

عملیات ۲۷ همتی مترو

گزارش خبری



روزنامه نگار شهری

با صدور مجوز ترک تشریفات فاز۳ خط ۳ وباقی مانده فاز یک خط ۳ مترو مشهد، از هفته آینده قرار است عملیات ساخت و تکمیل این دو فاز به ارزش ریالی ۲۷ همت آغاز شود. این عملیات از حیث رقم و ریال، یکی از بخش های اعتباری بزرگ در کل خطوط مترو کشور به شمار می رود.

در این زمینه، شهردار مشهد مقدس با اشاره به باز شدن گره آغاز یکی دیگر از کلان پروژه های مدیریت شهری گفت: یکشنبه گذشته رسماً مجوز ترک تشریفات واگذاری فاز۳ خط ۳ قطار شهری به قرارگاه خاتم الانبیا^ع با سه ایستگاه شهید رئیس، شهید قرنی و میدان فردوسی ابلاغ شد.

تجربه موفق گذشته، معیار تصمیم آینده

محمد رضا قلندر شریف در گفت و گو با خبرنگار ما، با بیان اینکه فاز ۳ خط ۳ قطار شهری در هفته آینده کلنگ زنی می شود، بیان کرد: تلاش و پیگیری خوب شهرداری و شورای اسلامی شهر مشهد در سال های اخیر، باعث شد فاز یک خط ۳ مترو مشهد به طول سه کیلومتر از پایانه امام رضا^ع با محوریت بارگاه منور رضوی و ایستگاه تبادل بسپج در اردیبهشت سال ۱۴۰۴ و هم زمان با میلاد پیرکرت امام رضا^ع راه اندازی شود.

وی ادامه داد: تجربه موفق مدیریت شهری مشهد در فاز یک خط ۳ مترو مشهد باعث شد دولت مجوز ترک تشریفات پنج کیلومتر از فاز ۲ خط ۳ مترو مشهد را صادر کند که این مجوز شامل سه ایستگاه شهید رئیس (توحید)، شهید قرنی (مجد) و میدان فردوسی است. وی با تأکید بر اینکه قرار است مجموع این عملیات از هفته آینده آغاز



شود، تصریح کرد: در این مجوز همچنین معماری و راه اندازی سه ایستگاه باقی مانده فاز یک خط ۳ در نظر گرفته شده که شامل ایستگاه های میدان ۱۵ خرداد، علامه مصباح (دانش) و ایستگاه حرم مطهر رضوی (بالاخیابان) است.

هر ایستگاه، هزار میلیارد تومان

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز در گفت وگو با شهرا را با اشاره به هزینه ساخت هر ایستگاه گفت: ساخت هر ایستگاه قطار شهری هزینه ای معادل ۴ تا ۵ هزار میلیارد تومان برای قطار شهری به همراه دارد. با مجوز دریافتی از دولت، هزینه ای معادل ۱۵ همت برای راه اندازی سه ایستگاه فاز ۲ مترو مشهد صرف خواهد شد.



عکس: سعید گل شورا

کیانوش کیامر ازفرد: این هزینه شامل ریل گذاری مسپر، از میدان شهدا تا احداث هسته مرکزی ایستگاه آیت الله رئیسی (توحید) و ایستگاه شهید قرنی (مجد) و راه اندازی کامل ایستگاه میدان فردوسی است.

وی تصریح کرد: همانند همه عملیات های مرسوم ساخت مترو، دو ایستگاه اول ایستگاه عبوری و بدون توقف قطار خواهد بود و ایستگاه میدان فردوسی، ایستگاه اصلی و توقف قطار شهری است. اما در فواصل آینده، دیگر زیرساخت های دو ایستگاه یاد شده نیز تکمیل خواهد شد.

