کاهش قیمت میوه‌های پاییزه در مشهد

رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه و تره‌بار مشهد با اشاره به کاهش قیمت میوه‌های پاییزه در مشهد، گفت: نارنگی، پرتقال و سیب در محدوده پایه قیمتی ۹۰ تا ۱۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود که قیمت آن‌ها با توجه به درجه یک یا دو بودن محصول متفاوت است.

حمید آزادی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت قیمت میوه و تره‌بار، اظهار کرد: خوشبختانه امسال سبزی‌های منطقه کشف‌رود در بازار وجود ندارد و فقط سبزی‌های بسته‌بندی نیشابوری در محدوده قیمتی ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان عرضه می‌شود، بنابراین مردم نگرانی بابت عرضه سبزی‌های محدوده کشف‌رود در بازار مشهد نداشته باشند.

وی با اشاره به قیمت صیفی‌جات در بازار، افزود: سیب‌زمینی در محدوده قیمتی ۷۵ تا ۹۵ هزار تومان، پیاز ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان، هویج‌فرنگی ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان، سیر ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان، گوجه‌فرنگی شیرازی ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان، گوجه ربی ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان و خیار ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه و تره‌بار مشهد با اشاره به قیمت میوه‌های پاییزه، اظهار کرد: باتوجه به اینکه در مهرماه هم‌زمان با شروع مدارس با کاهش تقاضا مواجه هستیم، قیمت برخی میوه‌ها نیز کمی پایین‌تر است .آزادی ادامه داد: نارنگی، پرتقال و سیب در محدوده پایه قیمتی ۹۰ تا ۱۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود که قیمت آن‌ها با توجه به درجه یک یا دو بودن محصول متفاوت است.

فرصت خراسان برای تجارت کشور

تبدیل خراسان رضوی به قطب تجارت شرق کشور، صادرات استان را به ۵ میلیارد دلار می‌رساند

گزارش خبری

سیدمحسن موسوی‌زاده
خبرنگار

ایران سرزمینی است پرهمسایه؛ کشوری که پانزده کشور در اطراف آن قرار گرفته‌اند و همین مسئله سبب شده تا از ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه تجارت و ترانزیت برخوردار باشد. در این میان خراسان رضوی به‌واسطه موقعیت جغرافیایی ممتاز، مرزهای طولانی با افغانستان و ترکمنستان و دسترسی به بازارهای آسیای میانه، یکی از استان‌های پیشرو در صادرات غیرنفتی کشور به شمار می‌رود. خراسان رضوی از لحاظ جغرافیایی در نقطه‌ای قرار دارد که شرق و غرب، شمال و جنوب به هم می‌رسند. چنین موقعیتی باعث شده این استان بتواند پلی برای ارتباط کشورهایی با ویژگی‌های متنوع اقتصادی، سیاسی و فرهنگی باشد.

گمرکات شرق کشور شامل باجگیران، بازارچه کوهک (سراوان)، بازارچه ماهیرود، بازارچه ریمدان، زاهدان، سیریک، لطف‌آباد، منطقه آزاد چابهار، منطقه ویژه اقتصادی بیرجند، منطقه آزاد سرخس، منطقه آزاد دوغارون، مرز میرجاوه و میلک است. به گفته فعالان اقتصادی، استان‌های شرقی کشور با برخورداری از این ظرفیت‌ها با هم‌افزایی می‌توانند به پل ارتباطی کشورهای آسیای میانه به دریاهای آزاد تبدیل شوند و از طرفی زمینه انتقال کالاها از چین به ایران و سایر کشورها را فراهم کنند.

