

انجام هزار و هشتصد و نود و هفتمین عمل اهدای عضو
در دانشگاه علوم پزشکی مشهد

فرصت اיתار در پاییز چهل و ششم



ابوطاهر فردچهل و شش ساله را نه می توان پیر خطاب کرد نه بهاری در چهاردهم مانده که جوان تلقی شود. معمولاً افراد از چهل و پنج سالگی به بعد در آستانه ورود به پیری هستند و دیگر زندگی شان فروغ سابق ندارند، اما این پروسه در زندگی زنده یاد «محسن عابدی» نیمه تمام ماند و او برخلاف دیگر هم سن و سالان در پی حقایق، سروکارش به بیمارستان شهید کامیاب کشیده شد.

این بیمار نیمه‌جان روزهای زیادی با مرگ دست‌وپنجه نرم کرد تا جایی که نتایج آخرین آزمایش‌ها، پزشکان را به این نتیجه رساند که مغز این بیمار از کار افتاده است و احتمالاً چند ساعت یا چند روز دیگر نیز برای همیشه قلبش از تپش باز می‌ماند.

پزشکان چاره‌ای نداشتند جز اینکه این موضوع را با خانواده ابراهیم زنده‌یاد در میان بگذارند. یکی از لحظات سخت برای پزشکان، حفظ اطلاع‌های مردم بیمارستان است، سوزهای که به‌رادرها در قبال تلویزیون نیز شاهدش بودیم، اما این موضوع برای تیم پزشکی بیمارستان شهید کامیاب سخت‌تر بود. زین‌آنکه باید مردم عزیزی را به خانواده‌اش اطلاع می‌دادند، بلکه هم‌زمان باید به آن‌ها مشاوره‌ای انسان‌ساز می‌دادند و از فرصت‌های عضو پریشانی می‌گفتند. خوشبختانه تیم درمان در این پرونده سر بلند بود، زیرا خانواده این زنده‌یاد با ازخودگذشتگی با اهدای اعضای قابل پیوند عزیزشان موافقت کردند. مسیر از تکمیل رضایت‌نامه، پیکر این بیمار به بیمارستان شهید منتقل شد تا این‌گونه هزار و نهصد و نود و هفتمین عضو اهدای عضو در دانشگاه علوم پزشکی شهید، رقم بخورد. در پی این جراحی خداپسندانه، کلیه‌های این جوان بخش برای پیوند به بیمارستان بوعلی سینا در شیراز ارسال شد و کبد وی نیز در بیمارستان منصربه به ری جراحی و پیوند شد. ساکن مشهد که از نارسایی کبدی در می‌ی‌برد، پیوند زنده شد. در ادامه قرینه‌های این اهداکننده عضو، برای استفاده در اعمال پیوند قرینه به بانک چشم دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارسال شد. همچنین بخشی از پوست او برای پیوند به بیمارانی ازبمزمند در بخش سوختگی بیمارستان ام‌یر رضا^{۱۱} مشهد اختصاص یافت.

روزی ۴۶۰۰ تصادف در کشور رخ می دهد

ایستاد جانشین فرمانده کل انتظامی با اشاره به وضعیت زانندی ها و تصادفات در سراسر کشور، اعلام کرد که سالی یک میلیون و ۷۰۰ هزار تصادف در معابر و جاده ها رخ می دهد. وی عبارتی روزانه ۵۷۰ هزار و ۵۷۰ تصادف زانندی در کشور را شاهد هستیم. موضوعی که سردار قاضی رضایی درخصوص آن گفت: این میزان تصادف خسارت های سنگینی به خانواده ها و کشور تحمیل می کند، البته این خسارت ها فقط مالی نیست. در بسیاری از موارد باکشته و مجروح شدن افراد همراه است. وی با اشاره به اینکه باید برای کاهش تصادفات و پیاده های آن به طور جدی برنامه ریزی کرد، افزود: با وجود اقدامات انجام شده، این تلاش ها کافی نیست و باید روند کاهش تصادفات با جدیت بیشتری دنبال شود. رضایی با اشاره به چهار مؤلفه اصلی در تصادفات گفت: در بررسی تصادفات، مهم موضوع شامل راننده، وسیله نقلیه، راه و قانون مورد توجه قرار می گیرد و برای کاهش حوادث باید هر چهار مؤلفه به طور هم زمان اصلاح شود. وی درباره نقش رانندگان در وقوع تصادفات گفت: تأکید ما از سال گذشته بر جدی تر و دقیق تر شدن آموزش رانندگی و افزایش نظارت راننده ها است، فردی که گواهی نامه دریافت می کند باید واقعا شایستگی نشستن پشت فرمان و رانندگی در معابر را داشته باشد. این موضوع را مسئولین نیز دنبال می کنیم و معتقدیم آموزش رانندگی باید پدیده ای باشد که صلاحیت واقعی راننده برای حضور در جاده ها و خیابان ها احراز شود.

