

پیش بینی برداشت ۲۶۰ تا ۲۸۰تن زعفران

علی اصغر امانیان، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، در گفت وگو با ایسنا با اشاره به ظرفیت تولید زعفران در این استان، اظهار کرد: خراسان رضوی با سطح زیر کشت حدود ۱۰۰هزار هکتار، بزرگ‌ترین تولیدکننده زعفران کشور است و پیش بینی می‌شود تولید سالانه این محصول به ۲۶۰ تا ۲۸۰تن برسد. متوسط ارزآوری این محصول حدود ۲۰۰میلیون دلار برآورد می‌شود. همچنین با توجه به شرایط اقتصادی، افزایش سطح زیر کشت از سوی برخی کشاورزان مشاهده شده است.

چشم مرزها چقدر می‌بیند؟

اختلاف بر سر تولید داخل یا واردات ایکس‌ری، گره بازرسی کالا را کورتر کرده است

کمبود دستگاه‌های ایکس‌ری در مرزها، در کنار اختلاف نظرها در باره کیفیت نمونه‌های داخلی و ضرورت واردات، به موضوعی بحث‌برانگیز میان فعالان اقتصادی، گمرک، صمت و برخی نمایندگان مجلس تبدیل شده است. در حالی که گمرک از سهم درخورتوجه تولید داخل در برنامه تجهیز مرزها می‌گوید، درخواست برای واردات دستگاه‌های ایکس‌ری نیز با پرسش‌هایی درباره ضرورت آن‌وتوان تولیدکنندگان داخلی روبه‌روست. بااین حال، فارغ‌ازاین اختلاف نظر، یک مسئله روشن است، مرزهای زمینی برای تسریع بازرسی و کاهش معطلی کامیون‌ها به تجهیزات کافی و کارآمدنیازدارند؛ تجهیزاتی که کیفیت‌و عملکردشان باید بامعیای فنی سنجیده‌شود و تأمین آن‌ها،

چه از مسیرتولید داخل و چه واردات، درنهایت به پاسخ‌گویی به همین نیاز گره بخورد. ایکس‌ری در مرز فقط یک دستگاه برای بازرسی کالانیست، ابزاری است که قرار است بدون بازکردن کانتینر و تخلیه محموله، تصویری از محتویات آن در اختیار مأموران قرار دهد. همین ویژگی باعث شده این دستگاه به یکی از ابزارهای مهم کنترل محموله‌ها، کشف موارد مشکوک و در عین حال تسهیل عبورکالابتبدیل شود. هرچه دستگاه از نظر فناوری توانمندتر باشد، امکان تشخیص جزئیات و تفکیک مواد مختلف نیز بیشتر خواهد بود و طبیعتاً کیفیت آن مستقیماً بر نتیجه بازرسی اثر می‌گذارد. در شرایطی که مرزهای زمینی نقش مهمی در تداوم جریان تجارت و جابه‌جایی کالا دارند، روان‌سازی تردد در این مرزها و کاهش زمان توقف کامیون‌ها اهمیتی دوچندان پیدامی‌کند. بخشی‌ازاین هدف به‌کوتاه‌شدن تشریفات گمرکی و افزایش سرعت بازرسی وابسته است، جایی که دستگاه‌های ایکس‌ری می‌توانند با بررسی محموله بدون نیاز به تخلیه بار، هم‌زمان ارزیابی‌را کاهش دهند و هم‌ا تسهیل هزینه‌های اضافی به صاحبان کالاجلوگیری کنند. البته این تجهیزات به‌تنهایی گره مرزها را باز نمی‌کنند با این حال، کمبود یا از کار افتادن آن‌ها می‌تواند خدشه‌بمانعی در مسیر روان‌سازی مرزهای زمینی تبدیل شود.

