

رونمایی از ۳ پروژه فرهنگی هویتی



رضا میرزاده | هم‌زمان با هفته گردشگری، از چند پروژه فرهنگی در کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد رونمایی شد.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد در حاشیه برگزاری جلسه این کمیسیون در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به ظرفیت‌های ارزشمند تاریخی، فرهنگی و هویتی مشهد گفت: تلاش می‌کنیم با اجرای برنامه‌های متنوع، زمینه‌آشنایی بیشتر زائران و مجاوران با این ظرفیت‌ها را فراهم کنیم. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن

منصوریان به طرح «مشهدگردی با مترو» اشاره کرد و گفت: در فاز نخست این طرح، هفت تابلوی گردشگری در ایستگاه‌های منتخب نصب شده و سامانه‌های «متروگردی، شهر سخنگو، نیزباهدف معرفی جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و گردشگری پیرامون ایستگاه‌های مترومورد توجه قرار گرفته است. شهروندان و زائران می‌توانند از طریق اطلاعات و کدهای رمزین، با جاذبه‌های اطراف ایستگاه‌ها و مسیر دسترسی به آن‌ها آشنا شوند.

● ۳۲۰ روایت از مسیره‌ها، کوچه‌ها و خیابان‌های تاریخی شهر وی در ادامه به طرح «شهر سخنگو» اشاره کرد و افزود: تاکنون ۳۲۰ روایت صوتی و یادکست از مسیره‌ها، کوچه‌ها و

و خیابان‌های تاریخی و هویتی اطراف حرم مطهر رضوی تهیه شده و کدهای رمزین، این روایت‌ها نیز در حال نصب است تا مخاطبان بتوانند در جریان حضور در این محدوده‌ها، با پیشینه و داستان‌های تاریخی شهر آشنا شوند. رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد همچنین از برگزاری تورهای گردشگری در آرامگاه فردوسی و گذرهای تاریخی محلات خبر داد و بیان کرد: این تورها به صورت مستقل و با اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی، هنری و روایتگری برگزار می‌شود تا زائران و مجاوران ضمن بازدید از جاذبه‌ها، با تاریخ، هویت و داستان‌های مرتبط با این مکان‌ها نیز آشنا شوند.

وی ادامه داد: علاوه بر این و در راستای فضاآرایی محورهای منتهی به حرم مطهر رضوی، تاکنون ۲۱ تابلوی خوشامدگویی در محور سرشور نصب شده و اجرای این طرح در سایر محورهای منتهی به حرم نیز در حال انجام است. در این خصوص تابلوهای مسیریاب به رنگ فیروزه‌ای و با هدف تکریم زائران و مجاوران به سه زبان عربی، فارسی و انگلیسی، رونمایی شد.

● تسهیل دسترسی زائران و مجاوران به جاذبه‌های شهری منصوریان تأکید کرد: مجموعه این اقدامات با هدف معرفی هویت تاریخی و فرهنگی مشهد، تسهیل دسترسی زائران و مجاوران به جاذبه‌های شهری و توسعه



رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد:

۳ هزار تاکسی برقی وارد مشهد می‌شود

و ۳ هزار تاکسی برقی وارد مشهد شود. مجید نژادحسین درگفت‌وگو با شهرآرا، نیز، درخصوص ورود ناوگان جدید اتوبوس به مشهد، اظهار کرد: یکی از اقدامات مهمی که در این دوره مدیریت شهری در مشهد انجام شد، انعقاد قرارداد خرید ۵۶۴ دستگاه اتوبوس بود که تاکنون بیش از چهارصد دستگاه آن به مجموعه اتوبوس رانی اضافه شده است.

● ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس برقی برای ناوگان شهر وی افزود: ما قرارداد باسازی ۱۸۰ دستگاه اتوبوس رانیز منعقد کردیم که این اتوبوس‌ها به تدریج وارد سیستم حمل‌ونقل عمومی می‌شوند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: یکی از اقداماتی که باید زودتر انجام می‌شد، تصویب شش خط بی‌آرتی توسط شورای عالی ترافیک بود که در این دوره به سرانجام رسید و مسیر اجرای این خطوط مشخص شد. نژادحسین با بیان اینکه ۳ هزار تاکسی برقی

