



شهرداری
۱۳۸۴، ۳۰-۳۱ اردو زونامه شهرآرا
درخواست دارم تا دغدغه ما را
از شهرداری منطقه ۹ پیگیری
کند. زیرا شهرداری منطقه در
حال آماده سازی پیاده روهای
کوچه های فرد پولوار کوثر
شمالی است تا مسیر کوچه را
مستور کند. باین شرایط فقط
کوچه های ۷، ۱ و ۱۵ با خواه
مندان این موضوع سبب هدایت
تمام خودروهای عبوری به این
کوچه شده و افزایش تعداد تردد
خودروهای شخصی می شود.
به عبارت دیگر ساکنان این
کوچه ها همواره باید سروصد
و سرعت بالای خودروها را
تحمل کنند.

اتوبوس رانی
گروسی - با وجود هشت
بستان و دبیرستان در
انتهای مناطقی مانند شهرک
شهید رجایی، شهید سیدی،
فتح شرقی، مهرآباد و علیمردانی
و آغاز سال تحصیلی، از سازمان
اتوبوس رانی تقاضا داریم که
تعداد اتوبوس های خط ۵۸ را
افزایش دهد.

فشار شهری

ایادریان - خط یک مترو گنجایش جمعیت شهر زارتری مشهد را ندارد. لطفاً برای وضعیت خط یک مترو تدبیری بیندیشید و در آینده از او گاهی جدید متروی استفاده کنید. متأسفانه خط یک مشهد باواو گاهی فعلی برای ازدحام جمعیت مشهد و اثرات آن که از این خط استفاده می کنند مناسب نیست و در این باره ممکن

انتابع

۱۳۴۰...۹۱۵۰-استادن تدبیر محترم خراسان رضوی، فرما ندانم محترم مشهد تاوجه به شرایط جنگی کشور ورعایت حقوق عامه مردم خواشمندم دربار مدیریت حضور مهاجران تدبیر شود. توجه زمانی باید شاهد پذیرش مهاجران در کسور و به ویژه مشهد باشیم؟ بیشتر حامل انرژی و... صرف اتباع می شود. بهتر است ویزای کار داریان تغییر کند.

تعریف شده برای آیلند میانی بزرگراه هاست. بر همین اساس، این پیشنهاد به هیچ وجه قابلیت اجرا نداشته و نمی تواند به عنوان یک راهکار عملیاتی برای افزایش سواره رومورد تأیید قرار گیرد.

● برخورداری بزرگراه آزادی از ۳ خط حرکت و شانه سمت راست

معاون فنی و اجرایی سازمان مدیریت و مهندسی
شریکه حمل و نقل شهرداری مشهد همچنین با
تشکیل مشخصات موجود این معبر، وضعیت
کالبدی بزرگراه آزاد را در این محدوده و با یادآوری
می‌کند: در حال حاضر فاصل میدان استقلال تا
میدان قائم ^(۳)، سه خط حرکت با عرض استاندارد
و مناسب برای تردد خودروها احداث شده و شانه
سمت راست مسیر نیز به طور کامل ایجاد شده
و در دسترس است.

وی می افزاید: ظرفیت هندسی و مقطع عرضی فعلی این مسیر، بر مبنای برآورد و پاسخ گویی به تمایلات حرکتی عبوری طراحی شده است و از حیث مشخصات مصوب فنی، تعداد خطوط تردد و عرض سواره و موجود، استاندارد ها و مشخصات لازم در این محور برقرار است.

بر آن داشت تا موضوع را از سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد جویا شود.

معاون فنی و اجرایی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد، در پاسخ به درخواست شهروندان اشاره ای به ظرفیت و شرایط این معبر داد.

شهید مکرّم در این باره می گوید: برای تعریض این معبر باید به ابعاد فنی این معبر اشاره کرد و با استناد به این شرایط و ضوابط طراحی شهری اقداماتی را در دستور کار قرار داد. معاون فنی و اجرایی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در توضیح تکمیلی می افزاید: کاهش عرض آیلند میانی بزرگراه برای اضافه کردن یک خط حرکتی جدید به سواره رو، با توجه به ضوابط فنی و مباحث مندرج در آیین نامه طراحی راه های شهری امکان پذیر نیست.

مکرم در تشریح چرایی این تصمیم فنی تصریح می‌کند: هرگونه دست‌کاری و کاهش عرض آیلند میانی به میزانی که بتواند پهنای لازم برای ایجاد یک خط حرکتی کامل و ایمن را تأمین کند، مغایر با مشخصات هندسی استاندارد و ضوابط

بر شبکه معابر پیرامونی و شریان های فرعی متصل به آن سرریزی می شود و جریان ترافیک بخش وسیعی از شهر را تحت تأثیر قرار می دهد. از همین رو، بخشی از مخاطبان استفاده حداکثری از عرض میانی معبر و اختصاص بخشی از فضای آیلند وسط به خطوط حرکتی سواره، و رابا به عنوان یک راهکار دادرسترس پیشنهاد داده اند.

شهروندی د دغه غه ترافیک میدان
استقلال تا میدان قائم (مع) را یک
معضل ترافیکی قدیمی و آشنای برای
مشهدی هاست. د رمن نپیام
این شهروند آمد است: فکر کنم
کسی از مشهدی هانیست که تجربه
ترافیک سنگین محدوده میدان
استقلال تا میدان قائم (مع) را نداشته
باشد. چرایی این محدوده فکری
نمی شود؟ تا چه زمانی باید عمر
شهروند د ترافیک مصبگاه و
هنگام غروب تلف شود.