● ماجرای قدیمی ایکس‌ری‌ها

سال‌هاست موضوع کمبود ایکس‌ری در برخی مرزها مطرح است و در کنار آن، انتقادهایی نیز درباره کیفیت، میزان آمادگی و پشتیبانی برخی دستگاه‌های داخلی مطرح شده است. در یکی از گزارش‌های منتشرشده درباره وضعیت تجهیزات گمرکی، حتی ادعا شده بود که در سال ۱۴۰۳ ازسیزده دستگاه ایکس‌ری کامیونی و کانتینری موردنیاز، تنها دودستگاه ازسوی تولیدکنندگان داخلی ساخته و تحویل شده‌است. در همان گزارش، درباره عملکرد برخی دستگاه‌های داخلی ومدت‌زمان خارج‌بودن آن‌ها از مدار نیز انتقاد شده؛ مطرح شده بود، از جمله ادعای غیرفعال بودن دستگاه ایکس‌ری گمرک اینکه برون برای بیش از دویست روز، این ادعاها البته برای تبدیل‌شدن به یک نتیجه قطعی،



نیازمند ارائه آمار رسمی وقابل‌راستی آزمایشی از سوی گمرک و تولیدکنندگان است.

در مقابل، آمار اعلام‌شده از سوی گمرک تصویر دیگری از سیاست تجهیز مرزها ارائه می‌کند. گمرک اعلام کرده‌است که از سال ۱۳۹۸ تجهیز ایکس‌ری‌ها را از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی دنبال کرده است. طبق آمار گمرک تا شهریور ۱۴۰۵ از مجموع ۵۵ دستگاه متعلق به سازندگان داخلی است. از این تعداد شانزده دستگاه ایکس‌ری تولید داخل نصب شده، پروژه نصب هجده دستگاه دیگر در دست اقدام است و برای تأمین هفده دستگاه دیگر با مشارکت بخش خصوصی فراخوان صادر شده است.

یعنی بیش از ۷۰درصد تجهیزاتی که قرار است در مرزها مورد استفاده قرار گیرد، از داخل تأمین شده است. هم‌زمان، گمرک از بیگیری برای واردات ایکس‌ری‌های کامیونی باکیفیت و صادراترشدن مجوز ازسوی وزارت اقتصاد نیز خبر داده است. در این میان پای نمایندگان مجلس نیز به این موضوع باز و به سؤال از وزیر اقتصاد رسید. حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، در شهریورماه از طرح سؤال از مدنی‌زاده درباره تخلف گمرک از قانون حمایت از کالای ایرانی در خریدتجهیزات اسکن کانتینری خبر داد. موضوعی

که نشان می‌دهد حتی در ساختار مدیریتی نیز مسئله تأمین این تجهیزات هنوز حل‌شده تلقی نمی‌شود.

● نبود ایکس‌ری، هزینه ارزیابی فیزیکی را بالا می‌برد

رئیس کمیته‌امور گمرکی ومقررات صادرات کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی، کمبود دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات را تأیید می‌کند. هرچند معتقد است ارزیابی کیفیت فنی این تجهیزات باید از سوی کارشناسان این حوزه انجام شود. به‌گفته محمدنجاریان، حتی درگمرک بزرگی مانند شهید رجایی نیز فعالیت افزایش تعداد دستگاه‌های توان‌از کمپوهایباری اسکن



رندمی‌کند، اما تأکید دارد که این کمبود به‌تنهایی نمی‌تواند توضیح‌دهنده توقف‌های مرزی باشد. از نگاه او ممکن است افزایش تعداد خطوط عبور یا تجهیزات بازرسی، گره اصلی را به بخش دیگری از فرایند منتقل کند. قندچی درباره انحصاری بودن تولید نیز اطلاعاتی را تأیید نمی‌کند می‌گوید: اگرچه تولید داخلی وجود دارد، اما بازار این تجهیزات آن قدر گسترده نیست که چندین واحد صنعتی صرفاً برای آن خط تولید مستقل ایجاد کنند. در نتیجه، صرف وجود یک یا چند تولیدکننده داخلی رانمی‌توان به‌خودی‌خود معادل انحصار دانست.

