

شهرآرا ظرفیت‌های توسعه تجارت با پاکستان را بررسی می‌کند

تدوین نقشه راه تجارت با اسلام‌آباد

گزارش خبری



راه، رگ حیات اقتصاد است و هر وقت بحرانی پیش می‌آید، اولین کاری که دشمن می‌کند بستن همین راه‌هاست. حدود ۹۰درصد تجارت ما از دریا و بنادر جنوبی می‌گذرد. تجارت از طریق دریامقرون به‌صرفه‌است، اما وقتی پای ایستادگی در برابر دشمنان درمیان باشد، مرزهای زمینی گسترده کشور حکم یک تکیه‌گاه محکم و امن را پیدا می‌کنند. درست در همین نقطه است که نگاه‌ها به‌سمت شرق، به‌ویژه همسایگی خراسان رضوی و پاکستان می‌چرخد.

تجربه‌ماه‌های اخیر نشان داده‌انصالحا به پاکستان و از آنجا به چین، می‌تواند یک فرصت طلایی و پایدار برای تجارت کشور و خراسان رضوی باشد. البته این راه‌کمبود امکانات تخلیه‌وپارگیری دارد، هنوز برای برخی از بازرگانان مسیر تازه‌ای است و هزینه‌اش هم فعلا بستگی به مرز ورودی بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ دلار تمام می‌شود. اما اگر قرار است اقتصاد شرق کشور نفس بکشد، همین امروز وقت رسیدگی به جاده‌ها و حل مشکلات این مسیر نوپاست تا تجارت خراسان رضوی با پاکستان به یک پشتوانه دائمی تبدیل شود. مؤمنی، وزیر کشور، با تأکید بر روابط راهبردی و عمیق ایران و پاکستان گفته است که دو کشور برای توسعه همکاری‌های دوجانبه‌وافرازش مبادلات تجاری از ۳ میلیارد دلار به ۱۰ میلیارد دلار هدف‌گذاری کرده‌اند. براساس داده‌های صمت استان، آمار خراسان رضوی در صادرات به پاکستان در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۴، حدود ۳۰ میلیون دلار بوده که نسبت به سال گذشته ۴۳درصدافزایش داشته است. براساس اعلام مسئولان و فعالان اقتصادی استان، واردات مواد غذایی از پاکستان مانند برنج همچنین انتقال کالاهای موردنیاز از چین به استان و برعکس و صدور کالاهای صنعتی و خدمات فنی و مهندسی به‌منظور توسعه روابط تجاری دوجانبه در دستورکار قرار گرفته است.

اهداف راهبردی ایران در قبال پاکستان

معاون اموربازرگانی‌وتوسعه‌تجارت سازمان صمت خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا از اهمیت توسعه مبادلات تجاری با کشورهای همسایه و به‌ویژه پاکستان سخن گفت.

علی غفوری مقدم با تحلیل ظرفیت‌های بازار پاکستان افزود، پاکستان با جمعیتی بیش از ۴۰۰ میلیون نفر، یکی از بازارهای بالقوه و استراتژیک برای استان و کشور ماست و باوجود ظرفیت‌های بالای موجود، هنوز جای کار زیادی برای ارتقای سطح مبادلات تجاری با این کشور وجود دارد.

وی، اهداف راهبردی ایران در قبال پاکستان را در سه محور اصلی تعریف و تأکید کرد: نخست، توسعه صادرات‌واردات که شامل ارتقای صادرات کالاهای صنعتی، کشاورزی و به‌ویژه ارائه خدمات فنی و مهندسی است و در مقابل، تأمین برخی

نیازهای وارداتی کشور از این مسیر برای عبور از محدودیت‌های فعلی در اولویت قرار دارد. دوم، دسترسی به بازارهای جنوب آسیا از طریق بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی پاکستان به‌عنوان دروازه‌ای برای ورود به این بازارهاست و درنهایت توسعه کریدورهای تجاری با تقویت جایگاه محور ارتباطی متصل‌کننده پاکستان، خراسان رضوی و آسیای مرکزی مدنظر است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت خراسان رضوی درخصوص اقدامات عملی برای توسعه روابط با پاکستان، گفت: در مردامه‌امسال در چارچوب دیپلماسی استانی، هیئت‌های تجاری به مقاصد مختلف ازجمله پاکستان اعزام شدند. همچنین در سطح ملی و در قالب کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان، موافقت‌نامه‌های متعددی در دست بررسی و اجراست تا موانع موجود برطرف و فرصت‌های جدید شناسایی شوند.