۳ ایستگاه باقی مانده فاز یک، در دستور کار

وی با اشاره به آغاز تکمیل سه ایستگاه باقی مانده فاز یک خط ۳ مترو مشهد در عملیات پیش رو، بیان کرد: برای تکمیل سه ایستگاه میدان

خواهد رسید. وی اظهار کرد: عملیات اجرایی سازه پل و کوله های ورودی و خروجی (المان های زیرسازه که وظیفه انتقال بار از عرصه به پی را عهده دار است) به پایان رسیده و بخش عمده عملیات عمرانی پروژه تکمیل شده است.

وی افزود: طول سطح سوم تقاطع غیرهم سطح خیام حدود ۷۳۰ متر و متکی بر هفت پایه است. همچنین عرشه بتنی این پل شامل ۱۴۹ سگمنت است که هم اکنون عملیات بندکشی سگمنت های عرشه پل، نصب هندریل ها، اجرای نیوجرسی بتنی و پیاده روها در حال انجام است و با تکمیل این اقدامات، پروژه آماده بهره برداری خواهد شد. وی تأکید کرد: پل شرقی خیام با پیشرفت ۹۵ درصدی، آخرین مراحل اجرایی خود را پشت سر می گذارد و تلاش می کنیم با تکمیل عملیات باقی مانده، این پروژه در کوتاه ترین زمان در اختیار شهروندان قرار گیرد.

رعنا جاوید | تقاطع غیرهم سطح خیام که بخش غربی آن شهریورماه به بهره برداری رسید، با هدف متصل کردن بولوارهای خیام شمالی به خیام جنوبی و از طریق ساخت دو پل به صورت رفت و برگشت، در دست انجام است. اجرای این پروژه علاوه بر کاهش ترافیک میدان خیام، ظرفیت مهمی برای احداث امتداد شبکه معابر شهری در شمال شهر ایجاد خواهد کرد. از همین رو بخش شرقی پل نیز به سرعت در حال انجام است و آخرین خبر مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد اعلام پیشرفت ۹۵ درصدی این پروژه در بخش شرقی است. مجتبی زمانیان و حیدری در گفت وگو با شهرا را گفت: با تکمیل عملیات باقی مانده، این پل طی هفته های آتی به طور کامل به بهره برداری



خبر

یکی دیگر از پروژه های بزرگ عمرانی شهر در آستانه تکمیل قرار دارد

پیشرفت ۹۵ درصدی پل غربی سطح سوم تقاطع خیام

رئیس شورای اسلامی شهر در دیدار با فرمانده انتظامی استان خواستار شد

همکاری پلیس و مدیریت شهری برای صیانت از زیرساخت های مشهد مقدس

گزارش خبری

در دیدار رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با فرمانده انتظامی خراسان رضوی بر ضرورت تقویت تعاملات مدیریت شهری و فرماندهی انتظامی، صیانت از زیرساخت های شهری و ایجاد یگان حفاظت اجرائیات شهرداری تأکید شد.

به گزارش شهرا را نیوز: مهدی ناصحی در این دیدار ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، به ویژه شهدای فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، انتصاب سردار احمد نگهبان به فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی را تبریک گفت و با اشاره به روحیه جهادی و انقلابی سردار نگهبان و حضور میدانی وی در عرصه های مختلف، از تلاش های شبانه روزی نیروهای انتظامی در برخورد مقتدرانه با جرائم خشن تقدیر کرد و آثار این اقدامات را در جامعه ملموس دانست.

وی همچنین از خدمات سردار تقوی در دوران مسئولیت فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی قدر دانی کرد و با اشاره به بالای تعامل میان مدیریت شهری و فرماندهی انتظامی، گفت: مأموریت های مشترک این دو مجموعه، هم در زمینه ایجاد زیرساخت های شهری، هم در حوزه صیانت، حفاظت و مراقبت از این زیرساخت ها، از اهمیت ویژه ای برخوردار است.



آمادگی پلیس برای ایجاد یگان حفاظت اجرائیات شهرداری

فرمانده انتظامی استان خراسان رضوی نیز در این دیدار با اشاره به ویژگی های خاص مشهد مقدس، این شهر را از نظر معماری شهری در زمره شهرهای شاخص آسیا و جهان توصیف کرد.