● اگر تولید داخل جواب‌گوست، چرا واردات؟

در واقع، نقطه اصلی اختلاف همین جاست، آیا حمایت ازتولید داخلی بر مبنای یک ارزیابی فنی از کیفیت و توان تولید انجام شده یا صرفاً به دلیل ضرورت حمایت

از ساخت داخل؟ نماینده مردم مشهد وکلات در مجلس شورای اسلامی، در همین زمینه معتقد است اگر تولید داخلی از کیفیت لازم برخوردار است، استفاده از آن باید در اولویت باشد، اما اگر ظرفیت تولید داخل به اندازه نیاز کشور نیست یا تجهیزات مورد نیاز از نظر فنی در داخل تولید نمی‌شود، باید بخشی از نیاز از طریق واردات تأمین شود. حجت‌الاسلام والمسلمین نصرالله پژمان‌فر در عین حال تأکید می‌کند که ادعای «جوابگو نبودن ایکس‌ری‌های داخلی» هنوز به اثبات نرسیده و تا زمانی که چنین ضعیفی مستند نشود، دلیلی برای کنار گذاشتن تولید داخل وجود ندارد و علاوه بر آن از این تولیدات حمایت هم خواهیم کرد.

این موضع، ملاتوب‌راه‌به‌زمین منتقدان می‌اندازد. اگر قرار است درباره کیفیت دستگاه‌های داخلی داوری شود، باید مشخص باشد معیار این داوری چیست؛ میزان خطای تشخیص، توان تفکیک مواد، سرعت اسکن، درصد آماده‌ی‌کاری، تعداد خرابی‌ها، زمان تعمیر و پشتیبانی یا مقایسه عملکرد آن‌هابانومه‌های خارجی؟ بدون چنین داده‌هایی، هم‌ادعای «ضعف دستگاه‌های داخلی» و هم دفاع مطلق از آن‌ها بیشتر از آنکه پاسخ باشد، تبدیل به یک ادعا در برابر ادعای دیگر می‌شود.

در نهایت، مسئله ایکس‌ری را نمی‌توان فقط با شمارش دستگاه‌ها حل کرد. آنچه برای یک مرز اهمیت دارد، دستگاه موجود و عملیاتی است؛ نه صرفاً دستگاه خریداری شده یا تولیدشده. بنابراین اگر ۵۱ دستگاه داخلی در برنامه تجهیز گمرک قرار گرفته‌اند، پرسش بعدی باید روشن باشد، چند دستگاه واقعا فعال‌اند، چه میزان از ظرفیت آن‌ها استفاده می‌شود، چه تعداد به دلیل نقص فنی از مدار خارج می‌شوند و متوسط زمان بازگشت آن‌ها به چرخه کار چقدر است؟ تا زمانی که این اعداد منتشر نشود، نه می‌توان با قطعیت گفت تولید داخل پاسخگوی نیاز مرزها نیست و نه می‌توان ادعا کرد کیفیت دستگاه‌های داخلی هیچ مسئله‌ای ندارد. حمایت از تولید داخل یک سیاست است، اما در نقطه‌ای مثل مرز، آزمون نهایی این سیاست باید عملکرد دستگاه باشد.

۳ شرط تداوم رشد بورس



چارچوب یک نگاه خوش‌بینانه، حفظ این رالی به سه ضلع وابسته است. نخست، تثبیت پایدار شاخص بالای ۸میلیون و چهارمهر با تداوم ورود پول حقیقی و حفظ ارقام سنگین ارزش معاملات، مسئله‌ای که نشان می‌دهد صعود اخیر نتیجه‌لیدرسازی صوری چندنماد شاخص ساز نبوده و از پشتوانه واقعی بدنه بازار برخوردار است. دوم، آزمون گزارش‌های شش‌ماهه، چنانچه داده‌های عملکردی بتوانند P/E بالای بازار را تعدیل و فرضیه بهبود سودآوری را تأیید کنند، شکستن سقف کانال بلندمدت تثبیت خواهد شد و درنهایت، مهار ریسک‌های غیراقتصادی یا سیاسی که پیش‌شرط آرامش خاطر خریداران است. با فرض هم‌گرایی این عوامل، هدف‌گذاری میان‌مدت شاخص برای صعود ۶۰درصدی تا محدوده تا ۱۰میلیون واحد دست‌یافتنی است، اما نباید فراموش کرد تحقق چنین هدفی در گرو برآورده‌شدن زنجیره‌ای فرشه‌از شروط اقتصادی و سیاسی است؛ شروطی که اگر تنها یکی از حلقه‌های آن پاره شود، بازار به جای ادامه پرواز وارد فاز اصلاح خواهد شد.