عملیاتی‌شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد

غفوری مقدم یکی از کلیدی‌ترین گام‌ها را اجرایی‌شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد بین ایران و پاکستان دانست و تأکید کرد: کاهش متقابل تعرفه‌ها در کالاهایی که هر دو کشور در آن‌ها دارای مزیت رقابتی هستند، می‌تواند موانع فعلی را برطرف کرده و تراز تجاری دو کشور را در شرایط مناسب‌تری تنظیم کند. این مقام مسئول با اشاره به چالش‌های جدی در حوزه بانکی و نقل‌وانتقال ارز، ظرفیت تجارت تهاتری را راهکاری مؤثر برای رفع این مشکل دانست و افزود: هم در سطح استانی و ملی و هم از سوی تجار پاکستانی، تمایل زیادی برای استفاده از ظرفیت‌تهاتر وجود دارد. وی همچنین به بهره‌گیری از بازارچه‌های مرزی در استان‌های هم‌جوار به‌عنوان یکی از ابزارهای تسهیل مبادلات، اشاره کرد.

غفوری مقدم با اشاره به چشم‌انداز رسیدن به ۱۰ میلیارد دلار تجارت‌سالانه بین‌دو کشور به‌عنوان هدفی دست‌یافتنی، بر ضرورت توجه جدی به همکاری‌های لجستیکی و گمرکی تأکید کرد و افزود، رفع موانع گمرکی و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی، پیش‌شرط اصلی دستیابی به این حجم از مبادلات است.

رشد ۴۳درصدی تجارت با پاکستان

وی با استناد به آمارهای تجاری اظهار کرد: در پنج ماهه نخست امسال تجارت خراسان رضوی با پاکستان حدود ۴۳درصدافزایش یافت. وی بیان کرد، باوجود مشکلات صادراتی ناشی از شرایط جنگی در منطقه، توانستیم با بهره‌گیری از فرصت هم‌جواری از طریق سیستمان و بلوچستان، ظرفیت‌های تجاری بهتری ایجاد کنیم. وی حوزه‌های قابل توسعه در بازار پاکستان را متنوع برشمرد و افزود: در بخش کشاورزی و صنایع غذایی در اقلامی چون زعفران، خشکبار، میوه، رب‌وشکلات توان صادراتی داریم و درمقابل می‌توانیم نیاز خود را در بخش برنج و حبوبات از پاکستان تأمین کنیم.

عقب‌نشینی طلا و سکه با ترمز دلار

بازار طلا و سکه که تا همین چندی پیش با هر موج

خبری در مسیر صعودی قرار می‌گرفت، معاملات دیروز را با عقب‌نشینی قیمت‌ها به پایان رساند. دلار حدود ۲ هزار تومان ارزان شد و همین افت، کافی بود تا طلا و قله ۲۶ میلیون تومانی پایین بیاید و سکه‌امامی هم به کانال ۲۵۹ میلیون تومان برگردد. حالا سؤال اصلی این است که آیا بازار در حال تخلیه همچنان روزهای گذشته است یا این کاهش قیمت، تنها مکتی کوتاه پیش از نوسان بعدی خواهد بود؟

قیمت دلار در معاملات دیروز تحت‌تأثیر اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره کاهش نرخ ارز در روزهای آینده و خبرهای مربوط به ادامه مذاکرات، پایین آمد. این خبرها می‌تواند از شدت نگرانی معامله‌گران کم کند و خریدارانی را که با تصور ادامه رشد قیمت‌ها وارد بازار شده‌اند، به احتیاط وادارد.

البته بازار باز را به‌ر نشان داده‌است که به همان سرعتی که با خبرهای امیدوارکننده آرام می‌شود، ممکن است با تغییر فضای سیاسی دوباره

خبر



غفوری مقدم به پتانسیل‌های دیگر نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه مواد معدنی، مصالح ساختمانی و سنگ‌های فراوری‌شده جایگاه ویژه‌ای داریم. همچنین در بخش صنعتی، ماشین‌آلات، تجهیزات پزشکی، قطعات صنعتی و محصولات نساجی و شیمیایی، ظرفیت‌های زیادی برای صادرات داریم. علاوه‌برکالادر حوزه خدمات فنی و مهندسی در زمینه‌های عمرانی، آب، برق و الکترونیک نیز به دلیل وسعت و جمعیت پاکستان، فرصت مناسبی برای شرکت‌های ایرانی به شمار می‌رود.