همین مسئله سبب شد تا در جریان دیدار اخیر اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی استان، پیشنهاد شود تا خراسان رضوی به‌عنوان پایلوت تولید صادرات‌محور شرق کشور تعیین گردد. اما چرا خراسان رضوی؟ گمرکات مشهد، منطقه آزاد چابهار و زاهدان بیشترین سهم را در میان گمرکات شرق کشور داشته و بیش از ۷۰ درصد از کل تجارت این منطقه را به خود اختصاص داده‌اند. در این میان مجموع صادرات گمرکات خراسان رضوی در سال گذشته به ۲٫۴ میلیارد دلار رسیده بود. آماری که نشان می‌دهد این استان سهم بیش از ۵۰ درصدی از کل تجارت شرق کشور را به خود اختصاص داده است.

خراسان رضوی؛ پایگاه صادرات شرق کشور

شهرام عیدی‌زاده، پژوهشگر اقتصادی و مدرس دانشگاه در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه در اقتصادهای در حال توسعه، صادرات زمانی به موتور رشد تبدیل می‌شود که مزیت نسبی مناطق به مزیت رقابتی پایدار بدل شود، می‌گوید: از این منظر، خراسان رضوی صرفا یکی از استان‌های مرزی ایران نیست؛ بلکه می‌تواند به مهم‌ترین سکوی صادراتی کشور در شرق تبدیل شود؛ نقطه‌ای که ایران را به آسیای مرکزی، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و بازارهای افغانستان و پاکستان پیوند می‌دهد.

وی می‌افزاید: خراسان رضوی با برخورداری از شبکه‌های ریلی و جاده‌ای، پنج گمرک فعال در لطف‌آباد، سرخس، باجگیران، دوغارون و مشهد و نیز ظرفیت‌های درخور توجه صنعتی، معدنی، کشاورزی و خدماتی، از موقعیتی کم‌نظیر برای ایفای نقش در دیپلماسی اقتصادی کشور برخوردار است. با این حال، عملکرد دو دهه اخیر نشان می‌دهد که این ظرفیت‌ها هنوز به‌طور کامل به ارزش اقتصادی تبدیل نشده‌اند.

وی ادامه می‌دهد: صادرات استان همواره در معرض دو دسته شوک بوده است، از یک سو، تحولات سیاسی و امنیتی در کشورهای همسایه، از جمله افغانستان و محدودیت‌های دوره‌ای در مرزهای ترکمنستان و از سوی دیگر، بی‌ثباتی‌های سیاستی داخلی، ناهماهنگی نهادی و تصمیم‌های ناگهانی در حوزه ارز، گمرک و تجارت خارجی.

این استاد دانشگاه تأکید می‌کند: مسئله خراسان رضوی، مسئله اصلی، ساختار صادراتی کم‌عمق، ناپایداری بازارها و سهم پایین ارزش‌افزوده در صادرات است. استانی با چنین موقعیت جغرافیایی، به جای تبدیل‌شدن به مرکز تولید صادرات محور، پردازش، لجستیک و جذب سرمایه‌گذاری، هنوز بخش مهمی از نقش خود را در عبور کالاهای خام یا کم‌پردازش‌شده تعریف کرده است.

عیدی‌زاده بیان می‌کند: بخشی از این وضعیت به تمرکز بالای صادرات استان بر بازارهایی محدود بازمی‌گردد، به‌گونه‌ای که بیش از ۷۰ درصد صادرات بر افغانستان، ترکمنستان و کشورهای منطقه متمرکز است. در کنار آن، سهم بالای محصولات با فناوری پایین، صادرات محصولات کشاورزی بدون بسته‌بندی و فراوری کافی و ضعف دیپلماسی تجاری فعال، آسیب‌پذیری استان را افزایش داده است.

پژوهشگر اقتصادی درباره مشکلات تبدیل‌شدن خراسان به پایلوت صادرات شرق کشور می‌گوید: در کوتاه‌مدت نیز نوسانات نرخ ارز، تغییرات بخش‌نامه‌های رفع تعهد ارزی، بسته‌شدن دوره‌ای مرزها و قطعی برق و گاز صنایع صادراتی، هزینه و ریسک فعالیت را بالا برده‌اند. در سطح ساختاری، ضعف حمل‌ونقل ترکیبی، فرسودگی ناوگان و استقرار ناکافی صنایع پیشرفته فراوری و بسته‌بندی در مجاورت مرز، مانع شکل‌گیری زنجیره ارزش کامل شده است .بر همین اساس، راهبرد توسعه صادرات شرق کشور نیز باید از ساخت جاده و ساختمان فراتر رود و به اصلاح قواعد بازی بپردازد.