آیین نامه ها اجازه کاهش عرض آیلند را نمی دهد
پیگیری این درخواست و امکان سنجی فنی آن،
خبرنگار صفحه صدای مردم روزنامه شهرآرا را

میانی

به دنبال استیغنی بار ترافیک در این شریان اصلی، شهروندان در پیام های متعددی به صفحه «صدای مردم» روزنامه شهرآرا، خواستار چاره اندیشی مسئولان شهری برای روان سازی تردد در این مسیر شده اند. یکی از پیام های برترکار در این بخش، معطوف به افزایش ظرفیت فیزیکی معبر است. یکی از شهروندان در پیام خود با اشاره به گره ترافیکی میان دو میدان استقلال و قائم (۳) نوشته است: بزرگراه آزادی در حاد فاصل میدان استقلال تا میدان قائم (۳) نیازمند بازنگری هندسی است. پیشنهاد می شود این مسیر از سمت یلند (میانه) بزرگراه تعریض شود تا با افزودن یک خط عبوری جدید و ارتقای گنجایش سواره روز، بار ترافیکی استیغنی که روزانه میان این دو میدان شکل می گیرد، کاسته شود.

این مطالبه در شرایطی مطرح شده است که به گواه پیام های متعدد شهروندان، هرگونه انسداد، توقف و کندي حرکت در این گذر، به طور مستقیم

در مرحله نخست آزمون آنلاین، موفق به قبولی نشده و پس از آن در مرحله بعدی آزمون شرکت کرده و آزمون آنلاین را با موفقیت پشت سر گذاشته است. مرحله عملی نیز توسط این متقاضی انجام شده و پروژه عملی برای استاد مربوط ارسال شده است.

اوبالوفصله خیاری می افزاید: بررسی همکاران
فنی و حرفه ای نشان داد که پروژه عملی
این فرد در سامانه بازگذاشته شد.
معاون آموزش، پژوهش و برنامه ریزی فنی و حرفه ای
خراسان رضوی درباره علت ایجاد مشکل در
روند صدور گواهی می گوید: این آزمون، آزمون
تربیتی می است، دستورالعمل رسمی آزمون
مربی در آن زمان به این شکل بوده است که
اگر فرد در مرحله اول آزمون قبول نشد باشد
باید دوباره برای دوره ثبت نام تکمال
پرایش صادر شود.
او می افزاید: پس از پیگیری مجدد موضوع
با مرکز تربیت معلم و مشخص شده است که
دستورالعمل تغییر کرده و روند جدیدی برای
این موارد در نظر گرفته شده است.

گذاشتم و وارد مرحله عملی شدم. در این مرحله نیز موارد و پروژه هایی را که استاد دوره از ما خواست، انجام دادم و در زمان مقرر ارسال کردم. این شهروند با اشاره به پیگیری برای دریافت گواهی خود می گوید که ابتدا به او اعلام شده است که حدود دو تا سه ماه پس از آزمون، مدرک صادر می شود. اما با گذشت چند ماه خبری از صدور گواهی نیست.

این شهروند در ادامه بیان می کند: هنگام پیگیری ارفزی و حرفه ای به من اعلام شدند که امروز عملی در سامانه صفر ثبت شده است. آن هم به این دلیل که در زمان برگزاری آزمون آنلاین، به دلیل مشکلات سامانه، اطلاعات به درستی ثبت نشده و باید دوباره هزینه را پرداخت کنم. این شهروند درباره اهمیت دریافت این گواهی نیز می گوید: تا زمانی که مدرک تربیت مربی را دریافت نکنم، امکان تدریس در آموزشگاه های حرفه ای یا راه اندازی آموزشگاه نخواهم داشت.

معاون آموزش، پژوهش و برنامه ریزی
فنی و حرفه ای استان، می گوید: این متقاضی

اومی گوید: در ادامه آزمون کتبی رابه صورت آنلاین در فنی و حرفه ای باموفقیت پشت سر

فراخوان خرید چاه آب

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد در راستای تامین بخشی از نیاز آبی فضای سبز شهر مشهد اقدام به خرید تعدادی چاه آب و اجد شرایط نمید. بنابر این متقاضیان می توانند پیشنهادات خود را به همراه تصاویر مالکیت و پروانه چاه به دبیرخانه این سازمان واقع در بلوار قاضی طباطبایی، نبش قاضی طباطبایی ۷ ارسال نمایند. همچنین برای هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن های ۳۱۲۹۳۶۰۳ و ۳۱۲۹۳۶۱۰ تماس حاصل فرمایید.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

موضوع: شناسایی سرمایه گذار جهت طراحی، احداث، تجهیز، بهره برداری، تسهیم در آمد و انتقال پروژه بهارک موضوعی آموزشی فرهنگ و تراثیک

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این فراخوان را دارند می توانند از طریق مراجعه به سایت شهر هوشمند مشهد به آدرس **SM.MASHHAD.IR** یا بصورت حضوری به شرح آدرس ذیل نسبت به اخذ اسناد مربوطه و شرکت در فراخوان عمومی اقدام نمایند.

آدرس: خیابان دانشگاه- برج آکون- طبقه ۱۸- واحد ۲- دبیرخانه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

تبلیغات پربازده و به صرفه در روزنامه شهرآ

تماس یا ارسال پیام
به شماره
۰۹۱۰۸۶۴۳۹۴۶
در پیام رسان ایتا

سازمان مدیریت پسماند