وارد مشهد خواهد شد، بیان کرد: در این زمینه بایک شرکت بخش خصوصی قرارداد بستیم تا ۱۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی پلاک «ت» تا ۱۵۰۰ تاکسی برقی اینترنتی رایبه مشهد وارد کند. وی بیان کرد: یکی از کارهایی که در این دوره انجام دادیم، این بود که وام یک میلیارد تومانی با سود ۴ درصد برای نوسازی تاکسی‌ها در نظر گرفتیم تا رانندگان با اسقاط خودروی خود بتوانند خودروی جدید خریداری کنند. علاوه بر این‌ها، نوسازی ۱۳۰ دستگاه ون نیز در این دوره انجام شد. ما لازم است بگویم که یکی از درخواست‌های تاکسی رانان، بیمه تکمیلی بود که در این دوره محقق شد.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه با ابلاغ وزارت کشور، تاکسی‌رانی متولی سرویس مدارس شد، تصریح کرد: تاکسی‌رانی مشهد سال گذشته این‌کار را به درستی انجام داد و فرایند تکمیل شد و مورد تقدیر قرار گرفت. برای سرویس مدارس دانش‌آموزان مدارس استثنایی نیز

مصوبه‌ای در شورا داریم که براساس آن ۹۵ درصد هزینه راهشهرداری و ۵ درصد روالدین پرداخت می‌کند.

● جایگاه‌های شارژ به ۴۰۰ جایگاه می‌رسد نژادحسین درخصوص ایجاد جایگاه شارژ خودروهای برقی گفت: سه جایگاه شارژ خودروهای برقی توسط شهرداری مشهد راه‌اندازی شده که هم‌زمان امکان شارژ شش خودرو را دارد. دو مجموعه دیگر نیز وارد این حوزه شده‌اند و هرکدام دو ایستگاه راه‌اندازی کرده‌اند. یک مجموعه دیگر خصوصی نیز در حال ایجاد چهار جایگاه شارژ برقی است.

وی اضافه کرد: با این شرایط، پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال بیش از چهار جایگاه شارژ خودروهای برقی در مشهد داشته باشیم. همچنین تفاهم‌نامه‌ای برای ورود ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به مشهد را نهایی کرده‌ایم.

وی افزود: محدوده بولوار توس براساس آمار، یکی از پرحریق‌ترین و حادثه‌خیزترین مناطق مشهد است و راه‌اندازی این ایستگاه می‌تواند با کاهش زمان رسیدن نیروهای آتش‌نشانی به محل حوادث، سطح ایمنی شهروندان را افزایش دهد. وی با اشاره به خارج شدن ایستگاه شماره ۱۴ از چرخه عملیاتی پس از حوادث دی‌ماه گفت: در پی این اتفاق، بخش از شهر خواهد داشت.

نایب رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: ایستگاه آتش‌نشانی توس ۷۶ با هدف تقویت پوشش عملیاتی در یکی از حادثه‌خیزترین محدوده‌های شهر، ظرف یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

حسن موحدیان در بازدید از روند اجرای پروژه ایستگاه آتش‌نشانی توس ۷۶ با اشاره به موقعیت این ایستگاه، اظهار کرد: ایستگاه آتش‌نشانی توس ۷۶ در محدوده بین ایستگاه‌های شماره ۳۶ و ۱۴ قرار دارد و با توجه به موقعیت جغرافیایی و ظرفیت عملیاتی آن، نقش مهمی در ارتقای پوشش خدمات آتش‌نشانی این بخش از شهر خواهد داشت.

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد خبر داد

آسفالت ۳۵ هزار متر مربع از معابر و محوطه مدارس شهر



شهرداری مشهد درباره اقدامات انجام شده در این زمینه گفت: در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید و در قالب طرح استقبال از مهر، عملیات بهسازی و آسفالت معابر بیرونی و محوطه داخلی مدارس با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل

در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید و در قالب طرح استقبال از مهر، عملیات بهسازی و آسفالت معابر بیرونی و محوطه داخلی مدارس با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل

در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید و در قالب طرح استقبال از مهر، عملیات بهسازی و آسفالت معابر بیرونی و محوطه داخلی مدارس با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل

وی با اشاره به حجم عملیات اجرایی ادامه داد: در مجموع، ۳۵ هزار مترمربع از معابر و محوطه مدارس با استفاده از ۴ هزار و ۱۰۰ تن آسفالت بهسازی و آماده‌سازی شده است.