عیدی‌زاده ادامه می‌دهد: نخست، اتاق پایاپای ارزی کالایی شرق کشور در مشهد ایجاد شود تا صادرکنندگان بتوانند در یک سازوکار رسمی، درآمد صادراتی خود را با نیازهای وارداتی کشور، از جمله پنبه ترکمنستان یا مواد معدنی افغانستان، تهاتر و تسویه کنند. دوم، فرماندهی واحد مرزی در گمرکات مهم استان شکل گیرد و نمایندگان دستگاه‌های مستقر در مرز تحت مدیریت یک مقام واحد منصوب استاندار یا مدیرعامل منطقه آزاد فعالیت کنند تا از صدور دستورالعمل‌های متعارض در نقطه صفر مرزی جلوگیری شود. سوم، در سرخس و دوغارون، مناطق بازرگانی ـ صنعتی ویژه تردد بدون روادید، مشترک با الگوبرداری از نمونه‌هایی مانند منطقه ویژه اقتصادی خورگوس در قزاقستان طراحی شود تا تردد تجار، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی کشورهای همسایه تسهیل و مرز از یک نقطه عبور به منطقه خلق ارزش تبدیل شود.

وی می‌افزاید: چهارم، مدل سرمایه‌گذاری زیرساختی در قبال رفع تعهد ارزی طراحی شود؛ به‌گونه‌ای که بنگاه‌های صادراتی بزرگ بتوانند بخشی از تعهدات ارزی خود را از طریق سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ریلی و مرزی، خرید واگن یا توسعه مسیرهای ترانزیتی، از جمله محور خواف ـ هرات، ایفا کنند. پنجم، کنسرسیوم‌های صادراتی تخصصی با مشارکت تجار کشورهای همسایه شکل گیرد تا فعالان اقتصادی افغانستان و ترکمنستان در مالکیت و مدیریت این شرکت‌ها سهیم باشند. در این مدل، منافع دو طرف به جای آنکه در نقطه مرز متوقف شود، به پایداری بلندمدت تجارت گره می‌خورد.

مزیت خراسان رضوی برای اقتصاد کشور

همچنین عضو هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی می‌گوید: خراسان رضوی مزیت استراتژیکی برای اقتصاد ملی است که هنوز به‌طور کامل فعال نشده است. موقعیت ژئوپلیتیکی استان و هم‌جواری با افغانستان و آسیای مرکزی، این منطقه را به محل اتصال کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب تبدیل کرده و رشد ۳۶ درصدی صادرات در نیمه نخست سال گذشته، گواهی بر ظرفیت‌های استان است.

حسین محمدیان با اشاره به ظرفیت مغفول‌مانده مرزها می‌افزاید: سال گذشته حدود ۵ میلیون تن کالا از مرز سرخس مبادله شد، در حالی که ظرفیت این مرز ۸ تا ۱۰ میلیون تن است. محمدیان تنوع تولید و حضور بخش خصوصی توانمند را از دیگر مزیت‌های خراسان رضوی دانست که امکان ایجاد سبد صادراتی رقابت‌پذیر را فراهم می‌کند.

وی مشکل اصلی استان را نه کمبود ظرفیت، بلکه کاهش رقابت‌پذیری می‌داند و می‌گوید: افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، توقف ۲۰ تا ۲۵ روزه کامیون‌ها در مرز، مشکلات تأمین مالی و تغییرات مداوم قوانین، صادرات استان را آسیب‌پذیر کرده است.