رضایی با اشاره به نقش صنعت خودرو در کاهش تلفات تصادفات دنیال داد: موضوع ایمنی خودروها نیز از اسال گذشته دنبال شده و پیگیری‌های مربوط به افزایش استانداردهای ایمنی خودرو ادامه خواهد داشت. البته در کنار رفتار راننده، کیفیت و ایمنی وسیله نقلیه نیز باید مورد توجه قرار گیرد. جانشین فرمانده فراجا سومین عامل خطر و سبب رها و زیرساخت‌ها دانست و گفت: در زمینه اصلاح نقاط حادثه خیز بارها دستورالعملی انجام شده، اما این اقدامات همچنان کافی نیست و باید ادامه پیدا کند. وی چهارمهم‌ترین مؤلفه را قانون دانست و بیان کرد: ما به عنوان مهندسان که کارشناسی که به طور مستقیم در صحنه با تخلفات و جرائم رانندگی مواجه هستیم، بارها این موضوع را بررسی و حتی به صورت مهندسی معکوس ارزیابی کرده‌ایم. نتیجه بررسی‌های کارشناسی ما این است که قانون باید در حوزه مجازات تخلفات، بازدارندگی لازم را داشته باشد؛ در حالی که در برخی موارد، قوانین فعلی این بازدارندگی را ایجاد نمی‌کنند.

جانشین فرمانده فراجا با تأکید بر ضرورت رعایت حقوق دیگران در رانندگی، اظهار کرد: فردی که پشت فرمان خودرو می‌نویسورسیکلت می‌نشیند، ابتدا باید زندگی خودش و سپس حقوق دیگران را رعایت کند. اختلاف رانندگی می‌تواند ابتداء به خود فرد آسیب جسمی وارد کند، اما در ادامه ممکن است به دیگران نیز آسیب جانی و مالی وارد کرده و برای جامعه هزینه ایجاد کند. رضایی با اشاره به ضرورت افزایش آستانه تحمل اجتماعی گفت: در جامعه باید روی رفتارهای اجتماعی و افزایش تحمل مردم کار شود. گاهی یک اتفاق کوچک و در خیابان باعث واکشتن متقاتل افراد می‌شود و یک رفتار ساده می‌تواند به درگیری و آسیب اجتماعی تبدیل شود.

دیروز دریکی از بزرگراه‌های مشهد رخ داد

موبایل قاپی
که به کما رفت

خبر
(روز)

ابوعطا! از نفر بودند
یکی موتورسیکلت
ها هدایت می کرد و تا
نزدیکی سوزه ها می رفت
و قبل شناسایی کرده بودند می رفت و
بگری در یک لحظه با سوء استفاده از
غفلت شهروند، گویی اش را می قاپد و از
محل می گریختند. این متهمان که دو مرد
بودند، حاشیه بزرگراه میامیر را
از برای سرقت هایشان انتخاب کرده بودند
تا بتوانند پس از سرقت به راحتی از محل
گریزند؛ غافل از اینکه گروهی از افسران
جسسه کلاتری معراج با دستور اسر
میرادپور، رئیس این کلاتری، با شکایت

اما مل باخته‌ها؛ مدتی قبل شناسایی آن‌ها
صحب دیروز این دو سارق
متمثل به همسر و زوجه‌ای
خبر از اینکه آن‌ها در شان
دیگر نخواهد بود و به نوعی
مگر نیز در
تغییب آن‌هاست. این افراد
پیش از ظهر
که در حاشیه
زیاده و با
گوشی
حالت را
است.

