

فرماندار مشهد در پاسخ به بحران آب روستای هندل آباد: حفر چاه هفتم در حال انجام است



عکس: پایگاه فرمانداری مشهد

موردی به استانداری ارجاع می شود تا پاسخ مکتوب و مستند قانونی به ایشان ابلاغ گردد.
در جست و جوی اشتغال: من دوره خدمت مقدس سربازی را به عنوان نیروی امریه تخصصی در شهرستان خواف سپری کرده ام، در منطقه ای محروم و دورافتاده با انگیزه بالا کار اداری و اجرایی انجام دادم و رزومه مناسبی کسب کردم، دوره خدمتم تمام شده و حالا با تمام مدارک و سابقه کار، جوایی کار هستم، توقع داشتم پس از خدمت، مسیری برای جذب یا اشتغال پیش پایمان باشد، **فرماندار،** خدمت سربازی در قالب امریه نشان دهنده تعهد و مهارت فنی نیروهای بومی است، طبق قانون امریه تعهدی برای استخدام رسمی در دستگاه متبوع ایجاد نمی کند، اما فرمانداری از اشتغال نیروهای متخصص حمایت می کند.

اسفالت جاده سیمان: آقای فرماندار، جاده سیمان دیگر آسفالت ندارد، تبدیل به میدان دست انداز و چاله شده روزی نیست که خودروهای مردم آسیب نبینند یا حادثه تصادف رخ ندهد، برای حل این معضل، خیران، معتمدان محلی و حتی کارگاه های منطقه پای کار آمده اند و مبالغی را جمع آوری کرده اند تا زیرسازی انجام شود، خیران سهم خود را پیش برده اند، اما پروژه در بخش روکش و اجرای نهایی لنگ ماشین آلات و اقدام رسمی اداره راهداری است. مردم منتظرند تا راهداری هم پای تعهدش بایاد و کار و اقدام کند.

فرماندار، وقتی خیران و مردم برای بهسازی راه های مواصلاتی خود یاری جمع می کنند و سرمایه می گذارند، تعلل دستگاه متولی پذیرفتنی نیست، راهداری بایزگزار ی جلسه با معتمدان و خیران، جدول زمان بندی تخصیص قیر، اعزام ماشین آلات و اجرای اسفالت را مشخص کرده و گزارش پیشرفت فیزیکی این محور را به فرمانداری تحویل دهد.

صد ها شهروند بودم، اما مدتی پیش گرفتاری یک بیماری سخت شدم و دوره درمانم طول کشید، همین بیماری سبب شد توان و عملکرد کاری ام موقتاً ف ت کند و در نهایت عذرم را خواستند، با اخراج من، تمام شاکله زندگی ام از هم پاشید و معیشتم به بن بست رسید، الان توان کار دارم و تنها درخواستم این است که به کارم بازگردم تا زندگی از هم گسیخته ام جمع شود.

فرماندار، حدود بیست سال سابقه خدمت، سرمایه انسانی قابل احترامی است، پرونده به اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیریت مخابرات منطقه ارجاع شود تا ضمن بررسی دقیق وضعیت از کار افتادگی یا بازگشت به کار متناسب با توان جسمی، از تسهیع حق سنوات و امنیت شغلی ایشان جلوگیری شود.

سهمیه ۵ درصدی کتکور: در دوران جنگ تحمیلی،

منزل مسکونی ما در مجاورت سایت پدافند هوایی قرار داشت، آن روزها به خاطر شرایط حساس نظامی و امنیتی، دستور تخلیه فوری خانه صادر شد و خانواده ما در بدترین شرایط روحی و بی خانمانی آواره شدند، دخترم دقیقاً در همان مقطع بحرانی کتکور داشت و تمام آینده تحصیلی اش تحت الشعاع آن تخلیه اضطراری قرار گرفت، حالا آمده ام مطالبه کنم که با احراز آن وضعیت جنگی و آسیب هایش، به دخترم سهمیه ۵ درصدی ایثارگری یا سهمیه های قانونی مشابه تعلق بگیرد تا گوشه ای از حق پایمال شده اش جبران شود.

فرماندار، تلاش ها و آسیب های روحی مردم غیور در دوران دفاع مقدس انکارناپذیر است، اما شمول قوانین ایثارگری و سهمیه های ۵ درصدی کتکور مستلزم عناوین مشخص مصرح در قانون است، باین حال، به منظور شفاف سازی کامل و رفع ابهام شهروند، پرونده مستندات ایشان جهت بررسی انطباق یا امکان استفاده از ظرفیت های

او رژیسی مشکل، روزانه حداقل دو تا نکر آب اضافه با مدیریت و نظارت مستقیم د هیار روستا به هندل آباد اختصاص می یابد تا نیاز فوری خانوارها تأمین شود.