محمدیان تأکید می‌کند: پیشنهاد می‌شود خراسان رضوی به عنوان پایلوت تولید صادرات‌محور شرق کشور تعریف شود؛ یک بسته ویژه لجستیکی برای کاهش هزینه و زمان ارسال کالا طراحی شود؛ و با توسعه ظرفیت راه‌آهن و مرز سرخس و اصلاح فرایندهای گمرکی، از توقف کامیون‌ها کاسته شود.

۳ سناریوی آینده تجاری خراسان رضوی

	ارزش سالانه صادرات (میلیارد دلار)	حجم ترانزیت مرزی خروجی (میلیون تن)	زمان ترخیص در مرز دوغارون (ساعت)	رفاه دهک‌های کم‌درآمد مناطق مرزی
سناریوی اول: تداوم وضع موجود تداوم سیاست پیمان‌سپاری ارزی دستگاه‌ها در مرز دوغارون و سرخس و نبود توسعه زیرساخت‌های ریلی	۲٫۴	۳٫۸	۷۲	-٪۳
سناریوی دوم: اصلاح ناقص کاهش تعهد ارزی صادرات کشاورزی به ۸۰ درصد، شبانه‌روزی شدن گمرک دوغارون، حفظ ساختار چندگانه تصمیم‌گیری و ارز دستوری برای صنایع	۳٫۲	۵٫۱	۳۶	+٪۲
سناریوی سوم: اصلاح نهادی عمیق راه‌اندازی سامانه پایاپای ارزی منطقه‌ای، اعطای فرماندهی واحد مرزی به استاندار یا مدیر منطقه آزاد، اجرای ویزای فوری در منطقه آزاد سرخس و دوغارون و تکمیل خطوط ریلی	۵	۸.۵	۸	+٪۱۲

گرانی خودرو عامل رونق بازار موتور و دوچرخه

خبرروز

به گفته رئیس اتحادیه صنف فروشندگان و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت در مشهد، بازار دوچرخه و موتورسیکلت با افزایش شدید قیمت خودرو، در سال‌های اخیر رونق خاصی پیدا کرده است. هادی بیگی‌مقدم، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز اظهار کرد: برخلاف تصور عمومی، تقاضای موتورسیکلت و دوچرخه در مشهد محدود به فصل خاصی نیست و به دلیل جایگاه دومی این شهر در بین کلان‌شهرها و نیاز به تردد سریع در سطح شهر، شاهد استقبال مستمر شهروندان در نیمه اول و دوم سال هستیم.

یادداشت

از تراستی‌ها رودست نخورید!

