

گزارش شهردار مشهد از تقویت زیرساخت‌های ایمنی و آتش‌نشانی در دوره ششم مدیریت شهری

وقتی ایمنی، اولویت اول شهر است

آتش نشانی مشهد در یک نگاه



خواهد رسید.

● نوسازی ماشین‌آلات آتش‌نشانی با اوراق مشارکت

در نوسازی و اورهال تجهیزات آتش‌نشانی هم تعمیرگاه مرکزی آتش‌نشانی مشهد در ماه‌های گذشته راه‌اندازی شد تا تعمیر و اورهال خودروهای آتش‌نشانی در آن توسط نیروهای متخصص انجام شود. این تعمیرگاه می‌تواند علاوه بر نیازهای سازمان آتش‌نشانی شهرداری مشهد، به سایر شهرهای استان نیز خدمات بدهد. همچنین در سال جاری، خرید ماشین‌آلات جدید آتش‌نشانی از محل اوراق مشارکت دنبال می‌شود. هدف ما

شهر آرا طرح تفکیک و جمع‌آوری پسماند خشک در ۲ منطقه شهری مشهد را بررسی می‌کند

جزئیات اجرای یک طرح آزمایشی در مدیریت شهری

پسماند خشک بعد از تفکیک از مبدأ، نباید دوباره به چرخه زباله عادی برگردد، اما وقتی کیسه‌های جدا شده به حاشیه معبر و کنار مخازن می‌رسند، یا به دست زباله‌گرد ها می‌افتند و از مسیر غیررسمی بازیافت سردرمی‌آورند یا اینکه با زباله‌های عادی مخلوط می‌شوند و ارزش بازیافت آن‌ها از دست می‌رود. حالا شهرداری با اجرای یک طرح آزمایشی، برای این نقطه از چرخه جمع‌آوری پسماند راهکار تازه‌ای را در دو منطقه شهری دنبال می‌کند، طرحی که در آن پسماند‌های خشک کنار معبر و مخازن گالوانیزه دیگر با زباله‌های عادی مخلوط نمی‌شوند. اجرای این طرح از مدتی قبل، با ابهامات و البته پرسش‌هایی توسط شهروندان مواجه شده بود. برای تنویر هر چه بیشتر نحوه اجرای طرح یاد شده، پس از بحث و بررسی و گفت‌وگو با کارشناسان و برخی مسئولان در مدیریت شهری، به بیانی ساده، آنچه اتفاق افتاده است از نظر می‌گذرد.

● مسیر پسماند‌ها از هم جدا می‌شود؟

یک کیسه پلاستیکی جداگانه کنار مخزن هزاروصلدیتی، داخل آن بطری، کارتن، پلاستیک و دیگر پسماند‌های خشکی که یک شهروند در خانه از زباله‌تر، جدا کرده است. حالا سؤال اینجاست که وقتی این پسماند از خانه خارج می‌شود و در حاشیه معبر قرار می‌گیرد، در ادامه مسیر چه اتفاقی برایش می‌افتد؟ اگر قرار باشد پسماند خشک پس از تفکیک در مبدأ، دوباره در جریان جمع‌آوری زباله عادی قرار بگیرد، بخشی از فرایند تفکیک بی‌نتیجه مانده است. همین مسئله یکی از موضوعاتی است که با اجرای یک طرح آزمایشی در حوزه نظافت شهری را رقم زده است، طرحی که قرار است میان وظیفه پاکبان، جمع‌آوری پسماند خشک و مسیر رسمی بازیافت، مرزهای مشخصی ایجاد کند.

جمع‌آوری پسماند خشک در مشهد مسیرهای مشخص خودش را دارد. ایستگاه‌های جمع‌آوری در شهر، خودروهای ویژه و «پسماند آنلاین» روش‌هایی هستند که سازمان مدیریت پسماند برای دریافت پسماند خشک شهروندان در نظر گرفته و تا حدودی نیز با استقبال و مشارکت بالای مردم روبه‌ر شده است. اما همه پسماند‌های تفکیک‌شده برای ورود به بازیافت از این مسیرها عبور نمی‌کنند. بخشی از شهروندان پسماند خشک را در خانه جدا می‌کنند، اما بنا به دلایلی آن را در یک کیسه جداگانه در کنار مخزن یا در حاشیه معبر قرار می‌دهند و درست همین جاست که مسیر عادی رفت وروب شهری با مسیر بازیافت تلاقی پیدا می‌کند.

