

«**رویترز:** در صورت از سرگیری حملات آمریکا، ایران در حال تدارک پاسخی شدیدتر و وسیع تر است.

«**فراجا:** مبلغ جریمه های رانندگی مشمول دیرکرد از ۱۰ تا ۱۸۰ مهر به مبلغ اولیه باز می گردد.

«**سامانه هوشمند سوخت کشور:** شناسنامه دار کردن کارت های آزاد جایگاه های سوخت تا سه ماه آینده اجرایی شود.

۱۰۲۴
۵۵ ۵۶ ۱۱

روزنامه شهر آرا مترو

داستان جلد

سایه سنگین یک ابربحران

«**ابربحران سالمندی**» زنگ خطری است که فردای ایران را تهدید می کند



استعفای معلمان صحت ندارد

سخن گوی وزارت آموزش و پرورش شایعات استعفای معلمان را تکذیب کرد و گفت: فضاسازی های اخیر با هدف تعطیلی آموزش حضوری شکل گرفته است و ادامه چنین شرايطی بیشترین آسیب را به دانش آموزان وارد خواهد کرد.



بن بست ریاضی در میدان



اتهام زنی تازه رژیم سعودی درباره هدف قرارداد دادن مدینه منوره توسط ارتش یمن، پیش از آنکه یک ادعای نظامی باشد، نشانه ای از استیصال تبلیغاتی شان است. مقامات یمنی با «بهتان عظیم» خواندن این سناریو، تأکید کردند که این دروغ پردازی پس از شکست توفند «حمله به مکه»، تلاشی ناکام برای سرپوش گذاشتن بر بن بست نظامی ریاض است. انصارالله معتقد است متهم کردن مدافعان یمن به جسارت علیه مقدسات اسلامی، توهین به شرف ایمانی ملتی است که هویت خود را با عشق به پیامبری و مقدسات پیوند زده اند.

سرطان، زنگ خطری که باید شنید

در هفته پیشگیری از سرطان، باید به یک واقعیت مهم توجه کرد: سرطان سینه در ایران با ۳۶ هزار مورد جدید در سال، روندی صعودی دارد. اکنون ۷۴ نفر از هر ۱۰۰ هزار زن ایرانی با این بیماری دست و پنجه نرم می کنند. سبک زندگی امروزی، افزایش مصرف دخانیات، تأخیر در ازدواج و کاهش شیردهی، این تهدید را جدی تر کرده است. خبر خوب اینکه «آگاهی» و «تشخیص زودهنگام»، بهترین سلاح ماست. ماموگرافی را به عنوان یک ضرورت در برنامه سلامت خود بگنجانید؛ تشخیص زودهنگام، کلید درمان است.



بحران انرژی در اروپا

آمار زیرساخت های گاز اروپا، از کاهش ذخایر به کمترین حد چهار سال گذشته خبر می دهد؛ ذخایر کشورهایی مانند آلمان و هلند نصف شده و حدود یک سوم میانگین ظرفیت ذخایر کشورهای اروپایی خالی است.

۵۰ درصد

ساغر؛ طلا دخت ایران

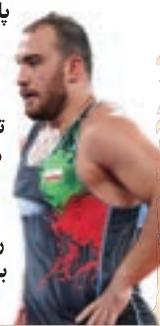
کلوز آپ

جنگیدن برای دختران ایران یک افتخار است؛ انگار یاد گرفته اند برای چیزی که می خواهند، تانفس آخر بجنگند و آن را به دست بیاورند. ساغر مرادی با اینکه فقط نوزده سال دارد، اما در ناگویا مثل یک قهرمان میدان دیده و باتجربه روی شیپ چانگ ظاهر شد. او با جسارت تمام، راند به راند جلو رفت و در فینال نیز حریف قدرتمند ازبکستانی را در دوراند، مقتدرانه شکست داد تا طلایی ترین پایان ممکن را بسازد. ساغر در این میدان بزرگ کاری کرد که قبل از او هیچ دختر تکواندوکار ایرانی نکرده بود؛ صید اولین طلای تاریخ تکواندو زنان ایران در بازی های آسیایی و به راستی چه پایانی بهتر از این؟ پدیده نوزده ساله ایران آمد و بعد از روزهای سخت و پرا التهاب تکواندو در ناگویا، چراغ آخر را با یک طلای بی نظیر و تاریخی روشن کرد.