غلامرضا نبی‌اسدی
خبرنگار

ما وضعیت را درک می‌کنیم. همین ادراک ملی و انقلابی است که باعث شده، هرچه مشکلات افزایش یافته، توقعات خود را کاهش دهیم و حضورمان را در میدان بیشتر کنیم. ما می دانیم کشور درگیر فشارهای اقتصادی، تحریم، جنگ روانی و دشواری های پیچیده داخلی و خارجی است. می دانیم حفظ استقلال و امنیت ملی هزینه دارد و ملت ایران بارها نشان داده که در لحظه های دشوار، میدان را خالی نمی‌کند. این روایت این سوست؛ ما ایستاده ایم. اما پرسش اساسی این است: آیا آن سو، جایی که مسئولان محترم ایستاده اند نیز بر مبنای درک واقعی شرایط زندگی مردم تصمیم‌گیری می شود؟ آیا آنان به فهمی دقیق از وضعیت کارگران، بازنشستگان و حقوق بگیران رسیده اند؟ آیا حساب کرده اند با قیمت های فضایی، تورم کهکشانی و حقوق و مستمری ته چاهی، چگونه می توان زنده ماند؟ رسیدن به آرزوها و حتی برنامه های ارتقای زندگی، پیشکش. مسئله به مشکل تبدیل شده امروز بسیاری از مردم، تأمین حداقل های زندگی است نه زندگی مطلوب. وضعیت امروز ما با جدولی که برای «زیست مؤمنانه» ترسیم شده است، چه نسبتی دارد؟ امام حکمت و عدالت، علی(ع)، می فرماید: «مؤمن باید شبانه روز خود را به سه قسم تقسیم کند: زمانی برای نیایش و عبادت پروردگار، زمانی برای تأمین هزینه زندگی و زمانی برای واداشتن نفس به لذت هایی که حلال و مایه زیبایی است. خردمند را نشاید جز آنکه در پی سه چیز حرکت کند: کسب حلال برای تأمین زندگی، یا گام نهادن در راه آخرت، یا به دست آوردن لذت های حلال.» اما آیا می توان زندگی شاغلان امروز را با این معیار نمره‌گذاری کرد؟ بازنشستگان که جای خود دارند. بازنشسته باید چند شیفت کار کند تا تنها هزینه های ضروری زندگی را، آن هم در سطح زیر خط فقر، تأمین کند. تازه اگر بیمار نباشد و از خود سقفی بالای سر داشته باشد. شاغل نیز با دستمزدی که پیش از رسیدن به نیمه ماه تمام می شود، عملا فرصت زندگی‌کردن ندارد. ما کار می‌کنیم؛ همین نشانه زنده بودن ماست. زندگی‌کردن را ظاهرا باید به آخرت واگذار کنیم؛ به روزی که «سَلَامٌ قَوْلًا مِنْ رَبٍّ رَحِيمٍ» را از زبان فرشتگان بشنویم. یعنی سر سفره خداوند به آنچه در آرزوها ساخته ایم برسیم. باری، ما وضعیت کشور را درک می‌کنیم. «لقمه ای کمتر» می خوریم، اما از دشمن «رودست» نمی خوریم. پرسش این است که آیا متولیان امر که تدبیر امور و تأمین معیشت ملت برعهده آنان است، حواسشان هست از رندان اقتصادی که دست در جیب همه دارند و «تراستی ها» رودست نخورند؟

اگر حواسشان هست، پس این قصه های طولانی و فرساینده چیست که روان جامعه را تحلیل می برد؟ در روزهای اخیر، گزارش ها و کلیپ هایی درباره سودهای میلیاردی برخی افراد و شبکه های اقتصادی موسوم به «تراستی ها» منتشر شد؛ سودهایی که بنا بر این ادعاها، در شرایط جنگ، تحریم و محاصره اقتصادی به جیب گروهی خاص سرازیر می شود.

این ادعاها باید بی طرفانه، شفاف و فوری بررسی شود. اگر تخلفی رخ داده است، سکوت دیگر پذیرفتنی نیست. کسانی که برکت را از سفره مردم ربوده و ثروت را در مقیاس های نامتعارف انباشته اند، نباید در حاشیه امن بمانند. حق مردم روشن است؛ دست های آلوده کوتاه شود. تحریم و حصر با تدبیر خردمندانه ناکارآمد گردد. کارگر و بازنشسته از یک زندگی معمولی برخوردار باشد و اقتصاد ملی در سلامت، شفافیت و عدالت، بستر توسعه و سعادت عمومی شود. بدون اقتصاد سلامت و عدالت در توزیع فرصت ها، سخن از اصلاح امور و پیشرفت، مثل نقاشی‌کردن روی آب است. محقق نمی شود و تحقیقا نوشته و نقش را آب می برد. باری، ما پای کار ایران و جمهوری اسلامی ایران ایستاده ایم. اکنون نوبت کارگزاران جمهوری اسلامی است که پای حق مردم بایستند. با تصمیم، نظارت، شفافیت و اقدام قاطع.

