

مدارس و ترافیک ماه مهر

از آغاز سال تحصیلی جدید تاکنون حدود ۲۵ درصد سفرهای درون شهری افزایش یافته است



مهم ترین علتی که باعث ایجاد ترافیک و به دنبال آن بروز تصادفات متعدد می شود، رعایت نکردن مقررات عبور و مرور است. دلایل متعددی وجود دارد که باعث می شود شاهد ترافیک گره خورده به خصوص در معابر منتهی به مدارس و به دنبال آن در معابر اطراف باشیم. این بی توجهی باعث بروز مشکلات زیر می شود:

- کندی عبور و مرور خودرو
- ایجاد گره های ترافیکی
- بازی بار و بار و روان دیگر کاربران ترافیکی
- ایجاد راه بندان و سد معبر
- نقض حقوق شهروندی
- نامناسب بودن مکان مدرسه
- بی حوصله بودن و تنبلی برخی کاربران ترافیکی (عده ای حاضر نیستند خودروشان را کمی دوتر از مدرسه پارک کنند و پیاده به دنبال بچه بروند.)
- احتمال افزایش تصادفات
- هدررفت سوخت و زمان دیگر افراد در ترافیک
- بی توجهی به فرمان پلیس



- اصرار به توقف جلوی در ورودی مدرسه نداشته باشید. شاید لازم باشد به خاطر روان شدن ترافیک چند متر عقب تر یا جلوتر از در ورودی پارک کنید.
- بهترین توقف در ساعت آغاز و پایان مدرسه ۵۰ متر قبل از مدرسه در منتهای سمته راست است.
- بهترین رفت و آمد دانش آموز با سرویس مدرسه است. حالا اگر این امکان فراهم نیست به جای خودروی شخصی آن ها را با وسایل حمل و نقل عمومی، پیاده روی و دوچرخه سواری آشنا کنید.
- در زمانی که دانش آموز سوار خودروست به او یادآور شوید که سر و بدن خود را از پنجره و یا سانروف خودرو بیرون نبرد، اگر قرار است از عرض خیابان عبور کند از روی خط کشی عابر پیاده، پل هوایی یا



همه چیز به یک برنامه ریزی ساده باز می گردد. درست وقتی که فرزند دانش آموزمان قرار است از سرویس مدرسه استفاده نکند.

- شاید بهتر باشد به جای تک سرنشینی (فراموش نکنیم که تعداد زیادی از والدین در هر رفت و آمد به مدرسه به تنهایی ادامه سفر می دهند) رفت و آمد را با وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس یا قطار شهری)، پیاده و یا دوچرخه برنامه ریزی کنیم. با این کار به کاهش ترافیک و تصادفات کمک شایانی کرده ایم. شاید لازم باشد به سرویس مدرسه فکر کنیم. به هر حال یک سرویس از تردد پنج خودرو به محدود و مدرسه می کاهد.



بیش از ۷۰ درصد خودروهای شهر تک سرنشین هستند.

- عده زیادی از خانواده دانش آموزان اعتقادی ندارند که خودرو شخصی شان را باید در یک محل امن پارک کنند و چند قدمی پیاده روی کنند تا به مدرسه برسند. انگار در ساعت شروع و پایان مدرسه یک مسابقه بین خودروهای شخصی و سرویس مدارس برای توقف جلوی مدرسه، آغاز می شود! هر کس نزدیک تر به مدرسه پارک کند، برنده است. برای خیلی ها هم اهمیتی ندارد خودروشان مورب، دویل و گاهی سوئیل و حتی روی پل خانه های اطراف مدرسه باشد!

زیرگذر استفاده کند، از جلوی خودرو عبور و مرور نکنند، از در سمت راست خودرو سوار و پیاده شود.

- بسیار مشاهده می شود که برخی والدین، فرزند دانش آموز خود را با موتورسیکلت جابه جا می کنند. در حالی که این وسیله نقلیه موتوری مناسب این کار نیست. بارها گزارش شده است که دانش آموز مقطع دبستان اول صبح نه تنها هوشیاری ندارد بلکه نقطه اتکانش را ندارد و باعث بروز حوادث مخاطره آمیز می شود.
- توصیه می شود والدین دانش آموزان در ساعت های شروع و پایان مدرسه از تجمع در جلوی در ورودی خودداری کنند. زیرا این کار باعث می شود دانش آموزانی که قصد ورود و خروج به مدرسه را دارند به جای پیاده رودر خیابان حضور پیدا کنند.