جزایری ارای سعودی هفته‌های اخیر، شاخص کل بورس را از مرز ۸میلیون واحد عبور داده و بازار را به

محدوده‌ای حساس و سرنوشت‌ساز کشانده است، جایی که ادامه مسیر میان‌مدت، دیگر صرفاً باموج تقاضاپیش‌نمی‌رود ومستقیماًبه متغیرهای بنیادی ووزن‌ریسک‌های بیرونی‌گروه خورده است. دریک سمت ماجرا، محرک‌های صعود هنوز فعال‌اند؛ جریان نقدینگی خرد همچنان به تالار شیشه‌ای سرازیر است، افق سودآوری شرکت‌ها در نگاه معامله‌گران تیره نیست وشکاف نزدیک به ۵۰درصدی میان‌ترخ دلار (نیماءتوافقی) و بازار آزاد، به‌عنوان سوخت بالقوه تجدید ارزیابی و رشد سودآوری عمل می‌کند. اما در سمت مقابل، سیگنال‌های هشداردهنده نیز پررنگ‌تر شده‌اند. رسیدن قیمت‌و مقاومت‌های سخت تکنیکال هم‌زمان باجهش نسبت قیمت به درآمد (P/E) کل بازار به بالاترین سطح سه سال گذشته، سناریوی اصلاح قیمت‌ها را به‌عنوان گزینه‌ای جدی روی میز معامله‌گران قرار داده است. در

یادداشت

معوقات اردیبهشتی و سگونی که تا مهر ادامه دارد!

محمدرضا شهیدی ر ادبیات اقتصاد عادلانه، حقوق دریافتی یک طبقه، نه یک «امتیازه، بلکه یک «تعهد قطعی» و بخشی از «قرارداد اجتماعی» میان دولت و ملت است. اما امروز، با گذشت بیش از دو دهه از آغاز ماه هفتم سال، با پدیدهای روبه‌رو هستیم که فراتر از یک تأخیر ساده در پرداختی‌ها، خود به یک «علامت سؤال» در برابر «نوع مدیریت» برخی از مسئولان تبدیل شده است. داستان از جایی آغاز شد که مطالبه محترمانه بازنشتستان تأمین اجتماعی از «معوقات اردیبهشت را واریز کنید»، به این پرسش پرتامل و کلافه‌کننده رسیده که «معوقات اردیبهشت راکی واریز می‌کنید؟!» این گذار از «درخواست حق» به «جست‌وجوی زمان»، نشان‌دهنده آن است که ما در برابر یک نوع بی‌توجهی سازمانی قرار گرفته‌ایم. بازنشتستان محترم، با حفظ کرامت و ادب انسانی، بارها این پرسش را تکرار کرده‌اند. نمایندگان آن‌ها در تشکل‌های بازنشتگی، با استناد به اسناد قانونی، بارها برای این مجهول به‌دنبال پاسخ گشته‌اند، اما پاسخ، نه در قالب عدد و رقم، که حتی در قالب یک زمان بندی مشخص، یافت نشده است. از منظر «عدالت اجتماعی»، سکوت در برابر مطالبه حق، نوعی «بی‌عدالتی ساختاری» است.

