

با تعامل شهرداری منطقه ۹ و سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و پیگیری شهرآرامحله انجام شد

تبدیل زمین رهاشده میدان حافظ به بازار دائمی تره‌بار



ریاحی| اوایل بهمن سال گذشته بود که اهالی محله آب و برق با ارسال تصاویری، از وضعیت زمین ورزشی روباز میدان حافظ گلایه کردند. جواد صمدی، یکی از اهالی محله، به ما گفت: زمین ورزشی روباز بولوار حافظ که سال‌ها مورد استقبال ورزشکاران محله بود، از شهریور ۱۴۰۴ برای اینکه تبدیل به چمن مصنوعی شود، تخریب شد و دیگر از بازسازی آن خبری نیست. یا زمین را به اهالی برگردانید یا فکری برای این خرابه کنید!

به دنبال این پیام مردمی، موضوع را با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۹ در میان گذاشتیم و گزارش آن را در شهرآرامحله ۸ بهمن ۱۴۰۴ منتشر کردیم. در آن گزارش، جواد کوهزاد به ما گفت:

و مکان قدیمی زمین ورزشی بولوار حافظ به بازار دائمی میوه و تره‌بار تغییر کاربری پیدا کرده است. عارف عباسی، مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری، درباره این بازار به ما می‌گوید: هدف از راه‌اندازی بازارچه نوری در بولوار حافظ، دسترسی آسان مردم به محصولات تازه، حذف واسطه‌ها و حمایت از تولیدکنندگان است و همان‌طور که می‌بینید، قیمت‌های اینجا حداقل ۲۵ تا ۳۰ درصد با بازار تفاوت دارد.

این بازار که قرار بود تا ۲۵ فروردین ۱۴۰۵ برپا باشد، مورد استقبال اهالی قرار گرفت و شهروندان درخواست تمدید مدت برپایی این بازارچه را داشتند. اینجا بود که شهرآرامحله بار دیگر پای کار آمد و در گفت‌وگو با مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد، درخواست اهالی را مطرح کرد. درخواستی که حالا با تعامل شهرداری منطقه ۹ و سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری، مورد موافقت قرار گرفته

بازسازی زمین ورزشی بیش از ۲۵ میلیارد ریال هزینه دارد و باید اعتبار آن تأمین شود؛ در غیر این صورت کاربری دیگری برای این مکان در نظر می‌گیریم.

از ابتدای امسال بازارچه فراورده‌های کشاورزی و دامی در مکان این زمین ورزشی در بولوار حافظ برپا شد. مکانی که امکان خرید بدون واسطه را برای اهالی فراهم می‌کرد و شهروندان بیشتر اقلام را به قیمت باغات و زمین‌های کشاورزی خریداری می‌کردند.

به همت سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد و با پیگیری شهرآرامحله، وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی به معبر هاشمیه ۹۳ رسید

ون شماره ۸۷ در مسیر «خورشید»



شهری| نبود اتوبوس و ون در خیابان خورشید مدت‌هاست که اهالی را با مشکلاتی مواجه کرده است. اواسط سال گذشته بود که گزارش مفصلی درباره این موضوع تهیه کردیم که در شهرآرامحله ۱۶ مهر ۱۴۰۴ منتشر شد.

در آن گزارش، اهالی گفتند که تابستان و زمستان، مسیر یک و نیم کیلومتری خیابان خورشید تا ایستگاه اتوبوس بولوار نماز را پیاده طی می‌کنند. هم‌زمان با مدیرعامل وقت سازمان اتوبوس‌رانی، شهردار منطقه ۹ و برخی اعضای شورای شهر گفت‌وگو کردیم و در نهایت ایمان فرهمندی، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر قول داد که یک خط ون برای این مسیر در نظر گرفته شود که هر یک ساعت، در این مسیر تردد کند.

اسدی با خوشحالی از راه‌اندازی این مسیری می‌گوید: با این ون اهالی می‌توانند به پایانه جوان و ایستگاه مترو شهید فکوری بروند و از آنجا به همه شهرامکان تردد دارند. ای کاش مسیری هم از داخل بولوار هاشمیه به خیابان خورشید در نظر بگیرند تا اهالی امکان دسترسی به بولوار وکیل‌آباد را هم داشته باشند.

اجتماعی محله چهارچشمه، با ارسال تصاویری، از اختصاص ون‌های مسافری برای اهالی خیابان خورشید خبر داد؛ خط شماره ۸۷ که مبدأ آن پایانه میدان جوان است و مقصد آن پارک خورشید. این ون در مسیر خود به خیابان خورشید هم می‌آید و مسافران را از ایستگاهی که نبش معبر شهید صیامی ۲ قرار گرفته است، سوار می‌کند.

به دلیل کمبود وسایل نقلیه و تعدد مسیرهایی که در شهر مشهد بدون اتوبوس و ون مانده‌اند، این خواسته اهالی خیابان خورشید بدون پاسخ ماند. شهرآرامحله چندین بار دیگر این موضوع را از طریق شورای اسلامی شهر و سازمان اتوبوس‌رانی پیگیری کرد تا اینکه شبیه این هفته، محبعلی اسدی، عضو شورای