پادشاه فقط بوی طلا می دهد!

پادشاه سنگین وزن جهان، طلای آسیا را هم گرفت؛ مگر جزاین از امیرحسین انتظار داشتیم؟ زارع در فینال ناگویا، نماینده چین را ۲ بر ۱۴ در هم کوبید تا پس از طلای محمد نخودی، این دومین طلای کشتی آزاد ایران در ناگویا باشد. زارع پس از قهرمانی، این مدال ارزشمند را به موزه امام رضا (ع) تقدیم کرد و حالا مهابی نبردی بزرگ ترمی شود؛ پیش به سوی طلای لس آنجلس!



مولانا بالهجه خراسانی

هم زمان با زادروز مولانا، علیرضا قربانی تک آهنگ «سرو خرامان» را منتشر کرد؛ ادای احترامی به عارف بلخی که این بار با عطر موسیقی مقامی خراسان شنیده می شود. ملودی اثر، بازآفرینی اجرایی ماندگار از زنده یاد ابراهیم شریف زاده، خواننده پیشکسوت خراسان است و حسام ناصری و جوشکن کارادمیر آن را تنظیم کرده اند که نمونه موفق همکاری هنرمندان ایرانی و ترک است. این قطعه را «آهنگ اشتیاق» در مجموعه «شهر آفتاب» منتشر کرده است. «سرو خرامان» تنها یک تک آهنگ نیست؛ پلی است میان قونیه و خراسان، صدای قربانی در غزل مولانا نفس می کشد و خاطره آواز خراسانی را به گوش مخاطب امروز می رساند؛ یادگاری که به قول سازندگانش باید «بر جان و گوش مشتاقان خوش بنشیند».



سایه سنگین یک ابربحران

«**ابربحران سالمندی**» زنگ خطری است که فردای ایران را تهدید می کند

موضوع سالمندی، دیگر فقط یک دغدغه مربوط به آینده یا یک پیش بینی دور از ذهن نیست؛ واقعیتی است که همین حالا زیر پوست جامعه ما جریان دارد. کاهش نگران کننده تعداد تولدها از یک سو و افزایش پرشتاب سهم سالمندان از سوی دیگر، ترکیب جمعیتی ایران را به شکلی بنیادین دگرگون کرده است. این تغییرات خاموش اما قدرتمند، ضرورت برنامه ریزی فوری برای سال های پیش رو را دو چندان کرده است؛ پیش از آنکه در برابر یک سونامی جمعیتی کاملاً غافل گیر شویم.

زنگ خطر یک ابربحران

رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان، با صراحت از این روند جمعیتی با عنوان «ابربحران آینده نزدیک ایران» یاد می کند. آمارهای ارائه شده جای هیچ تعللی باقی نمی گذارد؛ تعداد تولدهای سالانه از حدود یک میلیون و ۳۸۲ هزار در سال ۱۳۹۰ به کمتر از ۹۰۰ هزار تولد در سال ۱۴۰۴ سقوط کرده است. در نقطه مقابل، سهم جمعیت شصت ساله و بیشتر، با رشدی ۵۴ درصدی، از ۸۰۲ درصد به ۱۲۰۶ درصد رسیده است. تلخی ماجرا زمانی بیشتر می شود که بدانیم کشورهای همسایه دقیقاً در حال طی کردن مسیری هستند که ایران در دهه ۸۰ خورشیدی تجربه کرد؛ یعنی برخورداری از یک جمعیت جوان و پویا، در حالی که ما با سرعتی عجیب به سمت پیری می رویم.