● تأکید بر ایمنی مسیرهای دسترسی خیابان با اشاره به اهمیت وضعیت معابر پیرامون مدارس اظهار کرد: اجرای این اقدامات در راستای بهبود وضعیت معابر منتهی به مدارس، افزایش ایمنی تردد و فراهم کردن شرایط مناسب تر برای استقبال از دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید انجام شده است.

بهسازی سطوح آسفالتی مدارس، علاوه بر کاهش مشکلات ناشی از فرسودگی و ایجاد چاله و نشست، می‌تواند شرایط مناسب‌تری برای تردد روانانه دانش‌آموزان والدین و همچنین استفاده از محوطه مدارس فراهم کند. اجرای این عملیات پیش از آغاز سال تحصیلی نیز با هدف آماده‌سازی هرچه بهتر فضاهای آموزشی برای حضور دانش‌آموزان انجام شده است.

در بازدید مدیرعامل مؤسسه فرهنگی شهر آرا از سازمان آتش‌نشانی مشهد اعلام شد

آتش‌نشانان در خط مقدم ایثار ایستاده‌اند



نگار مقدسی | روز گذشته مدیرعامل مؤسسه فرهنگی شهرآرا در بازدید از سازمان آتش‌نشانی مشهد، با تأکید بر نقش و اثرگذاری برجسته آتش‌نشانان در ایجاد ایمنی شهر، بیان کرد: آتش‌نشانان سمبل و نماد از خودگذشتگی برای نجات جان هم‌نوعان هستند.

سیدمیثم موسوی مهر در این دیدار که به مناسبت روز آتش‌نشانی برگزار شد، با بیان اینکه آتش‌نشانان در خط مقدم ایثار ایستاده‌اند، افزود: آتش‌نشانان، قهرمانان گمنام نجات مردم هستند و با از خودگذشتگی به دل آتش و حوادث می‌زنند تا نجات بخش و زندگی بخش باشند.

وی ادامه داد: سابقه و کارنامه سازمان آتش‌نشانی مشهد و عزیزانی که در این راه، جان خود را فدا کرده‌اند، آن قدر درخشان است که همواره در سطح کشور از این سازمان به عنوان یکی از سازمان‌های نمونه آتش‌نشانی کشور یاد می‌شود.

● آتش‌نشانان، نیازمند حمایت بیشتر هستند

در جریان این دیدار مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد نیز با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای آتش‌نشان کشور گفت: این قشر فداکار و از خودگذشته، نیازمند توجه و حمایت بیشتر است.

امیر حسامی ادامه داد: ما موریت‌های پیاپی، آسیب‌های جسمی و روحی و مشکلات و کمبود امکانات در هنگام عملیات، یکی از معمول‌ترین مشکلات این قشر زحمتکش در کشور است که نیازمند رسیدگی و توجه بیشتر است. وی با قدردانی از تمام آتش‌نشانان مشهد الرضا^ع، تصریح کرد: امیدوارم همان‌گونه‌که دوره اخیر مدیریت شهری شاهد رشد و ارتقای بسیاری از استانداردها در آتش‌نشانی مشهد بوده‌ایم، شاهد رشد فرهنگ احترام به ایمنی در میان تمام شهروندان باشیم تا همواره آمار بروز حوادث کم و کمتر شود.

رونق ساخت‌وساز، نتیجه تسهیل فرایندهای شهرسازی

ساخت‌وساز در هر شهر، تنها به معنای احداث ساختمان‌های جدید نیست، بلکه یکی از شاخص‌های مهم برای سنجش میزان پویایی اقتصادی محلات و ظرفیت مدیریت شهری در پاسخگویی به نیازهای شهروندان به شمار می‌رود. با این حال، رونق این حوزه زمانی می‌تواند به توسعه متوازن شهری کمک کند که در کنار رعایت ضوابط و مقررات، مسیر دریافت مجوزها و خدمات قانونی نیز برای شهروندان و سرمایه‌گذاران تسهیل شود. در همین چارچوب، عملکرد معاونت شهرسازی و معماری منطقه ۷ شهرداری مشهد در شش ماه اخیر، از تحرک درخورتوجیهی در حوزه ارائه خدمات شهرسازی حکایت دارد.