عدالت، زمانی محقق می‌شود که «شفافیت» و «پاسخگویی» دورکن اصلی مدیریت باشند. وقتی یک سازمان بزرگ مثل تأمین اجتماعی، در برابر پرسش‌های مکرر ذی‌نفعان خود، سکوت اختیار می‌کند، در واقع در حال زیرسؤال بردن اعتبار سیستم اقتصادی و پایداری قراردادهای اجتماعی است. سکوت، هرگز پاسخ یک پرسش نیست، به‌ویژه زمانی که این پرسش، از زبان کسانی برآمده که به دنبال احقاق «حقوق بر زمین مانده» خود هستند. آن‌هم درنهایت احترام و به‌مدنی‌ترین کلمات، از سوی دیگران جواب هم ندهند این راکه خوب می‌دانند، این تأخیرها و پاسخ‌های مبهم، هزینه‌های پنهان بسیار سنگینی بر جامعه تحمیل می‌کنند. معوقات بازنشتستان، فقط عددی در ترازنامه یک سازمان نیست که این‌ها «نقدینگی موردنیاز مصرف» برای چرخش اقتصاد خرد هستند. وقتی این جریان نقدی در جریان اصلی اقتصاد، مسدود می‌شود، زنجیره مصرف و چرخش سرمایه در سطح جامعه دچار اختلال می‌شود. پاسخ‌هایی که گاه برای شکستن سکوت ارائه می‌شوند، نه تنها مجهولات را برطرف نمی‌کنند، بلکه با افزودن لایه‌هایی از ابهام، «مجهولات جدیدی» به این معادله اضافه می‌کنند. معلوم نیست این معادله، دقیقاً چند مجهول دارد و چه زمانی قرار است این مجهولات، با قدرت «شفافیت» به معلوم تبدیل شوند؟ ما باید بدانیم که مدیریت نظام تأمین اجتماعی، نه بر پایه «انکا به سکوت»، بلکه بر پایه «پاسخگویی دقیق» استوار است. هر رفتار مدیریتی که با «ابهام» همراه باشد، در واقع به اعتبار کل نظام اقتصادی آسیب می‌زند. این رفتار رانمی‌توان «عادلانه» و نه حتی «محترمانه» خواند. محترمانه بودن یک رفتار، در گرو «احترام به زمان و نیاز طرف مقابل» است، نه در گرو «پنهان کردن حقیقت در پس دیوار سکوت».

به مدیران مسئول و سیاست‌گذاران باید به صریح‌ترین کلمات گفت که بازنشتستان، تنها در انتظار یک مبلغ نیستند. هرچند همین مبلغ هم می‌تواند مرهمی کوچک بر دردهای بزرگشان باشد. آن‌ها در انتظار یک «پاسخ معتبر» و یک «سیستم پاسخگو» هستند. بیایید این مجهولات را با «نور شفافیت» و «پایه‌های عدالت» به معلوم تبدیل کنیم. پیش از آنکه این سکوت، به شکافی عمیق در اعتماد عمومی تبدیل شود. این هم احترام به حق است و هم حقیقتی به نام نسل ایران‌سازی که هنوز هم پای ایران ایستاده‌اند. اگر زبان در کام می‌کشند، چون می‌بینند بیگانه چشم می‌کشد تا «کاه» ی بیابد و از آن «کوه» بسازد، بازنشتستان، حرمت قیصریه میهن را دارند، حتی اگر پیراهن کهنه‌شان هم بی‌وصله بماند.

روی خط اقتصاد

رشد ترانزیت ریلی در مرز شمشغ خواف

ایسنا|مدیرکل گمرک دوعارون تایباد از رشد ۵۰۰درصدی عملکرد ترانزیت ریلی در گمرک مرزی شمشغ خواف در نیمه نخست اسسال خبر داد و بر ضرورت تکمیل زیرساخت‌های دسترسی به این گذرگاه مهم مرزی تأکید کرد. سید حسن رحیمی‌زاده در جریان بازدید از گمرک ریلی شمشغ خواف، اظهار کرد: گمرک ریلی شمشغ یکی از گذرگاه‌های مهم صادراتی و ترانزیتی کشور محسوب می‌شود که با توجه به موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های موجود، نقش مهمی در توسعه تجارت خارجی و افزایش ترانزیت کالا دارد.