● یک تغییر در مسیر جمع‌آوری

وظیفه اصلی پاکبانان، نظافت و جمع‌آوری پسماند‌های موجود در محدوده خدمتی است که برای آن‌ها تعیین شده است. بیش از اجرای

گزارش خبری



محمد کلان‌روزنامه‌نگار



عکس: جهان‌گزار/شهردار

طرح شهرداری، اگر پاکبان در حین رفت وروب با پسماند خشک مواجه می‌شد، آن را همراه زباله عادی جمع‌آوری می‌کرد و عملاً دیگر فرصتی برای بازگشت آن به چرخه بازیافت باقی نمی‌ماند. در این طرح آزمایشی، تلاش شده است همین نقطه اصلاح شود، یعنی اگر پاکبان در مسیر عادی خدمت خود با پسماند خشک و از قبل تفکیک‌شده یا زباله قابل بازیافت در حین جارو و نظافت معبر مواجه شد، آن را با پسماند عادی مخلوط نکند و در چارچوب پیش‌بینی شده، به‌صورت جداگانه تحویل دهد.

● مرز طرح کجاست؟

اما نکته مهم اینجاست که براساس جزئیات طرح آزمایشی تفکیک پسماند، پاکبان قرار نیست زباله‌گرد شود و در مخازن هزاروصلدیتی اقدام به جداسازی پسماند خشک از ترکند یا حتی در پایان شیفت، مقدار مشخصی پسماند خشک تحویل دهد. حتی طبق مفاد طرح، برای این کار هیچ سهمیه یا تناژی هم برای تحویل پسماند خشک توسط پاکبان تعیین نشده است؛ فقط پسماند خشک تفکیک‌شده نباید با زباله عادی مخلوط شود. از همه مهم‌تر اینکه در اجرای این طرح، بازگردن کیسه‌های زباله، جست‌وجو در مخازن و جداسازی پسماند خشک از زباله‌تر، جزو وظایف پاکبان نیست و تخلف محسوب می‌شود.

طبق طرح آزمایشی شهرداری، پسماند خشک و از قبل تفکیک‌شده، اگر در مسیر عادی خدمت پاکبان قرار گرفت، نباید با زباله عادی مخلوط شود، اما پسماند مخلوط، موضوع تفکیک و جست‌وجوی پاکبان نیست.

هدف، حفظ تفکیک انجام‌شده توسط شهروند است، نه ایجاد یک مرحله جدید از تفکیک پسماند

● خط‌قرمز خدمات‌شهری

در دفترچه پیمان رفت‌وروب شهری، به‌صورت

علاوه بر این، فاز نخست مرکز آموزش آتش‌نشانی نیز به بهره‌برداری رسیده است؛ مرکزی که می‌تواند برای آموزش و بازآموزی نیروهای آتش‌نشانی مشهد، استان و حتی سطح کشور مورد استفاده قرار بگیرد.

● آغاز به کار ۲۱ بانوی آتش‌نشانی در مشهد

در این دوره مدیریت شهری برای اولین بار ۲۱ بانوی آتش‌نشان به‌عنوان نیروی رسمی آتش‌نشانی مشهد جذب شده‌اند و فعالیت خود را آغاز خواهند کرد. حضور زنان آتش‌نشان برای مواقعی که در عملیات‌ها نیاز به امداد رسانی به بانوان وجود دارد، اهمیت ویژه‌ای خواهد داشت..

● بررسی و پیگیری مسائل معیشتی در سطح کشور

موضوع معیشت آتش‌نشانان به‌صورت مستمر در وزارت کشور پیگیری می‌شود و برای حل این مسئله، نیاز به قانون‌گذاری و اصلاح قوانین وجود دارد. این موضوع در جلساتی با نمایندگان مجلس و مسئولان وزارت کشور مطرح شده است و اخیراً نیز در جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور، وزیر کشور و وزیر دادگستری، موضوع معیشت آتش‌نشانان را نمایندگان این قشر مطرح کرده‌اند..

● پیگیری برای اعلام رسمی شهادت آتش‌نشانان

سازمان آتش‌نشانی شهرداری مشهد هفت شهید آتش‌نشان دارد که چهار نفر از این شهدا در حادثه‌ای در نیشابور در دهه‌۸۰ و سه نفر دیگر در عملیات‌های مختلف، جان خود را از دست داده‌اند. مکاتبات و پیگیری‌های مختلفی انجام شده است تا آتش‌نشانی که در جریان عملیات نجات جان و مال مردم، جان خود را از دست می‌دهند یا دچار نقص عضو می‌شوند، از نظر قانونی، شهید و جانباز شناخته شوند.