اتصال پاکستان به آسیای مرکزی

معاون اموربازرگانی‌وتوسعه‌تجارت سازمان صمت خراسان رضوی، اتصال پاکستان به آسیای مرکزی از طریق ایران را یک فرصت استراتژیک دانست و تأکید کرد: این امر علاوه‌بر تسهیل دسترسی ایران به کشورهای جنوب آسیا، ظرفیت‌های ترانزیتی هر دو کشور را به‌طور درخور توجهی تقویت می‌کند. وی با اشاره به مرزهای میرجاوه‌ویرمیدان در استان سیستان و بلوچستان، اعلام کرد: مرز ریمدان به یکی از محورهای جدید و فعال تجاری تبدیل شده و تردد روزانه تا هشتصد کامیون در این مسیر ثبت شده است. غفوری مقدم بیان کرد: در صورت بهبود شرایط حمل‌ونقل دریایی، توسعه همکاری‌های لجستیکی از طریق بنادر کراچی و گوادر در دستورکار قرار دارد تا بازدهی ترانزیت کالا افزایش یابد.

راهکارهای مقابله با موانع بانکی و گمرکی

این مقام مسئول مسائل بانکی و نقل‌وانتقال ارز را به‌عنوان جدی‌ترین چالش‌ها برشمرد و بر تمایل متقابل تجار دو کشور برای استفاده از تجارت تهاتری و تسویه غیرمستقیم تأکید کرد. وی همچنین پیشنهاد ایجاد دالان سبز گمرکی و استقرار سازوکار مشترک گمرکی را برای جلوگیری از رسوب کالا در مرزها از محورهای پیگیری‌های جاری دانست.

معاون اموربازرگانی‌وتوسعه‌تجارت سازمان صمت خراسان رضوی از برنامه‌های میان‌مدت استان خبر داد و گفت: در حال تدوین نقشه‌راه تجارت استان با پاکستان برای بازه زمانی تا سال ۱۴۰۸ هستیم که با همکاری استانداری و اتاق بازرگانی پیش می‌رود. وی همچنین به تشکیل میز تخصصی پاکستان باهدف نظام‌مندکردن اعزام و پذیرش هیئت‌های تجاری اشاره کرد. غفوری مقدم



با اشاره به شناسایی پنجاه قلم کالای صادراتی در بخش‌های کشاورزی، صنعتی و معدنی که در بازار پاکستان تقاضای بالایی دارند، بر لزوم گسترش سید کالایی به این اقلام تأکید کرد. وی تصریح کرد: طراحی مسیرهای ترانزیتی جاده‌ای و ریلی میان پاکستان، خراسان رضوی و آسیای مرکزی، در کنار ایجاد سازوکارهای مشترک برای مدیریت ریسک مرزی و امنیت حمل‌ونقل، از اولویت‌های اجرایی فعلی است.

مشکل توقف بارهای صادراتی در مرز

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا، ضمن بررسی وضعیت مبادلات تجاری با پاکستان، بر لزوم تقویت زیرساخت‌های مرزی و بهره‌برداری از فرصت‌های جایگزین تأکید کرد.



کاظم شیردل با اشاره به مطلوب بودن سطح روابط تجاری ایران و پاکستان، گفت: در حال حاضر واردات کالاهایی نظیر برنج، میوه، شوینده‌ها، مواد غذایی و... انجام می‌شود و صادرات ما به پاکستان نیز عمدتاً در حوزه مصالح ساختمانی در جریان است. شیردل افزود: همچنین به دلیل تحریم‌های جدید و مسدودشدن برخی مسیرهای سنتی از طریق بندرعباس، بسیاری از واردات کشور تغییر مسیر داده و از طریق ظرفیت‌های پاکستان به داخل ایران منتقل می‌شود.