● **حفری چاه هفتم**
حسینی همچنین از پیگیری زیر ساختی برای افزایش دبی آب منطقه خبر می دهد می افزاید، به عنوان یک راهکار میان مدت، هم اکنون عملیات حفری چاه هفتم منطقه در دست اجراست تا ف ت فشار و کمبود منابع سفره های آب زیر زمینی تا حد زیادی جبران شود و آب پایدار به شبکه تزریق شود، فرماندار مشهد با اشاره به یکی از عوامل اصلی ف ت فشار آب در این محور یاد آوری می شود: بر اساس گزارش های فنی، متأسفانه حدود صد انشعاب غیر مجاز آب در این منطقه شناسایی شده که بار سنگینی به شبکه تحمیل کرده است. تا کنون با بیست مورد از این تخلفات برخورد قانونی صورت گرفته و انشعابات غیر مجاز آن ها قطع شده است و روند برخورد قضایی و قانونی با سایر متخلفان نیز بدون اغماض ادامه خواهد داشت.

در ادامه فرماندار مشهد به راهکار بنیادین منطقه اشاره می کند و می گوید: حل ریشه ای معضل آب در این پهنه روستایی، منوط به تکمیل و اتصال به مجتمع های بزرگ آب رسانی روستایی است که به عنوان راهبرد بلند مدت فرمانداری و آبای شهرستان در حال پیگیری است.

تنها بی آبی روستاهای حاشیه نبود که پای مردم را به سالن جلسات فرمانداری باز کرده بود، پرونده های گره خورده استخدامی، سامانه های معیوب رفاهی، چالش های اقتصادی و مشکلات اداری مردم از دیگر نکاتی بود که در این جلسه دیدار مردمی مطرح شد.

درخواست بازگشت به کار: آقای فرماندار، من بیست سال از جوانی و عمرم را پای خطوط تلفن ۱۱۸ مخابرات گذاشتم، سال ها پاسخ گوی روزانه

دو شنبه های دیدار مردمی فرماندار مشهد، هفته های گذشته، با حضور سید حسن حسینی فرماندار

شهرستان مشهد و جمعی از معاونان و مدیران دستگاه های اجرایی برگزار شد، دیدارهایی که به سستی برای ارتباط رودررو و بدون واسطه میان مردم و عالی ترین مقام اجرایی شهرستان بدل شده است تا شهروندان دغدغه ها گره های

اداری و مطالبات بر زمین مانده شان را مستقیماً با مسئولان در میان بگذارند.

در این نشست، سالن فرمانداری میزبان ۲۷۵ شهروند بود که با امیدهای کوچک و بزرگ با پرونده هایی قطور از گوشه و کنار شهر و روستاهای حاشیه مشهد راهی خیابان پاسداران شده بودند. در این جلسه موضوعاتی چون چالش های مسکن محرومان بار دیگر به عنوان یکی از محورهای برجسته مطرح شد، اما در میان انبوه پرونده ها و درخواست های مطرح شد، «بحران آب شرب» در روستاهای حاشیه به محور اصلی و پرتکرار بحث ها تبدیل شد.

گزارش



علی نیازاده

عطش در ۳۵ کیلومتری شهر

یکی از برجسته ترین مطالبات این هفته به وضعیت آب شرب روستای هندل آباد (یا همان همدل آباد) اختصاص داشت، روستایی با پیشینه که در هستان کنویست بخش مرکزی مشهد واقع شده است. هندل آباد در فاصله ۲۵ کیلومتری از هسته مرکزی شهر مشهد قرار گرفته است. ساکنان این روستا مدت هاست با بی آبی دست و پنجه نرم می کند. در جریان این دیدار، یکی از اهالی روستا به نمایندگی از ساکنان و مقامیان پشت میز فرماندار قرار می گیرد و با صدایی رسا به طرح مشکلات ساکنان این روستا می پردازد: آقای فرماندار! من امروز به عنوان نماینده ساکنان هندل آباد اینجا روبه روی شما نشسته ام تا صدای تشنگی مردم روستا باشم. مدت هاست که از نعمت آب لوله کشی پایدار محرومیم و آب شرب به سختی به دست مردم می رسد. زندگی روزمره اهالی، دامداری و بهداشت عمومی روستا مختل شده و آب رسانی های مقطعی هم پاسخ گوی جمعیت نیست، ما آب می خواهیم.