سردار احمد نگهبان با تأکید بر اهمیت اتحاد و همدلی در شرایط کنونی، گفت: اتحاد، رمز پیروزی امروز ماست و دشمن با اعمال فشارها و تنگناهای مختلف و فشار همه جانبه، به دنبال آسیب رساندن به وحدت و همدلی موجود است. وی با تأکید بر ضرورت هم افزایی میان مجموعه های مختلف، گفت: اعتقاد ما این است که همه در یک خاک ریز قرار داریم و برای تحقق اهداف مشترک باید با همدلی و همکاری حرکت کنیم.

سردار نگهبان همچنین با اشاره به ضرورت ایجاد یگان حفاظت اجرائیات در شهرداری مشهد، آمادگی کامل فرماندهی انتظامی استان را برای همکاری در زمینه شکل گیری این یگان اعلام کرد. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده در حوزه های مختلف امنیتی و نظامی استان، گفت: برای مواجهه با شرایط و اتفاقات احتمالی، در حوزه های مختلف برنامه داریم و امور را به قضا و قدر واگذار نمی کنیم، بلکه با برنامه ریزی و تلاش مستمر در مسیر تحقق اهداف و صیانت از کشور



عکس: شهروندان قلندر شورا

عزیزمان حرکت خواهیم کرد.

فرمانده انتظامی خراسان رضوی ابراز امیدواری کرد با تداوم تلاش ها و عنایت الهی، زمینه حفظ امنیت و صیانت از کشور فراهم شود و دشمنان این مرزوبوم به اهداف خود دست پیدا نکنند.

همه هانگی مدیریت شهری و فرماندهی انتظامی، ضرورتی اجتناب ناپذیر

عضو شورای اسلامی شهر مشهد وی نیز در این دیدار با اشاره به فعالیت شبانه روزی نیروی انتظامی و شهرداری، بر ضرورت هماهنگی و همکاری مستمر میان این دو مجموعه



تأکید کرد.

حسن موحدیان با اشاره به خسارت های وارد شده به شهر، شهرداری و نیروی انتظامی در جریان اغتشاشات دی ماه سال گذشته، از رشادت ها، ایثارگری ها و نقش آفرینی نیروهای انتظامی در صحنه تقدیر کرد. عضو شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر اینکه هماهنگی میان مدیریت شهری و فرماندهی انتظامی استان ضرورتی اجتناب ناپذیر است، گفت: تأمین امنیت شهر وظیفه ای مشترک است، زیرا هر دو مجموعه در سایه امنیت میتا می توانند

مأموریت های خود را دنبال کنند و اهداف تعیین شده را پیش ببرند.

ایجاد یگان حفاظت اجرائیات از الزامات اساسی شهر مشهد است

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این نشست، ارتقای واحد اجرائیات شهرداری به یگان حفاظت اجرائیات را یکی از موضوعات مهم در حوزه مدیریت شهری

بیان کرد.

حسین حسامی با تأکید بر اهمیت ایجاد این یگان، از آمادگی کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر برای پیش بینی بودجه مورد نیاز از خبر داد و اظهار کرد: ایجاد یگان حفاظت اجرائیات، با رویکرد پیشگیری و تقویت انضباط شهری، از الزامات اساسی شهر مشهد به شمار می رود.

وی با اشاره به تجربه شهرهای دیگر، از جمله تهران، در زمینه ایجاد ساختارهای مشابه، بر امکان شکل گیری این یگان با برخورداری از ساختار سازمانی مناسب تأکید کرد و تعیین تکلیف این موضوع را از جمله اقدامات ضروری در مسیر ارتقای مدیریت شهری دانست.