قانون گریزان بخوانند

- یکی از بندهای ماده ۱۶۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی به صراحت بیان می کند که ایستادن یا توقف وسایل نقلیه کتار وسیله نقلیه ای که متوقف است، ممنوع است.
- برخی مراجع تقلید تجاوز به پیاده و روهوا و سد معبر را جایز نمی دانند و برخی حرام بیان کرده اند.
- برابر ماده ۵۵ قانون شهرداری ها سد معابر عمومی و اشغال پیاده روهوا ممنوع است و شهرداری ها مکلف به رفع موانع هستند.

۵۰ درصد

ایجاد سد معبر در معابر به ویژه در ساعت هایی که ترافیک به اوج خود می رسد، میزان بهره وری از معابر را تا ۵۰ درصد پایین می آورد.

۲۵ درصد

به گزارش پلیس راهور با توجه به بازگشایی مدارس از ابتدای ماه مهر حدود ۲۵ درصد افزایش سفرهای درون شهری را شاهد بوده ایم.



۶،۳۰ تا ۷،۴۵ صبح

اوج رفت و آمد دانش آموزان از ساعت ۶،۳۰ تا ۷،۴۵ صبح است. که امیدواریم با شناور شدن ساعت شروع کاری ادارات شاهد کاهش ترافیک در بازه زمانی صبح باشیم.

۱۲،۳۰ تا ۱۴،۳۰ بعد از ظهر



از بارزترین قوانین و مقررات رعایت نشده از سوی کاربران ترافیکی در ساعت های شروع و پایان مدارس که باعث افزایش زمان سفر دیگر کاربران ترافیکی در سطح معابر می شود، به موارد زیر می توان اشاره کرد:

- حرکت نکردن بین خطوط
- بی نظمی در حرکت
- بروزتخلف های ساکن از جمله پارک دوبله و مورب یا توقف در حریم میادین و تقاطع ها
- ایجاد سد معبر در ساعت های قبل از شروع و بعد از پایان مدرسه



مشکلات مهندسی و هندسی معابر که باید سازمان های مرتبط برای اصلاح و برطرف کردنش اقدام کنند. باعث استهلاک وسایل نقلیه در اثر رفت و آمد ها می شود. با این اتفاق شاهد افزایش آلودگی هوا و آلودگی صوتی به علت طولانی شدن زمان سفر خواهیم بود.



سرهنگ محسن موسی آبادی
رئیس پلیس راهور استان:
جابه جایی دانش آموزان به ویژه مقطع ابتدایی با موتور سیکلت کار درستی نیست زیرا دانش آموز اول صبح نه تنها هوشیاری ندارد بلکه نقطه اتکا نیز ندارد و باعث بروز حوادث مخاطره آمیز می شود



یکی از دلایل ادامه دار شدن و به وجود آمدن ترافیک در ماه مهر به جانمایی نادرست برخی مدارس به ویژه مدارس غیردولتی برمی گردد. به عنوان نمونه مدرسی که در اطراف تقاطع ها و میادین اصلی یا معابر فرعی پررفت و آمد که قارچ گونه در طول معابر احداث شده اند، از این دسته اند.



کمتر نهاد مسئولی به این نکته توجه دارد که وجود ترافیک در سطح معبر جنبه عمومی دارد و دامن دیگر شهروندان را می گیرد.



سرعت مجاز در محدوده مدارس



توقف در محل ایستادن ممنوع (مطلقا ممنوع)



توقف دوبله در معابر



جریمه توقف دوبله در معابری که ایستادن ممنوع است.



جریمه هر نوع توقف که منجر به سد معبر و اخلال در عبور و مرور شود.



- علاوه بر استقرار نیروهای پلیس راهور، در این سه نقطه:
- نقاط حادثه خیز
- مکان هایی که گره ترافیکی دارند
- معابر منتهی به مدارس
- برای بهبود شرایط ترافیکی تغییر فازبندی در چراغ های راهنمایی و رانندگی در تقاطع ها در دستور کار قرار گرفته است تا تخلیه بار ترافیکی راحت تر انجام شود. به این شرح که:
- صبح ها موج سبز چراغ های فرماندهی در مسیر غرب به شرق شهر بیشتر است.
- بعد از ظهرها موج سبز چراغ های فرماندهی در مسیر شرق به غرب شهر بیشتر است.

بیشترین تقاضاهای سفر

- طول بولوار وکیل آباد به ویژه هاشمیه، هفت تیر، دانشجو، سیدرضی
- بولوار آزادی
- بولوار سجاد
- طول بولوار فردوسی به ویژه تقاطع جانباز فرامرز عباسی و میدان جانباز