● **دستور فوری آب رسانی** با تا نکر فرماندار مشهد پس از شنیدن دغدغه نماینده اهالی روستای هندل آباد، با تأکید بر اینکه دسترسی به آب شرب سالم حق اولیه و اساسی هر فرد است، به تبیین اقدامات انجام شده و دستورات جدید در سه بازه زمانی می پردازد و در این باره می گوید: ما خادم مردم هستیم و وظیفه داریم در این شرایط بحرانی در کنار اهالی باشیم، راهکار آب رسانی با تا نکر صرفاً یک مسکن و اقدام موقت است تا زمانی که چاه ها به بهره برداری برسند. برای حل

ذره بین

تردد در معابر پرترا فیک کلان شهر مشهد همواره با چالش های ریزودرشتی همراه است، اما زمانی که پای مراکز درمانی، بیمار ان بد حال و مراجعان اورژانسی به میان می آید، حساسیت ما جرا دو چندان می شود. تقاطع خیابان فدائیان اسلام و ۱۷ شهریور، همان محدوده نام آشنای چهارراه نخریسی، سال هاست زیر بار ترافیک سنگین خود رو ها نفس

می کشد. در این میان، استقرار بیمارستان امدادی شهید کامیاب درست در حاشیه این معبر پرتدد سبب شد روزانه ده ها مراجع ه کنند، همراه بیمار، افراد کم توان و مصدومان حوادث به دلیل نبود پل هوایی ناچار به عبور از عرض خیابان باشند، خیا بانی که ترمز خودروها در آن ثابیه ای آرام نمی گیرد. نبود پل عابر پیاده در برابر این بیمارستان تخصصی سوانح و تصادفات، به یکی از مطالبات جدی و پرتکرار شهروندان در پیام های ارسالی به صفحه صدای مردم تبدیل شده است، مطالبه ای که از یک سو بر ضرورت ساخت سازه غیرمسطح تکیه دارد و از سوی دیگر با ضوابط فنی و آیین نامه های تخصصی طراحی معابر شهری رو به رومی شود.

● **روپایی دلهره آور بیمار ان با خودروهای پرسرعت**
محدوده بیمارستان امدادی شهید کامیاب همواره مملو از ف ت و آمد شهروندانی است که یا خود با رنج بیماری دست و پنجه نرم می کنند یا نگران وضعیت بستگان بستری شان هستند. یکی از شهروندان با ارسال پیامی به تحریریه صدای مردم، با گالایه از خطرات دائمی این نقطه می نویسد: با وجود ترافیک همیشگی و سنگین چهارراه نخریسی و از طرفی تردد مداوم مردم

با ما در ارتباط باشید

۰۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramardom ————— آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@ ————— رایانا نامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شورای شهر
● ۰۳۷۰۰۰۰۰۹۱۵- من در انتخابات پیش روی شورا های شهر ثبت نام نکردم. سؤال من این است که آیا می توانم اکنون ثبت نام کنم؟ لطفاً این موضوع را پیگیری کنید.
مخبرات
● **شهروند-** اخیراً افرادی داخل کوچه ها راه می روند و کابل های تلفن خانه ها را فقط برش می زنند تا در کوچه هایی که فیبرنوری وصل شده مردم اقدام به نصب فیبرنوری کنند. ما یک مدرسه هستیم و در هفته اخیر دو بار این اتفاق برای ما افتاده است و در این مدت کابل تلفن مدرسه را برش زده اند. جدا از ما برای

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و مسئولان خواسته های تان را مطالعه کنیم.

☎ **آسفالت در خیابان رودکی، نبش رودکی ۴ به علتی نامعلوم حفاری شده، اما مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)**

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۹ آسفالت را مرمت کردند.

☎ **حجمی از نخاله توسط عوامل نامعلوم در خیابان توس ۷۰ زمان ۲۰ دپو شده است. (درخواست جمع آوری)**

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۰ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ **ایستگاه اتوبوس مقابل خیابان عبدا... نژاد ۸ فاقد تابلوست. (درخواست رسیدگی)**

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی تابلو را نصب کردند.

☎ **تابلوی ترافیکی در خیابان پنجن ۳ سلمان ۱۲ مقابل مدرسه دخترانه مهیار از جای خود خارج شده است. (درخواست نصب مجدد)**

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه ۴ تابلو ترافیکی را نصب کردند.

☎ **آسفالت در بولوار شهید آوینی، شهید آوینی ۴۰، وسط معبر به سمت نوکاریز حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)**

پاسخ ۱۲۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۴ مرمت آسفالت را انجام دادند.

پرسش و پاسخ

وزارت بهداشت

با عنایت به اصل عدالت در پرداخت ها علت اصلی تفاوت قابل توجه در میزان پرداختی میان کارکنان ستادی و محیطی و همچنین میان گروه های شغلی چیست؟

افزایش حقوق و مزایای کارکنان بر اساس فصل هشتم آیین نامه اداری و استخدامی کارکنان غیر هیئت علمی، قانون کار و مصوبات سالیانه هیئت وزیران تعیین شده است.