برگزاری ۱۲انتخابات اتحادیه‌های صنفی

ایرنا|رئیس اداره امور اصناف و تشکل‌های صنفی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از برگزاری ۱۲انتخابات اتحادیه‌های صنفی در این استان از ابتدای اسمال تاکنون خبر داد و گفت: تا پایان اسمال انتخابات هیئت مدیره ۲۲ اتحادیه صنفی دیگر در استان برگزار خواهد شد. مهدی روحانیان اظهار کرد: براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۲ قانون نظام صنفی، فرایند ثبت‌نام اعضای هیئت مدیره اتحادیه‌ها به‌طور مستمر انجام و پرونده‌ها برای بررسی و تطبیق شرایط به کارگروه تطبیق و بررسی شرایط داوطلبان و سپس هیئت اجرایی ارسال می‌شود.

سه‌میه سوخت خودروهای فرسوده قطع نمی‌شود

مهر|فرشاد قمیچی، رئیس هیئت عامل سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران (ایدرو)، با تأکید بر اینکه سه‌میه خودروهای فرسوده بالای بیست سال قطع نشده است، اعلام کرد برای صاحبان خودروهای فرسوده فرصت پنج‌ساله‌ای به‌منظور جایگزینی در نظر گرفته شده و این افراد فقط کافی است با ثبت‌نام در «سامانه اسقاط کشور» از محدودیت‌های تردد معاف شوند.

۱۳۰هزار تن برنج در انتظار ترخیص

اقتصادنیوز|امجد خاکی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران، با اشاره به توقف بخشی از محموله‌های برنج وارداتی در بنادر و گمرکات، خواستار تمدید تسهیلات ترخیص کالاهای اساسی تا پایان سال شد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۳۰هزار تن برنج وارداتی در انتظار دریافت مجوزهای لازم برای خروج است.

افزایش قیمت لوازم خانگی در بازار

ایسنا|نوسان لحظه‌ای قیمت‌ها، افزایش هزینه تأمین کالا و کاهش قدرت خرید خانوارها، بازار لوازم خانگی را با چالش تازه‌ای روبه‌رو کرده است. بررسی روند قیمت دومدل از لوازم خانگی ایرانی در فاصله شهریور تا مهر ۱۴۰۵، افزایش محسوس قیمت‌ها را نشان می‌دهد. میانگین قیمت ماشین لباسشویی هشت‌کیلویی یک برند داخلی در نیمه شهریور ۷۰میلیون و ۲۴۰هزار تومان بوده، اما در ۱۸مهر به حدود ۷۵میلیون و ۳۹۰هزار تومان رسیده است؛ یعنی این مدل در مدت یک‌ماه بیش از ۵میلیون و ۲۵۶هزار تومان گران شده است. افزایش قیمت در یخچال بیشتر بوده است. میانگین قیمت مدل دیگری از یخچال فریزر تولید داخل در نیمه شهریور حدود ۱۴۵میلیون و ۱۲۸هزار تومان ثبت شده، در حالی که قیمت همین مدل در نیمه مهر به حدود ۱۶۱میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسیده است. به این ترتیب، این یخچال در مدت حدود یک‌ماه بیش از ۱۶میلیون و ۳۷۱هزار تومان افزایش قیمت داشته است. بررسی تغییرات قیمت برخی لوازم خانگی خارجی نیز از افزایش قیمت‌ها حکایت دارد. برای نمونه، میانگین قیمت ماشین لباسشویی ۹کیلویی یک برند خارجی در دهم شهریور ۱۴۰۵، حدود ۲۹۹میلیون و ۳۳۴هزار تومان بوده که این رقم در دهم مهر به حدود ۳۱۲میلیون و ۲۹۶هزار تومان رسیده است. بر این اساس، قیمت این کالا در فاصله حدود یک‌ماه، بیش از ۱۳میلیون و ۳۰۰هزار تومان افزایش یافته است. افزایش قیمت در برخی کالاهای گران‌تر محسوس‌تر بوده است. میانگین قیمت یک مدل یخچال فریزر سایه‌ای ساید اول شهریور حدود ۳۷۵میلیون و ۹۰۰هزار تومان اعلام شده، در حالی که این رقم در دهم مهر به حدود ۴۵۲میلیون و ۳۹۱هزار تومان رسیده است. به این ترتیب، قیمت این کالا در فاصله حدود ۴۰روز، نزدیک به ۷۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان افزایش یافته است.