تنهایی در کمین است

تغییرات جمعیتی صرفاً به معنای افزایش موی سپید در جامعه نیست؛ بلکه ساختار سنی و شکل خانواده ایرانی در حال دگرگونی



سالمندی بدون داشتن زیرساخت، هزینه های کمرشکنی به کشور تحمیل می کند. فشار مضاعف بر صندوق های بازنشستگی، افزایش نجومی هزینه های سلامت به دلیل بیماری های مزمن، کمبود نیروی مراقبتی و انزوای اجتماعی، تنها بخشی از این چالش هاست. به این ها اضافه کنید شهرهایی که برای عبور و مرور سالمندان دسترس پذیر نیستند و مسکن هایی که برای دوران پیری مناسب سازی نشده اند. در چنین شرایطی، ورود خیرین و مشارکت های مردمی بیش از هر زمانی پررنگ می شود؛ اما مسئله فقط ساخت آسایشگاه نیست، بلکه تأمین زنجیره ای از نیازهای رفاهی، درمانی و روانی است. اکنون سؤال اصلی این نیست که آیا ایران پیر می شود یا نه، بلکه همه این آمار و ارقام تلنگری مهم برای همه ماست که این روزها می توانیم چرخه و زنجیره پیری و کاهش جمعیت را پاره کنیم و با به دنیا آوردن مولد تازه علاوه بر اینکه به زندگی مان رنگ و معنای تازه می دهیم، کشورمان را از یک بحران بزرگ نجات خواهیم داد.

کالابرگ بیشتر، از کدام جیب؟

افزایش ۵۰ درصدی در راه است؛ اما پول آن باید از جایی بیاید

خبر افزایش احتمالی مبلغ کالابرگ، برای میلیون ها خانوار کم درآمد خبر مهمی است. رئیس کل بانک مرکزی گفته است دولت در تلاش است مبلغ کالابرگ اقشار کم درآمد را تا ۵۰ درصد افزایش دهد؛ البته اجرای این وعده به تأمین منابع بستگی دارد. حالا سؤال اصلی این است که این پول قرار است از کجا بیاید؟ ما چرا فقط یک عدد روی کارت خرید نیست. پشت هر تومان اعتبار جدید، باید یک منبع درآمد واقعی وجود داشته باشد؛ وگرنه ممکن است پولی که امروز برای کمک به سفره خانوار اضافه می شود، فردا با افزایش قیمت ها دوباره از همان سفره برداشته شود.

کالابرگ نباید با پول بی پشتوانه بزرگ شود

اینکه دولت بخواهد قدرت خرید خانوارهای کم درآمد را حفظ کند، یک طرف ماجراست؛ طرف دیگر، شیوه تأمین این پول است. اگر منابع واقعی و پایدار وجود نداشته باشد و دولت برای پرداخت کالابرگ بیشتر به چاپ پول یا ایجاد نقدینگی بدون پشتوانه متوسل شود، کمک امروز می تواند به گرانی فردا تبدیل شود. به زبان ساده، ممکن است ۵۰۰ هزار تومان بیشتر به کارت خانوار اضافه شود، اما اگر همین تصمیم، قیمت مواد غذایی، اجاره، حمل و نقل و سایر هزینه ها را بالا ببرد، بخشی از آن کمک دوباره از جیب مردم خارج می شود. بنابراین افزایش کالابرگ باید متناسب با منابع قابل اتکا و با تمرکز بیشتر بر خانوارهایی باشد که فشار هزینه ای بیشتری تحمل می کنند. مسئله فقط «چقدر پرداخت کنیم» نیست؛ «از کجا پرداخت کنیم» هم به همان اندازه مهم است.

پول کالابرگ از کجا می آید؟

یکی از منابعی که دولت درباره آن صحبت کرده، درآمد حاصل از افزایش نرخ سوم بنزین است. از ۱۷ شهریور، بنزین کارت جایگاه از لیتری ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان رسید و دولت اعلام کرد درآمد حاصل از این افزایش برای معیشت مردم هزینه خواهد شد. بر اساس برآوردهای موجود، اگر روزانه حدود ۳۷۰۷ میلیون لیتر بنزین با نرخ سوم مصرف شود، افزایش ۵ هزار تومانی قیمت می تواند حدود ۱۸۸ میلیارد تومان در روز درآمد جدید ایجاد کند؛ یعنی نزدیک به ۵ هزار و ۶۵۵ میلیارد تومان در ماه. این البته یک برآورد است و با تغییر مصرف و سهم کارت جایگاه تغییر می کند. پزشکشان نیز پیش از اجرای این تصمیم گفته بود درآمد و صرفه جویی حاصل از اصلاح مصرف بنزین برای تقویت کالابرگ و معیشت مردم اختصاص پیدا می کند.