بنابراین باتوجه به قوانین بودجه سالیانه، هرگونه تغییر و اصلاح آیین نامه، دستورالعمل و بخشنامه ها مستلزم اخذ مجوز از شورای حقوق و دستمزد است.

علت تداوم نداشتن پوشش بیمه یایه و بیمه تکمیلی برای همسر و فرزندان بازنشسته چیست؟ آیا امکان بازنگری وجود دارد؟

بیمه تکمیلی بازنشستگان و خانواده آن ها، بر عهده صندوق بازنشستگی کشوری است.

علت اجرانشدن طرح تبدیل وضعیت نیروهای قراردادی (بتمبر ۳) و همچنین کارکنان پیمانی به رسمی چیست؟

تبدیل وضعیت کارکنان شرکتی در دستور کار دولت و مجلس شورای اسلامی قرار دارد که به محض تصویب و ابلاغ آیین نامه آن از سوی وزارت نیز اقدام خواهد شد.

همچنین تبدیل وضعیت کارکنان پیمانی به رسمی بر اساس دستورالعمل تبدیل وضعیت کارکنان پیمانی به رسمی آزمایی در حال انجام است.

عبور بانقص مصدومان «کامیاب»



عبوری نیز تقاطع منتهی به نخریسی و پیرامون بیمارستان امدادی را یکی از نقاط حادثه خیز می دانند. راننده یک تاکسی خطی فعال در این مسیر با تأکید بر خطر دائمی تصادف عابران می گوید: به دلیل مسیرمنزل هر روز از این تقاطع عبور می کنم و بارها شاهد بوده ام که خودروها ناچار به ترمز شدید شده اند. یک دلیل آن این است که در ساعت های اوج ترافیک، عکس العمل راننده به دلیل توقف های دوبله و تردد ناگهانی عابران به شدت محدود می شود. اگر پل باشد این تداخل وجود ندارد. در کنار این دیدگاه، یکی از همراهان بیمار ترخیص شده که در انتظار وسیله نقلیه در پیاده رو ایستاده است، بر آسیب پذیری اقشار خاص تأکید می کند: خط کشی های روی آسفالت به تنهایی ضامن حفظ جان مردم نیستند، خودروها اغلب توجهی به حریم خط عابر ندارند و حتی با وجود سرعت گیر، تا ثانیه آخر سرعت خود را کم نمی کنند. برای دریافت پاسخ رسمی و شفاف سازی مبانی فنی این معابر هم سطح استوار است. در همین راستا،

شهرداری اقدامات متعددی را در دستور کار امن و کم خطر خود، دارد تا بستر عبور هم سطح برای عابران کاملاً امن و کم خطر شود.

● **آیین نامه، اولویت با گذرگاه های هم سطح است**
رئیس اداره پایش و پیشگیری از تصادفات سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در پاسخ به این مطالبه مردمی، می گوید: بر اساس اسناد بالادستی و ضوابط مصوب در «آیین نامه طراحی معابر شهری»، الگوی تردد و ایمن سازی عابران در با ف ت خیابان های درون شهری تفاوت های بنیادینی با محورهای بزرگراهی دارد. بر طبق این استاندارد، در خیابان های واقع در حریم درونی شهرها، اولویت نخست و راهکار توصیه شده، عبور عابر پیاده از بستر هم سطح خیابان است. جعفری با اشاره به مبانی این الزام ترافیکی می افزاید: معابر شهری برخلاف شریان های پرسرعت، محل زندگی و تعاملات اجتماعی شهروندان هستند، بنابراین نباید با ایجاد موانع فیزیکی یا هدایت اجباری افراد به ارتفاع و پل های هوایی، حق دسترسی آسان شهروندان به ویژه گروه های آسیب پذیر، سالمندان و توان یابان را مخدوش کرد. بر پایه مفاد همین آیین نامه فنی، مکان یابی و نصب پل های عابر پیاده اصولاً اختصاص به معابر بزرگراهی دارد که در آن ها سرعت بالا بوده و جریان ترافیک سریع و پیوسته اجازه تردد هم سطح را به هیچ عنوان نمی دهد.

● **آرام سازی ترافیک؛ مأموریت اصلی شهرداری**
این مسئول ترافیکی شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه نفی ساخت پل هوایی در با ف ت درون شهری هرگز به معنای رها سازی ایمنی معبر نیست، بیان می کند: سیاست و رویکرد حاکم بر مدیریت شبکه ترافیک در شهرداری مشهد کاملاً بر مدار ایمن سازی فعال و آرام سازی معابر هم سطح استوار است. در همین راستا، شهرداری اقدامات متعددی را در دستور کار

● **تقاطع حادثه خیز**

تنها عابران پیاده نیستند که از تداخل ترافیکی این نقطه گلایه دارند، رانندگان و سایل نقلیه