شیردل وضعیت زیرساخت‌های مرزی را نگران‌کننده توصیف و تأکید کرد: مادر مسیرهای مرزی با مشکلات جدی مواجه هستیم. برای نمونه، جاده‌های منتهی به گمرکات در برخی مناطق به‌شدت فرسوده‌است و نبود استراحتگاه و امکانات رفاهی، باعث توقف طولانی‌مدت خودروهای باری در گمرک می‌شود، موضوعی که به از بین رفتن یا فساد برخی کالاهای صادراتی می‌انجامد. وی بیان کرد: به دلیل توقف‌های چندین‌روزه خودروهای باری در گمرک ریمدان، خسارت‌های جبران‌ناپذیری به کالاهای صادراتی، به‌ویژه محصولات کشاورزی و صیفی‌جات واردشده و به فاسدشدن این محموله‌ها انجامیده‌است. این وضعیت علاوه‌بر آسیب به سرمایه‌تجار، موجب افزایش شدید قیمت تمام‌شده صادرات می‌شود، چراکه هزینه‌های توقف وانتظار رانندگان، مستقیماً به سربار هزینه‌های صادراتی افزوده می‌شود.



سیاسی بستگی دارد. اگر کاهش نرخ ارز ادامه پیدا کند، طلا و سکه هم ممکن است به اصلاح قیمت‌ها ادامه دهند، اما اگر خبر تازه‌ای انتظارات را تغییر دهد، احتمال باگشت نوسان‌ها وجود دارد. از طرف دیگر، بالا ماندن اونس جهانی می‌تواند مانع افت بیشتر قیمت طلا شود. فعلاً نمی‌توان کاهش یک‌روزه قیمت‌ها را نشانه قطعی تغییر روند بازار دانست. آنچه اهمیت دارد، این است که دلار در روزهای آینده در همین مسیر می‌ماند یا دوباره به مدار صعود برمی‌گردد، متغیری که می‌تواند جهت حرکت طلا و سکه را هم تغییر دهد.

چگونه یک مهندس مدیر می‌شود!

همگی روز اول کارمان را خوب به خاطر می‌آوریم، آن شور و اشتیاق عجیبی که در دل داشتیم، آن نقشه‌های بزرگی که در سرمان بود واحساسی که می‌خواستیم دنیا را تغییر دهیم اما مدت زمان کمی که گذشت، با واقعیتی روبه‌رو شدیم که پیش از آن در دانشگاه، هرگز کسی درباره‌اش حرف نزده بود و آن این بود که فاصله زیادی بین آنچه هستیم و آنچه می‌خواهیم بشویم وجود دارد. نه، نگران نباشید! اگر چه این فاصله زیاد ترسناک است، اما همین فاصله است که داستان حرفه‌ای ما را می‌سازد. بسیاری از مهندسان جوان سال‌ها در این فاصله سرگردان می‌مانند، نه به این دلیل که توانایی تغییر ندارند، بلکه چون هرگز یاد نگرفته‌اند را درست ببینند، اندازه بگیرند و پرنکند و این کتاب برای همین لحظه نوشته شده است؛

همگی روز اول کارمان را خوب به خاطر می‌آوریم، آن شور و اشتیاق عجیبی که در دل داشتیم، آن نقشه‌های بزرگی که در سرمان بود واحساسی که می‌خواستیم دنیا را تغییر دهیم اما مدت زمان کمی که گذشت، با واقعیتی روبه‌رو شدیم که پیش از آن در دانشگاه، هرگز کسی درباره‌اش حرف نزده بود و آن این بود که فاصله زیادی بین آنچه هستیم و آنچه می‌خواهیم بشویم وجود دارد. نه، نگران نباشید! اگر چه این فاصله زیاد ترسناک است، اما همین فاصله است که داستان حرفه‌ای ما را می‌سازد. بسیاری از مهندسان جوان سال‌ها در این فاصله سرگردان می‌مانند، نه به این دلیل که توانایی تغییر ندارند، بلکه چون هرگز یاد نگرفته‌اند را درست ببینند، اندازه بگیرند و پرنکند و این کتاب برای همین لحظه نوشته شده است؛

یادداشت

ثبت نام کالبرگی و «پنجره‌های بسته»

محمدرضا شهیدی‌ادر عصر «دولت دیجیتال» وعده داده شده‌است که فناوری، فاصله میان خدمتگزار و خدمت‌گرفته را کوتاه می‌کند. اما گاهی همین فناوری، خود به دیواری بلند و صامت بدل می‌شود که راه را بر نیازهای حیاتی مردم می‌بندد.