گفت و گو

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد خبر داد

رصد شبانه روزی خطوط متروی مشهد

رعنا جاوید | عملیات مراقبت و نگهداری از بخش‌های مختلف زیرساخت‌های قطار شهری، یکی از بخش‌های حیاتی مدیریت حمل‌ونقل است. ترافیک زیاد مسافر و تغییرات دمایی که بر انبساط و انقباض ریل‌ها تأثیر می‌گذارد به‌خصوص در ایستگاه‌هایی که هم سطح زمین هستند، اهمیت این مراقبت را بیشتر می‌کند. در این میان مراقبت و نگهداری همه‌روژه، یکی از اجزای جدایی‌ناپذیر در قطار شهری محسوب می‌شود. این نگهداری نیز شامل تمام بخش‌های فنی قطار شهری می‌شود.

به‌گفته مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد، این نگهداری و بازرسی فنی، به‌طور شبانه روزی برای بخش‌های مختلف بدون توقف ادامه دارد تا ایمنی خطوط مترو افزایش یابد و مسافران نیز مطمئن شوند که ضریب ایمنی خطوط به‌صورت لحظه‌ای پایش می‌شود. داوود همتیان در گفت‌وگو با شهراآافزود، در کنار نگهداری تمام زیرساخت‌ها، اعتبار فاز اول خرید ریل‌های جدید برای جایگزینی نیز انجام‌شده است و تا پایان مهرماه فاز دوم آن توسط معاونت مالی شهرداری مشهد تأمین خواهد شد. به‌محض تأمین مبالغ، این اعتبار به تنها تولیدکننده ایرانی که ذوب‌آهن اصفهان است، ارسال می‌شود و فرایند تهیه ریل‌ها ادامه پیدا می‌کند. وی با اشاره به مبلغ اعتبار تخصیص‌یافته، افزود، قرار است شهرداری مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید ریل‌ها هزینه کند. اما امسال ۷۰ میلیارد تومان آن تخصیص خواهد یافت. همه ریل‌های موردنیاز را یک‌جا تهیه نمی‌کنیم؛ زیرا کار تعویض زمان‌بر است.

● تعویض ریل، پس از پایان سرویس دهی روزانه

وی تصریح کرد، با حفظ ترافیک خطوط در ساعات سرویس دهی، هر گاه لازم باشد قطعات رایل‌ها تعویض شوند نیز این اقدام در ساعات پایانی شب و خارج از زمان کار قطارها انجام می‌شود. همتیان با اشاره به حجم عبور و مرور مسافران از خط یک، بیان کرد، در این میان مراقبت از ریل‌ها با توجه به حساسیت ایمنی بالاتر، بیشتر مد نظر قرار دارد. با گذشت حدود شانزده سال از بهره‌برداری مستمر خط یک قطار شهری مشهد، مجموع بار محوری که از این مسیر عبور کرده، به بیش از ۱۵۰ میلیون تن رسیده است. مادر قواصل مختلف، تعویض ریل‌ها را از انتهای خط یک قطار شهری در بولوار وکیل آباد آغاز کرده و این روند همچنان در بازه زمانی مختلف ادامه خواهد یافت.

● ریل‌های ملی، روی ریل خط یک متروی مشهد

وی ادامه داد، با پیگیری‌های انجام‌شده از طریق دوره ششم مدیریت شهری، موفق به تأمین نود شاخه ریل تولید داخل از شرکت ذوب‌آهن شدید و اکنون براساس برنامه‌ریزی دقیق، عملیات تعویض ریل‌های فرسوده در نقاط حساس و همچنین عملیات جوشکاری ریل‌ها به‌صورت شبانه‌روزی و بعد از ساعت بهره‌برداری در حال انجام است.

خبر

مدیر عامل سازمان باز آفرینی شهر داری مشهد خبر داد

حضور فعالان مرکز رویش در جشنواره عشایری شهرستان مشهد

مهديه قمری | مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضای شهری شهرداری مشهد از حضور فعالان مرکز رویش «چهاربرج» در غرفه این سازمان در جشنواره عشایری روستایی شهرستان مشهد خبر داد و گفت: فعالان این مرکز، تولیدات و محصولات را که در مرکز رویش چهاربرج تولید کرده‌اند، عرضه می‌کنند.