دروغهای توری، ۳ کار را جدی بگیریم

هزینه های ضروری را اول جدا کنیم. قبل از خریدهای هیجانی، سهم مسکن، خوراک، درمان، رفت و آمد و قبوض را مشخص کنیم تا بودجه ما هانه از کنترل خارج نشود. درآمد را فقط به امروز نسپاریم. اگر امکانش وجود دارد، بخشی از درآمد را برای هزینه های پیش بینی نشده کنار بگذاریم؛ حتی پس اندازهای کوچک هم در زمان افزایش ناگهانی هزینه ها می توانند جلوی بدهکاری را بگیرند. خرید را هوشمندتر کنیم. مقایسه قیمت، خرید به اندازه نیاز و توجه به تخفیف واقعی، در دوره تورمی اهمیت بیشتری پیدا می کند. هدف این نیست که زندگی را متوقف کنیم؛ هدف این است که اجازه ندهیم افزایش قیمت ها تمام درآمدمان را پیش از رسیدن به پایان ماه مصرف کند.

تحریم های جدید آمریکا

علیه حمل و نقل ایران

وزارت خزانه داری آمریکا از اعمال تحریم علیه ۲ فرد و ۲۸ شرکت مرتبط با ایران خبر داد. در این فهرست نام شرکت های

ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو و چند شرکت خودروسازی و موتورسیکلت سازی دیده می شود. راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت قطارهای مسافری رجا و یک شرکت حمل و نقل ریلی نیز هدف تحریم ها قرار گرفته اند. آمریکا همچنین چند شرکت در اندونزی، امارات، ترکیه و هنگ کنگ را به اتهام همکاری در تأمین قطعات خودرو و کامیون برای ایران تحریم کرده است.

رؤیای خام غربی

فرانسه برای مهار قیمت سوخت، پیشنهاد آزادسازی ۱۰۰ میلیون بشکه نفت و گاز وئیل از ذخایر اضطراری اروپا را مطرح کرده است؛

پیشنهادی که نشان می دهد نگرانی از گرانی انرژی دوباره جدی شده است. البته آمریکا چهارشنبه هفته پیش ۴۰ میلیون بشکه از ذخایر خود را وارد بازار کرد، اما اثر آن ماندگار نبود و قیمت نفت دوباره از ۱۰۰ دلار عبور کرد. تجربه اخیر نشان می دهد افزایش عرضه از ذخایر اضطراری می تواند موقتا بازار را آرام کند، اما به تنهایی تضمینی برای کاهش پایدار قیمت نفت نیست.

بانک مرکزی: بخشی از گرانی ارز، روانی است

بانک مرکزی در واکنش به نوسان های اخیر بازار ارز در اطلاعیه ای اعلام کرد که نمی توان افزایش قیمت دلار را به تغییرات واقعی اقتصاد نسبت داد. بخشی از التهاب فعلی حاصل نگرانی، نااطمینانی و انتظارات بازار است، یعنی همان فضایی که می تواند تقاضا برای ارز را ناگهان بالا ببرد. بانک مرکزی البته نرخ خاصی را برای ارز اعلام نکرده، اما گفته اگر این نوسان ها ادامه پیدا کند، از ابزارهای قانونی خود

برای آرام کردن بازار و جلوگیری از ماندگار شدن روندهای غیرواقعی استفاده خواهد کرد.

کارت سوخت اضطراری برای موتورسیکلت ها

برای کاهش صف و ازدحام جایگاه های بنزین، شرکت ملی پخش فراورده های نفتی اختصاص کارت سوخت اضطراری ویژه موتورسیکلت ها را در جایگاه های درون شهری ابلاغ کرد. بر اساس این دستورالعمل، کارت های اضطراری خودروهای سواری نباید برای موتورسیکلت ها استفاده شوند و کارت های جداگانه در اختیار جایگاه ها قرار می گیرد و هر جایگاه باید یک تلمبه اختصاصی برای سوخت گیری موتورسیکلت ها داشته باشد.