند خودشان را به میدان فلسطین و ایستگاه مترو برسانند. یکی از دانشجویانی که در خیابان فلسطین منتظر آمدن اتوبوس است این‌طور دغدغه خود را بیان می‌کند: ساعت کار ادارات و مدارس و دانشگاه‌هایی که شده و همین مسئله باعث قفل شدن ترافیک در این محدوده زمانی شده است. او یادست به خودروهای داخل خیابان اشاره می‌کند و می‌گوید: مشکل فقط کمبود اتوبوس نیست، مشکل نبود اولویت دهی است. چرا باید اتوبوس حامل شصت یا هفتاد نفر مسافر پشت خودروهای تک‌سرنشین گیر کند؟ ما سیستم

ساعت ۶:۴۰ نسیم خنک صبحگاه پاییزی بوی مهر می‌دهد. در آن وقت صبح، هوای مشهد هنوز حال و هوای خواب دارد. اما ایستگاه‌های اتوبوس بیدارتر و پرشورتر از قبل هستند. شوری توأم با شادی و اضطراب. ابتدای مهر بود که با توجه به دغدغه شهروندان صدای مردم شهرآرا گزارشی درباره خدمات دهی اتوبوس‌رانی به دانش‌آموزان با تیتیر: «مهر، اتوبوس و اضطراب به موقع رسیدن» را منتشر کرد. در آن گزارش به دغدغه شهروندان و دانش‌آموزان اشاره کردیم. دغدغه‌ای با محوریت «به موقع رسیدن اتوبوس». بخش عمده این دغدغه مربوط به دانش‌آموزان مقطع متوسطه اول و دوم بود که از اتوبوس برای جابه‌جایی استفاده می‌کنند. محور دیگر دغدغه مربوط به مدارس دخترانه بود. در شرایطی که خانواده‌ها امکان گرفتن سرویس مدرسه ندارند والدین اتوبوس را گزینه مناسبی برای جابه‌جایی دختران خود ذکر می‌کردند. به همین دلیل دغدغه‌های والدین برای جابه‌جایی به موقع فرزندانشان بیش از سایر والدین بود. محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در همان ابتدای مهر و پیگیری دغدغه والدین به این موضوع اشاره کرد که اتوبوس‌رانی برای ماه مهر امسال نیز برنامه ویژه خدمات دهی مدارس خواهد داشت.

او در گفت‌وگو با خبرنگار صدای مردم شهرآرا به این نکته تأکید کرده بود که با توجه به پایان دوران آموزش مجازی و بازگشت کامل به حضور در کلاس، پیش‌بینی می‌شود در مقایسه با سال گذشته تقاضا، جهش چشمگیری داشته باشد. مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در ادامه این قول را به مردم داده بود که این خدمات دهی در بازه‌های زمانی حساس یعنی ساعت ۸:۲۰ تا ۸:۳۰ صبح، ساعت ۱۱:۳۰ تا ۱۶:۱۵ تا ۱۸:۳۰ خواهد بود. این زمان‌ها بر اساس برآورد‌های زمان تعطیلی مدارس است. همچنین در تمامی خطوط شهر، طرح کاهش زمان فاصله انتظار، در دستور کار قرار دارد. اما حساسیت در مسیرهایی که از مقابل مراکز آموزشی و دبیرستان‌های دخترانه عبور می‌کنند، به مراتب بیشتر است. با گذشت یک هفته از شروع فعالیت مدارس، خبرنگار صدای مردم شهرآرا در یک صبحگاه ماه مهر در چند مسیر خط اتوبوس‌رانی مشهد با دانش‌آموزان همراه می‌شود تا روایتگر صبح‌های ماه مهر، اتوبوس و مدرسه باشد. این گزارش در دو زمان صبح و ظهر تهیه شده است.

● جای بهتر شدن دارد توقف من در ایستگاه خیابان ابوطالب است. مردمی که کم‌کم بر تعدادشان افزوده می‌شود، چشم به آن سوی خیابان می‌دوزند؛ گویی زمان برایشان از حرکت ایستاده است. منتظرند تا اتوبوس از راه برسد. مسافری که معلم مقطع متوسطه است و ساکن بولوار قرنی، می‌گوید: در

فاطمه غلامی، کم‌رنگ شدن خط‌کشی‌های عابر پیاده. سرعت بالای خودروها در برخی خیابان‌ها و کمبود علائم هشدار دهنده. از جمله دغدغه‌هایی است که شهروندان مشهدی در پیام‌های خود به صفحه «صدای مردم» مطرح می‌کنند. آن‌ها خواستار توجه ویژه به معابر اطراف مدارس، پارک‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس و خیابان‌های دارای تردد بالای عابر پیاده‌اند.