محمود عبدالله‌زاده در گفت‌وگو با شهراآرا، با بیان اینکه غرفه‌های این جشنواره تا روز جمعه هفدهم مهر فعال خواهد بود و به‌عرضه تولیدات فعالان مرکز رویش خواهد پرداخت، تصریح کرد، برگزاری این جشنواره و استفاده از ظرفیت آن برای تعاملات بیشتر و ایجاد ظرفیت اشتغال در حریم مشهد، اهمیت بسیاری دارد. وجود این نمایشگاه موجب می‌شود ارتباطاتی میان فعالان مرکز رویش روستای چهاربرج در محله توس با سایر غرفه‌ها که مسئولش روستاییان و عشایر هستند، صورت بگیرد و آینده شغلی آن‌ها ادامه پیدا کند.

وی ادامه داد، درمقابل نیز افرادی که به‌دنبال آموزش و کسب‌وکار اولیه هستند، با نحوه فعالیت مراکز رویش آشنا می‌شوند و اگر قصد فعالیت و آموزش در این مراکز را دارند، می‌توانند به سازمان بازآفرینی فضای شهری شهرداری مشهد مراجعه کنند. علاوه‌بر این، افرادی هم که فضای مناسبی برای ایجاد مرکز رویش دارند، می‌توانند به این سازمان مراجعه کنند تا پس از بررسی کارشناسانه، در صورت امکان، فضایی که دارند، به مرکز رویش تبدیل شود.

● افتتاح مرکز رویش محبی تا پایان سال ۱۴۰۵

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضا‌های شهری شهرداری مشهد در ادامه، از افتتاح مرکز رویش شهیدمحبی تا پایان سال ۱۴۰۵ خبر داد و در توضیح بیشتر گفت: براساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، مادر سال باید چهار مرکز رویش در مناطق هدف بازآفرینی افتتاح کنیم؛ از ابتدای سال تاکنون، چهار مرکز رویش را افتتاح کرده‌ایم و این قول را به شهروندان می‌دهیم که تا پایان سال، مرکز رویش محبی نیز آماده بهره‌برداری بشود. در کنار آن در پارک ریحانه و سایر ظرفیت‌هایی که در مناطق شناسایی کرده‌ایم، مراکز رویش را راه‌اندازی خواهیم کرد.

با شهرداران

جابه‌جایی ۱۳ میلیون مسافر از پایانه‌های مسافربری مشهد در نیمه اول سال

۱۳ میلیون و ۹۳۲ هزار مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری این کلان‌شهر در شش ماه نخست سال ۱۴۰۵ جابه‌جا شده‌اند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حکایت از رشد ۶ درصدی تعداد مسافران دارد. در مدت مشابه سال گذشته، تعداد وسایل نقلیه عمومی فعال در جابه‌جایی مسافران ۶۳۶ هزار و ۴۸۲ دستگاه بوده است. براین اساس، تعداد وسایل نقلیه عمومی مورد استفاده در شش ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد حدود ۱۸ درصدی را تجربه کرده است.

پایش تخلیه غیرمجاز خاک و نخاله با ۱۴۰ دوربین نظارتی

بیش از ۱۴۰ دوربین نظارتی در نقاط مختلف شهر، خروجی‌ها و مسیرهای منتهی به محل‌های دفن به‌صورت هوشمند فعالیت خودروهای جمع‌آوری و حمل خاک و نخاله و پسماند‌های عمرانی را رصد می‌کنند. این دوربین‌ها به‌صورت هوشمند فعالیت خودروهای جمع‌آوری و حمل خاک و نخاله و پسماند‌های عمرانی را رصد می‌کنند. با اجرای این طرح، همه خودروهای فعال در حوزه جمع‌آوری و حمل خاک و نخاله تحت‌نظارت سازمان مدیریت پسماند قرار گرفته‌اند و امکان کنترل، پایش و پیشگیری از تخلفات و تخلیه‌های غیرمجاز افزایش یافته است.



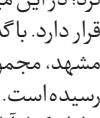
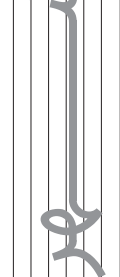
۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓



۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷

۰۳

↓

۰۳

SHAHIRANEWS.IR

۱۲ مهرماه ۱۴۰۵
۱۲ دیماه ۱۳۸۸
شماره ۱۶۸۷