نشین موتورسیکلت
باید زن جوان،
بازگشت و او را
زنده و معیبت
از زن و خلاف
دور زندم و
بسمت میدان
پلیس راه به
حالت حرکت
کردن. راکب
موتورسیکلت

دستگیری سارقان سریالی دوچرخه توسط پلیس مشهد

پارک‌نشین‌هایی که دزد شدند!

محمد جواد ابوعطا

از روزی که «پیمان» سی ساله با «امین» سی و شش ساله در یکی از بوستان های سطح شهر با یکدیگر آشنا شدند و طرح دوستی ریختند، هیچ کدام گمان

و حتی زندان می‌بفتند. آنچه این روز و نفر را بهش از زایش با وجود رفیق رقیب شوقی که اعتیادشان بود، در دو خوش‌شکل می‌دیدند که با سبطان رقتی پیدا کرده‌اند و دیگر تنها نیستند. اما یکبار مدام، خیلی زود پولی را به همراه داشت تا جایی که آن‌ها، حتی برای خرید مواد مخدر نیز به مشکل خوردند و این یعنی، تعطلی بساطی که آن‌ها به راه می‌افتد می‌می‌کشد. باید چاره‌ای می‌دانستند، کاری که آن‌ها به مشکل می‌کرد. این روزها را می‌دانان پرسد، ولی تجربه سیاه دزدی، دوباره براسات و رایش پیشان گذاشت و آن‌ها را به وادی سرفت کشاند.

اطلاعات محرمانه‌ای به کلانتری قاسم‌آباد رسید که نشان می‌داد یک سارق حرفه‌ای در حوزه کلانتری‌شان زندگی می‌کند. این موضوع به خودی خود حائز اهمیت نبود، اما از آنجا که موضوع مهم شد که اطلاعات بعدی نشان داد، این فرد عضو یک باند سرقت فاسد است و سرقت‌هایش را در بخش دیگری از مشهد انجام می‌دهد. با دستور صریح سرویسگ محمد رنگنه، رئیس کلانتری قاسم‌آباد، گروهی از افسران کلانتری اقدامات فنی خود را با هماهنگی قضایی آغاز کردند و این فرد را به‌ویژه «پیمان» پس از شناسایی به نظر گرفتند. پلیس در ادامه متوجه شد که به‌یادون این فرد، قضای سبزه‌شیرازی (شماره ۲۱) است.

● معرفی فوری مال خر

تیم تجسس کلانتری قاسم آباد این فرد را زیر نظر گرفت و پس از اطمینان از دست داشتن این فرد در سرقت دو چرخه های منطقه، با هماهنگی قضایی او را دستگیر و به کلانتری منتقل کردند. متهم بدون هیچ مقاومتی که

ناشی از خماری شدید بود، به سرقت و فروش دو چرخه به فردی با هویت «محمد» اعتراف کرد.

با اطلاعات تازه به دست آمده و اعترافات متهم، محل زندگی مال خر در پولوار کوثر کشف شد. مأموران به همراه متهم به مقابل منزل مال خر رفتند. پیمان در تماس با محمد از او خواست تا جلوی دربیاید، این فرد نیز از همه جا بی خبر جلوی در حاضر شد که پلیس او را دستگیر کرد. در ادامه، یک دوچرخه سرقتی از پاکبگین منزل محمد کشف و توقیف و به همراه متهمان به کلانتری منتقل شد.