روی‌خط اقتصاد

دستمزد، حداقل ۲۵ درصد افزایش یابد

خبرآنلاین| مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین، با تأکید بر اینکه دستمزد کارگران در بخش تولید صنعتی حداکثر ۷ درصد از هزینه نهایی تولید را تشکیل می دهد، گفت: در شرایطی که هزینه سایر نهاده های تولید از جمله آب، برق، گاز، حمل‌ونقل و تأمین مالی نسبت به اسفندماه بیش از دوبرابر شده و قیمت کالاها نیز بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است، افزایش دستمزد کارگران نباید مسئله ای غیرممکن تلقی شود. او تأکید کرد: افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مزد، گرهی از کار کارگران باز نمی‌کند و افزایش دستمزد حداقل باید ۲۵ درصد باشد.

رشد بورس در اولین روز پاییز

اقتصاد آنلاین| پس از اصلاح شاخص کل در چهار روز انتهایی شهریور، دیروز اول مهرماه این شاخص با رشد بیش از ۸۹ هزار واحدی از ۷ میلیون و ۱۶۷ هزار واحد به ۷ میلیون و ۲۵۶ هزار واحد رسید. صعود دیروز را می توان به افزایش احتمال مذاکره مجدد و دیدار مسئولان رده بالای دو کشور آمریکا و ایران ربط داد. هر چند هنوز در معاملات تردید وجود دارد، اما اگر این دیدار به وقوع بپیوندد و نتایج مثبتی از آن مخابره شود، می توان یک رالی صعودی پرقدرت را متصور شد.

کتاب تاریخ مختصر اقتصاد

تورق

«تاریخ مختصر اقتصاد» نوشته نیل کیشتینی، به خوانندگان سفری جذاب از طریق تکامل اندیشه اقتصادی، از خاستگاه آن در تمدن‌های باستانی تا پیچیدگی‌های اقتصاد جهانی مدرن ارائه می‌دهد. این اثر جذاب و دردسترس، قرن‌ها نظریه و عمل اقتصادی را به روایتی مختصر و روشنگر تبدیل می‌کند. کیشتینی با وضوح، هوشمندی و بینش ایده‌ها، شخصیت‌ها و رویدادهای کلیدی که نظم و انضباط اقتصاد را شکل داده‌اند و بر سیر تاریخ بشری تأثیر گذاشته‌اند را زنده می‌کند.

کتاب «تاریخ مختصر اقتصاد» گواهی بر ارتباط پایدار ایده‌های اقتصادی در درک جهان اطراف ماست. کیشتینی، مورخ و اقتصاددان تحسین شده، خوانندگان را از طریق نقاط عطف اصلی در توسعه اندیشه اقتصادی راهنمایی می‌کند و مشارکت متفکرانی مانند آدام اسمیت، کارل مارکس و جان مینارد کینز را بررسی می‌کند. او از طریق داستان سرایی زنده و حکایات جذاب، بحث‌ها و مجادلات فکری را که تکامل نظریه اقتصادی را در طول قرن‌ها شکل داده است، روشن می‌کند.

یکی از بارزترین ویژگی‌های کتاب، تأکید آن بر پیوند ایده‌های اقتصادی و رویدادهای تاریخی است. کیشتینی نشان می‌دهد که چگونه تفکر اقتصادی توسط زمینه‌های اجتماعی، سیاسی و فرهنگی که در آن ظهور کرده است، شکل گرفته و به نوبه خود چگونه بر سیر تاریخ تأثیر گذاشته است.

از ظهور مرکانتیلیسم در اروپای مدرن اولیه تا چالش‌های جهانی شدن در قرن بیست و یکم، او راه‌هایی را که در آن ایده‌های اقتصادی رفتار، نهادها و جوامع انسانی را شکل داده‌اند، بررسی می‌کند. مرکز روایت کیشتینی، شناخت اقتصاد به عنوان یک رشته پویا و در حال تحول است. او تنش‌های بین مکاتب فکری اقتصادی رقیب، از لیبرالیسم کلاسیک گرفته تا مارکسیسم تا اقتصاد نئوکلاسیک را بررسی و به خوانندگان درک دقیقی از تنوع دیدگاه‌ها در این حوزه ارائه می‌کند.