● اطراف مدرسه‌ها در اولویت باشد یک شهروند با ارسال پیامی به صفحه «صدای

گزارش



خبرنگار انبیه شهنی

شهرآرا

SHAHIRANNEWS.IR

صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک shahraramardom ————— آی‌دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپت، آی‌گپ و روبیکا Shahrananews@masahad.ir - رایانامه

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

● شهرداری ۲۴۰۰۰۹۱۵ - صدای ما راننده‌های شهرداری باشد. قیمت لوازم‌یدکی چندین برابر شده. اما حقوق ماکترین حقوق ممکن است. از این همه بی‌عدالتی خسته شده ایم.

● بازار ارتقاء - روز پنجشنبه مرغ را کیلویی ۲۱۳ هزار تومان خریداری و یکشنبه ۲۴۸ هزار تومان خرید کرده ایم. این همه تفاوت فقط برای چند روز است. ● دادگستری محتشم پور - پنج سال قبل ما حدود ۲۵ هزار شاکی پرونده «ی - ف» بودیم که شکایت خود را تقدیم دادگستری شعبه ۱۳ تهران کردیم و چندین تجمع نیز در تهران انجام دادیم ولی متأسفانه تاکنون اقدامی که بتواند ما را حتی چند قدم به حقمان نزدیک کند انجام نشده است. خواهشمندم صدای ما را به گوش آقای اژه‌ای

خواستید انجام شد

۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

● ورودی کوچه در پنجتن ۴۷ کوچه اول، سمت چپ. فاقد تابلو است. (درخواست نصب تابلو) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان فرهنگی تابلوی معبر را نصب کردند.

● حجمی از نخاله در بولوار بشارت. مقابل بنشمار ۲۲۹. جنب پاکس زیاله دیو شده است. (درخواست جمع‌آوری)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۳ نخاله‌ها را جمع‌آوری کردند.

● ورودی کوچه در بولوار بابا رجب محمدزاده ۳۲ (شفا سابق) فاقد تابلو است. (درخواست نصب تابلو) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان فرهنگی تابلوی معبر را نصب کردند.

● معبر خیابان دهنوی ۱۷ بدون تابلو است. (درخواست نصب تابلو) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان فرهنگی تابلوی معبر را نصب کردند.

پرسش و پاسخ

ثبت اسناد

آیا برای پیگیری نامه‌های قضائی احتیاج به مراجعه حضوری است؟

خیر. پاسخ مکاتبات قضائی صرفاً به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه مکاتبات قضائی برای مراجع ارسال‌کننده ارسال می‌شود.

چنانچه فرد ملکی را فروخته و لی هنوز سابقه مالکیت فرد قابل مشاهده است. باید چه اقدامی باید انجام داد؟ لازم است اشخاص با در دست داشتن مستندات و اگذاری ملک و مدارک هویتی خود به واحد ثبتی محل وقوع ملک مراجعه کنند یا از طریق سامانه کاتب و مراجعه به بخش خدمات غیرحضور نسبت به تکمیل فرم، اصلاح و تکمیل اطلاعات مالکیت، اقدام کنند.

نحوه اخذ گواهی نامه عدم مالکیت/مالکیت از طریق سامانه کاتب و ثبت من چگونه است؟

هر شخص حقیقی یا ورود به سامانه کاتب با ثبت نام امکان اخذ گواهی مالکیت صرفاً مربوط به خود را دارد. ابتدا لازم است وارد سامانه‌های مذکور شده و از طریق قسمت «ثبت نام» نسبت به ثبت نام در سامانه یا استفاده از کد ملی و تاریخ تولد شخصی اقدام کند. بدیهی است شماره تلفن همراه وارد شده جهت احراز هویت متقاضی باید به نام خود فرد باشد. در این راستا در کردن رمز ارسال شده از طریق شماره تلفن همراه فرد به سامانه. امکان دریافت گواهی عدم مالکیت/مالکیت مهیا خواهد بود. متقاضیان با ورود به منوی املاک و کاداستر و مراجعه به قسمت گواهی مالکیت و طی مراحل بعدی از جمله ثبت درخواست و پرداخت هزینه استعلام موفق به دریافت گواهی مربوط خواهند شد.

بازدید میدانی اتوبوس مدارس گزارش دوم

منطقه ۲

نگاه روز

شهروندی با ارسال پیام به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار رسیدگی و مرمت جویچه عرضی در محدوده شیشه چی ۳۱ شد. در ادامه پیام شهروند، این درخواست پس از ارجاع به شهرداری رسیدگی و مشکل برطرف شد.

عکس از: شفا نی کارشناس راهبری ۱۳۷ در منطقه ۲