به این هم بسنده نمی‌کند و در رابر فرسایش روان مردم هم می‌گشاید. پیام اخیری که از سرشماره وزارت رفاه آمده‌است که تأکید دارد: «سرپرست محترم خانوار، برای برخورداری از افزایش اعتبار کالابرج، از شما دعوت می‌شود تا ساعت ۲۴ روز ۲۱مهرماه با مراجعه به پنجره دولت هوشمند، «my.gov.ir» خوداظهاری خود را تکمیل و ثبت‌نام نمایید.» نمونه‌ای بارز از همین «شکاف مدیریتی» است. پیام می‌گوید: «فقط تا ساعت ۲۴ روز ۲۱مهرماه فرصت دارید!»، یعنی تنها یک بازه زمانی بسیار محدود، درحالی‌که زیرساخت‌های فنی موردنیاز، از همان ابتدا با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند. وقتی مردم فقط دو روز فرصت دارند، در واقع ما با یک «بازی ناعادلانه» روبه‌رو هستیم. این پرسش اساسی مطرح می‌شود: چه کسری از جامعه هدف توانسته‌اند از این «پنجره دیجیتال» عبور کنند و دری را به سوی حق خود بگشایند؟ واقعیت تلخ این است، وقتی فردی که روزانه ساعت‌ها با سیستم‌های کامپیوتری سرو کار دارد، دررود به این درگاه‌ها با این بست مواجه می‌شود، وضعیت مردم عادی چگونه است؟ ما باید از این واقعیت اجتماعی چشم‌پوشی نکنیم که بخش بزرگی از جامعه هدف این طرح‌ها، نه تنها با «سواد دیجیتال» و توانایی کار با سامانه در چالش هستند، بلکه بسیاری از آن‌ها حتی از امکان دسترسی به «گوشی‌های هوشمند» یا «اینترنت پایدار» نیز بی‌بهره‌اند. این یعنی همین مسئله ثبت‌نام، خود یک چالش مضاعف و فرساینده می‌شود برای مردمی که باید مراقب روح و روانشان باشیم. دولت محترم باید درک کند که «تکنولوژی» نباید به بهانه‌ای برای «کنارزدن مسئولیت اجتماعی» تبدیل شود. اگر هدف از دیجیتالی‌سازی، تسهیل امور است، نباید با ایجاد «عسر و حرج زمانی» و «محدودیت‌های امکاناتی»، مردم را در تلاطم اضطراب و درماندگی قرار داد.

مدیریت خدمات عمومی، نباید تنها با «منطق سیستم» و «کدهای برنامه‌نویسی» سنجیده شود، بلکه باید با «منطق انسانی» و «واقعیت معیشتی مردم» تراز شود. درآموزه‌های دینی و اخلاقی، ما با الگویی از «شریعت» روبه‌رو هستیم که حتی برای بزرگ‌ترین وظایف انسانی یعنی «نماز»، «برای مؤمنان «وسعت زمانی» و «تسهیل شرایط» تعریف کرده‌است. اگر خداوند که خالق تمام قوانین است، برای عباد خود در شرایط سخت، گشایش و زمان مناسب در نظر گرفته، چگونه ممکن است دراموری که مستقیماً با «معیشت» و «سرهزبستی» مردم در ارتباط است، با چنین سخت‌گیری و محدودیت‌های غیرمنطقی، برخوردشود؟ برنامه‌ریزی برای خدمات رفاهی، نباید صرفاً یک «فرایند اداری خشک» باشد، بلکه باید با «زمان موسع» و «امکانات دردسترس» طراحی شود. اگر می‌خواهید به مردم خدمت کنید، نباید آن‌ها را در صف‌های بی‌پایان مجازی، در برابر درگاه‌هایی که به نظر می‌رسد «بسته» هستند، تنها بگذارید. عدالت در خدمات، زمانی محقق می‌شود که «پنجره‌ها» نه تنها برای ورود داده‌ها، بلکه برای ورود «حقوق مردم» نیز باز باشند. پس اجازه ندهید «دولت هوشمند»، به «دولت دور از دسترس» تبدیل شود. وقتی دست بسیاری از مردم از امکانات دیجیتال کوتاه‌است، خرما بر نخیل خدمات خواهد خشکید. پس زمان را وسیع‌تر در نظر بگیرید.