● نمی‌دانستم دزدی است

محمد سی ساله که با اتهام مال خری روبه رو شده بود، مدعی شد که نمی دانسته دو چرخه خریداری شده دزدی است و اعلام کرد که این دو چرخه را به مبلغ ۴۰ میلیون تومان خریده است و مبلغ ۲۰ میلیون تومان، خرد خرد به حساب پیمان زده و مابقی را قرار بوده وقتی سند خرید را بیاورند، تسویه کند.

این فرد همچنین درخصوص آشنایی اش با پیمان گفت که هم کلاسی و هم محله ای قدیمی بوده اند و به خاطر همین موضوع به او اعتماد کرده است.

● محمد می‌دانست دو چرخه دزدی است!

در حالی که من هم به مال خری تلاش داشت خود را از این سگت مبارکند که پیمان آب پاکي را روی دستش می ریخت و اگر کسی که محمد نهته می یافتم می دانست این دو چرخه درزی است، بلکه می چرخه دیگر هم قبلا با هم پیمان شرایط از من خریده است. البته او مدعی شد که خودش این دو چرخه ها را نذر دیده و آن ها را از فردی به نام «امین» که با هم دوست هستند گرفته تا فروش برایش بفروشد و به ازای هر دو چرخه، مبلغ یک میلیون تومان حق واسطه گردی بگیرد که در ادامه، ادرس این فرد را نیز به پلیس اعلام کرد.

پیمان درخصوص دو چرخه دیگری که پیش تر به محمد



مالکان این دو چرخه‌ها بابت تفاوتی، این دو چرخه‌ها را بدون قفل کردن رها کرده بوده‌اند.

این اعترافات درحالی انجام شد که پلیس در بازرسی ازگوشی متهم، تصاویری از دیگر دوچرخه‌های سرقتی کشف کرد. این فرد تاکنون به دوازده فقره سرقت اعتراف کرده است.

● فروش دوچرخه‌ها در جمعه بازار

امین درخصوص سرنوشت دیگر دو چرخه‌ها مدعی شد که:

اگر بیمان نمی توانست دو چرخه‌ها را بفروشد، او هاربا به جمعه‌بازار منتقل کرده و آنجا به قیمت‌های خیلی ارزانی می‌فروخت. اما این دو چرخه‌ها هم به همین‌ها می‌رفتند. اما این بیمان توان می‌فروخته است. او همچنین با تأیید آشنایی و رفاقتش با بیمان در پارک، اعلام کرد: من اشتباهی نکردم، حتی قصد داشتم اعتیاد را ترک کنم و کاری که تازه شروع کرده‌ام را از دست دهم، اما ترک مواد راحت نیست و بعد هم مجاری سرعت دو چرخه‌ها پیش آمد. اما تا تشکیل پرنده برقی اعضای این دو سرعت دو چرخه، تحقیقات در این زمینه ادامه دارد.

فروخته بود گفت که این دو چرخه رانیز امین به او داده
تا برایش بفروشد و محمد برای خرید آن ۸ میلیون تومان
داده است.

● کشف اموال سرقتی از مخفیگاه متهم

بنا بر این اعترافات متهم به سرقت دو چرخه، ماموران پلیس اقدامی از هماهنگی شبانه، به سرآمدن متهم بعدی رفتند و در پی سرقتی که در روز دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه در قراقرز دستگیر و بازداشت دستگاه ۱۰۰۰ چرخه سرقتی دیگر کشف کردند. با انتقال این متهم به کلانتری قاسم آباد، او در روزواروبی با همدستانش وقتی فیمید به چرخه اعلام گرفت و بدون مقاومت، رفته رفته یک دو چرخه را از ابتدای خیابان پیروزی ۶۰۰۰ دزدیده است. یکی از حاشیه بولوار وکیل آباد، دو چرخه بعدی را در پیروزی ۱۲، یک دستگاه دو چرخه را از کوثر شمالی و دو چرخه دیگر را نیز از بولوارهای علم و مامت برداشته است. او همچنین اعتراف کرد که علتم انتخاب این دو چرخه ها، استفاده نکردن از قفل بوده است، به عبارتی

[illegible]