محله محوری، مسیری برای ساختن شهری متوازن



سعید میرسعیدی معاون اجرایی شهرداری منطقه ۵

توسعه شهری زمانی می تواند به بهبود واقعی زندگی شهروندان منجر شود که از مرز اجرای پروژه های عمرانی عبور کند و نیازهای روزمره مردم را در کانون برنامه ریزی قرار دهد. در این نگاه، محله نه صرفاً بخشی از نقشه شهر، بلکه بستری برای زندگی، تعامل اجتماعی، دسترسی به خدمات و شکل گیری احساس تعلق شهروندان است؛ بنابراین، توسعه متوازن زمانی محقق می شود که زیرساخت های شهری، خدمات عمومی، فضاهای اجتماعی و امکانات فرهنگی و تفریحی متناسب با نیازهای محلات گسترش یابد. یکی از مهم ترین الزامات تحقق این رویکرد، بهبود شبکه دسترسی و رفع موانع تردد در محلات است. با رگشایی معابر، اصلاح نقاط هندسی و ایجاد ارتباط مناسب میان محدوده های شهری و محوره های اصلی، علاوه بر روان سازی رفت و آمد، می تواند دسترسی شهروندان به خدمات و امکانات را تسهیل کند. از این منظر، پروژه های معبرسازی صرفاً اقداماتی کالبدی نیستند، بلکه بخشی از فرایند افزایش رفاه عمومی و ارتقای کیفیت زندگی به شمار می روند. در کنار توسعه شبکه معابر، توجه به زیرساخت های مرتبط با هدایت آب های سطحی و سامان دهی مسیل هائیز اهمیت ویژه ای دارد. اجرای طرح های زیرساختی در این حوزه، ضمن کمک به رفع مشکلات موجود، زمینه را برای افزایش ایمنی، بهبود شرایط محیطی و توسعه پایدار محلات فراهم می کند. شهری که برای زیرساخت های اساسی خود برنامه ریزی می کند، در حقیقت در حال سرمایه گذاری برای آسایش امروز و کاهش مشکلات فردای شهروندان است؛ با این حال، توسعه متوازن تنها با ساخت معبر و اجرای طرح های زیرساختی کامل نمی شود. محلات برای تبدیل شدن به محیط هایی زنده و پویا، به فضاهایی برای تعامل اجتماعی، ورزش، تفریح و فعالیت های جمعی نیاز دارند. ایجاد پاتوق های محله ای، توسعه فضاهای ورزشی روباز، احداث پارک های خطی و گسترش بوستان های متناسب با نیاز گروه های مختلف شهروندان، می تواند فرصت حضور در فضای عمومی را افزایش دهد و به تقویت پیوندهای اجتماعی کمک کند. توجه به نیازهای بانوان نیز در همین چارچوب اهمیت دارد؛ زیرا دسترسی عادلانه به فضاهای شهری، از مؤلفه های اساسی ارتقای کیفیت زندگی است. از سوی دیگر، توسعه فرهنگی و اجتماعی باید هم پای اقدامات عمرانی پیش برود. ایجاد ظرفیت های جدید برای فعالیت های فرهنگی، اجتماعی و محله محور، می تواند به افزایش مشارکت شهروندان و تقویت هویت محلات کمک کند. در واقع، شهر مطلوب تنها شهری با زیرساخت های مناسب نیست، بلکه محیطی است که در آن شهروندان فرصت بیشتری برای حضور، مشارکت و تجربه زندگی اجتماعی داشته باشند. بر این اساس، رویکرد توسعه در منطقه ۱۰ مشهد باید بر پیوند میان عمران، خدمات، محیط شهری و نیازهای اجتماعی استوار باشد. تداوم این مسیر، همراه با اولویت بندی نیازهای واقعی محلات، توزیع متناسب امکانات و مشارکت شهروندان در شناسایی مسائل می تواند زمینه ساز توسعه ای متوازن تر باشد؛ توسعه ای که دستاورد آن نه فقط تغییر چهره شهر، بلکه بهبود ملموس زندگی مردم در محلات باشد.