روی‌خط

اقتصاد

انتقاد از افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو

تجارت نیوزا عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی از افزایش افسارگسیخته قیمت خودرو انتقاد کرد. محمد معتمدی زاده با بیان اینکه نوسانات ارزی و شرایط جنگی نباید زمینه سوءاستفاده خودروسازان را فراهم کند، گفت: قیمت برخی خودروهای داخلی در مدت کوتاهی به ۲ تا ۳میلیارد تومان و حتی بالاتر رسیده است، وضعیتی که به گفته وی، قدرت خرید اقشار متوسط و ضعیف جامعه را به‌شدت تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

تأثیر انتظارات تورمی بر بازار مسکن

اقتصادنیوزامنصور غیبی، کارشناس بازار مسکن، اظهار کرد: بحث افزایش قیمت مسکن در ماه‌های آینده یا آنچه در فضای مجازی از آن با عنوان انفجار قیمت مسکن یاد می‌شود، بیش از آنکه مبتنی بر تحلیل فنی و کارشناسی از شرایط اقتصادی باشد، از انتظارات تورمی ناشی می‌شود. این انتظارات در ذهن مردم شکل می‌گیرند و آن‌ها را به این باور می‌رسانند که حالا نوبت افزایش قیمت مسکن است. این کارشناس بازار مسکن با اشاره به نقش متغیرهای اقتصادی در پیش‌بینی قیمت‌ها بیان کرد: برای پیش‌بینی افزایش قیمت یک شاخص اقتصادی مانند مسکن، باید متغیرها و نشانه‌های آن را بررسی کنیم. این نشانه‌ها ممکن است به‌خودی خود تأثیری در حدود ۱۰ تا ۲۰درصد داشته باشند، اما انتظارات تورمی و تحلیل‌هایی که هر روز با آن‌ها مواجه می‌شویم، می‌توانند با تشدید این فضا، تأثیر بسیار بیشتری بگذارند، به طوری که حتی ۴۰ تا ۵۰درصد در سرعت گرفتن این روند نقش داشته باشند.

ادامه رشد شاخص‌های بورس

فارس‌اشاخص کل بورس، دیروز بارشد ۱۲۶هزار و ۴۷۷واحدی، معادل ۱،۵۲درصد، به ۸میلیون و ۴۶۰هزار واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز با افزایش ۳۸هزار و ۵۸۹واحدی، معادل ۱،۷۷درصد، در سطح ۲میلیون و ۲۲۰هزار واحد ایستاد. رشد بیشتر شاخص هم‌وزن نسبت به شاخص کل، در کنار مثبت بودن ۸۰درصد بازار، نشان می‌دهد که تقاضا تنها به نمدادهای بزرگ محدود نبوده و سهم‌های کوچک و متوسط نیز از روند صعودی بهره برده‌اند. بازار سهام دیروز با سیگنال قدرتمند پیش‌گشایش آغاز شد و حدود ۲۴همت صف خرید در برابر سفارش‌های فروش قرار داشت. با شروع معاملات، موج تقاضا به بازار منتقل شد و در ساعت ابتدایی، تقریباً ۹۰درصد نمادها در محدوده مثبت معامله می‌شدند. در این مقطع، صف خرید حدود ۲۲همت برآورد می‌شد و بازار نیز صف فروش جالب توجهی نداشت.

کلیت خودخواند آرایسان ۲سفیدریک	
باسمعه شامسی ۶۱515NAABA6COFH0E1	شماره
مؤنر 36591250K035369 وپلاک ۱۶۴ ج ۶۲ایران ۲۶به نام	
رین العبدین معتمدیان مفقود گردیده و ار	
اعتبارسلطانی‌باشد.	

آقای دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده	
شرکت لنما کشت پارس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۶۲۷ وشماره ملی ۲۲۶-۵۵-۱۲۸	
بحینوسيله از کلیه سهامداران شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که دیروز دوشنبه مورخه ۰۴/ ۰۵/ ۱۴ به راس ساعت ۱۰ به آدرس استان خراسان رضوی شهرستان مشهد بخش مرکزی، شهر مشهد، راهنمایی ۱/ ۱/ ۱۲/ ۱/ خیابان راهنمایی ۴(شیرین ۵)، پلاک ۱۰-، طبقه ۲، واحد ۶ کجستی ۹۱۸۵۶۱۴۸۳۳ برگزار می گردد با در دست داشتن کارت شناسانی معتبر جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه، حضور بهم رسانند.	
دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده	
۱- انتخاب مدیران	
۲- انتخاب بازرسین	
درمات مدیره	