در یک سال گذشته در این منطقه ۶۰۵ پروانه ساختمانی صادر شده است. آماری که در کنار سایر خدمات ارائه شده، تصویری از حجم فعالیت‌های شهرسازی در این منطقه ارائه می‌کند. براساس آمار موجود، طی این مدت ۲۵ مورد گواهی مفاصاحساب و ۹۶ مورد گواهی عدم خلاف و پایان‌کار بهره‌برداری هم در منطقه صادر شده است. هر یک از این خدمات، بخشی از چرخه قانونی ساخت‌وساز را تشکیل می‌دهد و سرعت و دقت در ارائه آن‌ها می‌تواند بر روند اجرای پروژه‌های ساختمانی اثرگذار باشد. از سوی دیگر، منطقه ۷ در شاخص زمان صدور پروانه ساختمانی نیز در میان مناطق صدرنشین مشهد قرار گرفته است. قرار گرفتن در این جایگاه را می‌توان در ارتباط با مجموعه اقداماتی مانند روان‌سازی فرایندهای اداری، کاهش بروکراسی، استفاده بیشتر از ظرفیت سامانه‌های الکترونیک و هماهنگی میان واحدهای مرتبط ارزیابی کرد.

تسهیل فرایندهای شهرسازی، البته به معنای استن از الزامات قانونی نیست. نقطه مطلوب زمانی شکل می‌گیرد که سرعت ارائه خدمات در کنار دقت کارشناسی، رعایت مقررات و صیانت از حقوق شهروندان قرار گیرد. به بیان دیگر، رونق ساخت‌وساز زمانی برای شهر ارزشمند است که به ساخت‌وساز قانونمند، با کیفیت و متناسب با ظرفیت‌های هر محله منجر شود. در چنین شرایطی، کاهش زمان و پیچیدگی فرایندهای اداری می‌تواند ضمن افزایش رضایتمندی شهروندان، هزینه‌های ناشی از طولانی‌شدن مراحل دریافت مجوز را نیز کاهش دهد و زمینه را برای فعال‌تر شدن سرمایه‌گذاری در محلات فراهم کند.

تداوم این مسیر می‌تواند به شکل‌گیری چرخه‌ای کمک کند که در یک سوی آن، شهروند خدمات سریع‌تر و شفاف‌تری دریافت کند و در سوی دیگر، سرمایه‌گذار با فرایندی روشن‌تر برای اجرای پروژه مواجه باشد. خروجی نهایی چنین رویکردی، زمانی محقق می‌شود که تسهیل فرایندهای شهرسازی در کنار قانون‌مداری و توجه به کیفیت، به توسعه متوازن و ارتقای کیفیت زندگی در محلات منجر شود.

اجرای طرح گسترده بهسازی پیاده‌روهای منطقه یک

در راستای ارتقای کیفیت معابر پیاده، افزایش ایمنی شهروندان و بهبود سیمای شهری، عملیات لکه‌گیری و ترمیم تایل‌های آسیب‌دیده در نقاط مختلف منطقه در حال اجراست. اکنون عملیات لکه‌گیری تایل از ابتدای میدان راهنمایی به سمت خیابان دستغیب در حال انجام است و بخش‌های آسیب‌دیده پیاده‌رو در این مسیر ترمیم و بهسازی می‌شود. این اقدامات در قالب برنامه‌ای گسترده برای بهسازی پیاده‌روهای منطقه انجام می‌شود و تلاش می‌کنیم با شناسایی نقاط نیازمند تعمیر و اجرای عملیات عمرانی، شرایط مناسب‌تر و ایمن‌تری برای تردد شهروندان فراهم کنیم.

منطقه ۶ مشهد، رتبه اول ارزیابی عملکرد فضای سبز مشهد

شهرداری منطقه ۶ مشهد در ارزیابی عملکرد شهریورماه ۱۴۰۵ توسط اداره‌کل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد، با کسب بالاترین امتیاز، رتبه نخست حوزه فضای سبز در میان مناطق شهرداری مشهد را به دست آورد. در این ارزیابی، شاخص‌هایی همچون نگهداری و توسعه فضای سبز، مدیریت منابع آبی، بازآفرینی فضای سبز، پویاسازی بوستان‌ها و فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی موردبررسی قرار گرفت.



محمدابراهیمی معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۷



محمدابراهیمی شهردار منطقه ۱



امیر زعفرانی شهردار منطقه ۶