ایستگاه آتش نشانی توس ۷۶ آماده بهره برداری شد



حسن کریمدانی رئیس کمیسیون خدمات شهری و مدیریت شورای اسلامی شهر مشهد

ایستگاه آتش نشانی بولوار توس ۷۶ که به دلیل موقعیت جغرافیایی و بار ترافیکی منطقه، نقشی کلیدی در کاهش زمان رسیدن به حوادث دارد، با تلاش های مستمر، آماده بهره برداری شده است. حفظ جان و مال شهروندان خطر قزمز مدیریت شهری است و در این راستا، تجهیز و به روز رسانی ایستگاه های آتش نشانی به ویژه در نقاط پرچالش و پرجمعیت شهر، از اولویت های اصلی کمیسیون خدمات شهری است. بسیار خرسندیم که این ایستگاه با تلاش های مستمر، آماده بهره برداری شده است. ارتقای توان عملیاتی این ایستگاه، تأثیر مستقیمی بر افزایش ضریب ایمنی شهروندان در این پهنه از شهر خواهد داشت.

تحقق ۸۵ درصدی درخواست های شهروندان منطقه ۵ در تماس با مرکز ۱۳۷



حسین اکران شهردار منطقه ۵

بیش از ۸۵ درصدی درخواست های شهروندان منطقه ۵ در تماس با مرکز ۱۳۷ محقق شده است. به دنبال تماس های شهروندان با مرکز ارتباطات مردمی شهرداری ۱۳۷ و پیگیری مطالبات آن ها، شاهد کاهش زمان انتظار پاسخ دهی، ارتقای سطح پاسخگویی و تحقق ۸۵ درصدی درخواست های شهروندان در شهرومرماه نسبت به ماه قبل بودیم. این مهم بر اساس نتایج بازخورد سنجی های اداره کل روابط عمومی شهرداری مشهد صورت گرفته و نشان از افزایش اعتماد و رضایتمندی شهروندان دارد. در شهرومرماه مجموعاً ۲۴۸ تماس مردمی با مرکز ۱۳۷ در حوزه فعالیت منطقه ۵ به ثبت رسید که ۷۷٪ تماس از سوی مسئولان پاسخ داده شد.

پیشرفت ۶۰ درصدی ساخت مخزن ۳۰۰ مترمکعبی در بوستان ریحان



وحید درجستانژاد شهردار منطقه ۱۰

به منظور تأمین منابع آبی فضای سبز، کاهش هدر رفت آب و مدیریت پهنه منابع آبی، حذف تردد تاکرها و کاهش ترافیک پروژه احداث مخزن سیصد مترمکعبی با اعتبار ۱۱۰ میلیارد ریال در حال اجراست. با راه اندازی این مخزن که اکنون ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، امکان ایجاد آبیاری تحت فشار فراهم و مشکل آبیاری فضاهای سبز در این محدوده رفع می شود. توسعه و نگهداری فضای سبز به عنوان عاملی در کاهش آلودگی هوای شهرهای بزرگ و ایجاد روحیه نشاط و شادابی در جامعه، از اهمیت بسزایی برخوردار است.

اعتبار «طرح مادرانه» به کیف پول شهرمن رسید



محمدرضا سعیدی مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

شارژ کیف پول مادران مشمول طرح از ابتدای شهریور آغاز شده است؛ اعتباری که برای پرداخت هزینه برخی خدمات حمل و نقل عمومی در مشهد قابل استفاده است. مادران مشهدی دارای سه فرزند و بیشتر که مشمول «طرح مادرانه» هستند، می توانند از اعتبار اختصاص یافته در کیف پول نرم افزار «شهرمن» برای پرداخت هزینه برخی خدمات حمل و نقل عمومی استفاده کنند. این طرح در اجرای مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد و با هدف حمایت از مادران از طریق اختصاص اعتبار برای استفاده از حمل و نقل عمومی اجرا می شود. اعتبار شارژ شده در کیف پول «شهرمن» برای خرید بلیت الکترونیکی قطار شهری (مترو)، خرید بلیت اتوبوس های تندرو (بی آر تی) و پرداخت کرایه دوچرخه های اشتراکی در پارک های بانوان قابل استفاده است.